

●รองรับการขนถ่ายสินค้าท่าเรือแหลมฉบัง ชี้ความจำเป็นสถานีไอซีดี ระบุดลาดกระบังเหมาะสมที่สุด

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า มีความเป็นไปได้สูงที่จะมีการจัดตั้งสถานีคอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเรือแบบครบวงจร (อินแลนด์ คอนเทนเนอร์ เดปอ หรือ ไอซีดี) เพื่อรองรับการขนถ่ายสินค้าจากท่าเรือแหลมฉบังหรือบริเวณชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก เนื่องจากหลาย ๆ ฝ่ายเห็นด้วยกับโครงการนี้

จากผลการศึกษาของเจ้าท่าฯ ว่าพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับจัดตั้งไอซีดีคือบริเวณลาดกระบัง เพราะมีโครงข่ายคมนาคมที่ตัดผ่านบริเวณนั้นจากชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกทั้งทางด้านถนนและรถไฟ และมีพื้นที่กว้างขวางสะดวกแก่การจัดตั้ง เพราะโครงการนี้ต้องใช้พื้นที่ประมาณ ๓๐๐-๕๐๐ ไร่

รายงานข่าวกล่าวว่า คณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (กพอ.) พิจารณาความเป็นไปได้ในการจัดองค์กรขึ้นมา

รองรับสรุปได้ว่า ด้านการจัดการทั่วไปควรให้รัฐบาลเข้ามาดำเนินการ ส่วนเรื่องการบริหารให้เอกชนเข้ามาดำเนินการโดยไม่ขึ้นกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย

แหล่งข่าวกล่าวว่า ในส่วนของแหลมฉบังที่ต้องเปิด ๔ ท่า นั้นจำเป็นต้องมีไอซีดี ๕ ส่วนให้สอดคล้องกัน และควรจัดตั้งบริเวณลุ่มเมืองให้เหมาะสมกับการขนถ่ายสินค้าไปยังส่วนต่างๆ ของประเทศ

อนึ่ง ไอซีดีเป็นโครงการใหญ่จะรวมทั้งสถานีขนถ่ายนอกเขตท่าเรือ (ซีเอฟเอส) ลานบรรจุสินค้า (ซีวาย) เข้าด้วยกัน โดยไอซีดีเปรียบเสมือนท่าเรือท่าหนึ่งทีเดียว หรือสถานีแบบไม่มีการเปิดตู้ โดยในหลายประเทศเปิดช่องให้เอกชนลงทุน