



จิระพงศ์ เต็มเป็ชม

jirapong@naewna.com

ปัญหาจราจรในเขตลาดกระบัง

เมื่อวานนี้ พุธที่ 15 มีนาคม มีการประชุมสัมมนาครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) โครงการจ้างที่ปรึกษา ดำรงออกแบบแผนแม่บท เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในเขตลาดกระบัง ที่หอประชุมจุฬารักษ์ คณะวิทยาศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง

ปัจจุบันการขยายตัวของพื้นที่เมืองในเขตกรุงเทพมหานคร ยังคงเป็นไปอย่างรวดเร็ว และต่อเนื่อง ดังจะเห็นได้จากการพัฒนาที่ดินริมสองฟากถนนสายสำคัญๆ ที่ดัดขึ้นใหม่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขยายตัวของอาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ ที่เกาะตัวตามแนวถนนสายหลัก

และยิ่งไปกว่านั้น หากภาครัฐมีนโยบายก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ อาทิ โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ ก็จะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในพื้นที่บริเวณโดยรอบ นอกจากนี้การพัฒนาพื้นที่ของภาครัฐ ยังเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ดังจะเห็นได้จากในอดีต ที่มีโครงการก่อสร้างสนามบินดอนเมือง ในบริเวณด้านเหนือของกรุงเทพมหานคร ทำให้เกิดการกระจุกตัวของที่อยู่อาศัย และโรงงานอุตสาหกรรมโดยรอบสนามบิน เพื่อรองรับการพัฒนาที่ดินเกิดขึ้น

ลักษณะเช่นนี้ กำลังเกิดขึ้นในพื้นที่บริเวณโดยรอบสนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิ ทำให้เกิดการขยายตัวในด้านการลงทุนก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานคร หลายโครงการ ก่อให้เกิดการหลั่งไหล

ของทุนและแรงงานเข้ามาในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในเขตมีนบุรี เขตลาดกระบัง และเขตประเวศ อันส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมากในพื้นที่ดังกล่าว โดยเฉพาะในพื้นที่เขตลาดกระบัง ซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานศึกษาสำคัญ คือ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังด้วย

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักการโยธา ในฐานะองค์กรที่มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบ ได้ตระหนักถึงปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นในพื้นที่ดังกล่าว จึงได้พิจารณาว่าจ้างที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการจัดทำแผนแม่บทเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตลาดกระบัง เพื่อให้สามารถดำเนินการแก้ไขปัญหาย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

ครับ! งานสัมมนาวันนี้มีผู้คนไปร่วมมากมายทั้งผู้นำชุมชน สถานประกอบการ ประชาชนและส่วนราชการต่างๆ เพราะงานนี้ ก็เหมือนกับการเตรียมการผ่าตัดระบบการจราจรในเขตลาดกระบัง

การมีส่วนร่วมของประชาชนนี้ เป็นไปตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ที่ต้องมีสิทธิรับรู้ข้อมูลและเหตุผลจากหน่วยงานภาครัฐในการดำเนินการโครงการต่างๆ ที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต อนามัยและสิ่งแวดล้อม หรือมีส่วนได้เสีย เพื่อนำไปสู่การปรับปรุงงานสาธารณะให้ดีขึ้น

สำหรับผม ไม่ได้อยู่ในเขตลาดกระบัง แต่ต้องไปแถวนั้นบ่อย ซึ่งเดินทางไปสนามบินสุวรรณภูมิ นั้นไม่มีปัญหาเพราะใช้ทางหลวงพิเศษ (Motorway) แต่ประเภทที่ใช้เส้นทางรองหรือเส้นทางท้องถิ่น ค่อนข้างจะขลุกขลัก และหลงทางบ่อยครั้ง

ก็ให้กำลังใจทุกฝ่ายที่จะช่วยกันออกแบบแผนแม่บทเพื่อเตรียมแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตลาดกระบังในอนาคตข้างหน้าครับ งบประมาณที่รัฐบาลจะทุ่มไปสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงจาก กทม.ไปเชียงใหม่ ผมว่าแบ่งปันมาซักนิด มาทุ่มแก้ปัญหาจราจรในเขตลาดกระบัง อย่างเป็นทางการ เพราะถ้าไม่ทำไม่เกิน 3 ปี มีปัญหาแน่ๆ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้