

# เริ่มแล้ว...เสียด้านจากลาดกระบัง

จากคำร้องของนายมนตรี พงษ์พานิช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ต้องการจะย้ายสถานีบรรจุน้ำมันค่าคอนเทนเนอร์จากย่านบางซื่อ ไปไว้ที่ย่านลาดกระบัง โดยให้เหตุผลว่า พื้นที่ในเขตลาดกระบังปัจจุบัน การรถไฟมีอยู่แล้วประมาณ 500 ไร่ แต่ก็ยังไม่เพียงพอ จำเป็นที่จะต้องเวนคืนพื้นที่ในย่านนั้นอีกประมาณ 800 ไร่ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ศึกษาปัญหาเอาไว้แล้ว และขั้นนี้พบว่า ที่ดินในย่านที่จะเวนคืนมีราคาถูก เป็นทุ่งโล่งไม่มีสิ่งปลูกสร้าง จึงง่ายต่อการเวนคืน

ตอนหนึ่งนายมนตรี พงษ์พานิช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกล่าวถึงเรื่องนี้ว่า “ความจริงแล้วพื้นที่ 800 ไร่ก็น่าจะพอ โดยแบ่งเป็น ซีเอฟ เอส 500 ไร่ ที่เหลือเป็นลานบรรจุน้ำมันค่าคอนเทนเนอร์ (ไอ.ซี.ดี.) แต่เมื่อคิดอีกทีหนึ่ง หากได้ลงมือทำแล้ว ก็ควรที่จะเตรียมการไว้ เพื่ออนาคตด้วยจะเป็นการดี”

อย่างไรก็ตาม การขยายสถานีบรรจุน้ำมันค่าคอนเทนเนอร์ออกไปสู่ย่านลาดกระบังนั้น นอกจากจะประสบกับปัญหาการลงทุนร่วมของเอกชนแล้ว อีกประการหนึ่งที่กำลังก่อตัวขึ้นอย่างเงียบๆ ก็คือ ความไม่พอใจของประชาชน และสถาบันการศึกษาสำคัญในย่านนั้นเอง ดังจะได้ทราบจากรายละเอียดของจดหมายจากผู้ใช้นามว่า “คณะนักศึกษสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง” ที่เขียนมาถึง “ไทยรัฐ” ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2532 ดังต่อไปนี้

กราบเรียน ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ฯลฯ

สถานีขนถ่ายสินค้าคอนเทนเนอร์ให้อยู่ในบริเวณที่ไม่มีทางขนส่งทางรถไฟผ่านสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหาร และอยู่ห่างไกลจากแหล่งชุมชนชาวลาดกระบัง ควรเป็นบริเวณจุดตัดระหว่างทางรถไฟกับถนนกรุงเทพฯ-ชลบุรี (ตัดใหม่) ด้านทิศตะวันออกของสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหาร จะเหมาะสมกว่า และลดการแออัดของการจราจรได้ดีกว่าอีกด้วย

การศึกษาหาแนวทาง หรือบริเวณการก่อสร้างต่างๆ รัฐบาลควรมอบความไว้วางใจให้กับสถาบันการศึกษาต่างๆ ในประเทศมากกว่าที่จะใช้ผู้เชี่ยวชาญ หรือสถาบันต่างประเทศหาแนวทางที่หน่วยราชการต่างๆ ชอบใช้อ้างอยู่เสมอ หากเกิดความเสียหายแล้วจะได้ปฏิเสธความรับผิดชอบอย่างนั้นหรือ โปรดกรุณาอย่าลืมว่า เราเป็นคนไทยที่ยังมีสมอมีปัญญา การที่ให้ชาวต่างชาติมาจับการแก้ปัญหาของคนไทยเราเอง เขาเหล่านั้นอาจมีความรู้จริงอยู่ แต่ความตงแท้หรือจะสู้คนไทยที่อาศัยแผ่นดินนี้เกิดและต้องอยู่จนตาย ดังเคยมีตัวอย่างอยู่เสมอว่า ผลการศึกษาของผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศไม่ประสบความสำเร็จ และมีได้รับผิดชอบในภายหลัง เช่น การก่อสร้างท่าเรือขนส่งทางน้ำจังหวัดนครสวรรค์, การข่าวดของผิวงจรบนสะพานแขวน ฯลฯ

การเวนคืนที่ดินนั้น ควรจะพิจารณาให้ถ่องแท้ อย่าได้เวนคืนมาเพื่อหวังประโยชน์เพื่อต้องการนำที่ดินเวนคืนให้เอกชนพัฒนาในภายหลัง โดยหวังเวนคืนในที่ดินที่กำลังมี



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เรื่องกำหนดแนวเขตเวนคืนเพื่อสร้าง  
สถานีขนถ่ายสินค้าคอนเทนเนอร์

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีนโยบายให้จัด  
ตั้งสถานีขนถ่ายสินค้าคอนเทนเนอร์ และรัฐ  
มนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้การรถไฟ  
แห่งประเทศไทยเป็นผู้ดำเนินการ ตามที่เป็น  
ข่าวไปแล้วนั้น

ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำ  
หนดแนวเขตเพื่อเวนคืนสร้างสถานีขนถ่าย  
สินค้าคอนเทนเนอร์ที่บริเวณด้านทิศตะวันตก  
ของสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณ  
ทหาร และยังอ้างถึงความเหมาะสมจากการ  
ศึกษาของสำนักงานกลางความร่วมมือระหว่าง  
ประเทศของญี่ปุ่น (ไจก้า) หากจะพิจารณา  
ตามสภาพความเหมาะสมของผู้ดำเนินการ  
บริเวณที่จะทำการเวนคืนสร้างสถานีขนถ่าย  
สินค้าคอนเทนเนอร์มีความเหมาะสม เพราะ  
อนาคตมีโครงการสร้างถนนกรุงเทพฯ-ชลบุรี  
(ตัดใหม่)

แต่ถ้ามองถึงอนาคตของสภาพแวดล้อมแล้ว การจราจรบนถนนร่มเกล้า และ  
ถนนฉลองกรุงจะแออัดมาก โดยเฉพาะถนน  
ฉลองกรุง อันเป็นถนนที่มีลักษณะเลี้ยวโค้ง  
มาก การขนส่งโดยทางรถไฟจะเพิ่มปริมาณ  
มากขึ้น ซึ่งจะเกิดการจราจรแออัดบริเวณจุด  
ตัดระหว่างทางรถไฟกับถนนฉลองกรุง ด้าน  
หน้าสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณ  
ทหาร บริเวณนี้มีผู้คนสัญจรไปมาเป็นจำนวนมาก และอยู่ใกล้ชุมชนที่หนาแน่นชาวตลาด  
ลาดกระบัง อุบัติเหตุและอันตรายต่างๆ เกิด  
ขึ้นได้ง่าย ความสิ้นสะเทือนของขบวนตู้สินค้า  
คอนเทนเนอร์จะรุนแรงและเสียบรรกวนของ  
หูดรถไฟจะสร้างความรำคาญรบกวนสมาธิ  
ของนักศึกษาสถาบันเทคโนโลยีพระจอม  
เกล้า เจ้าคุณทหาร อันเป็นการสร้างมลภาวะ  
ทำลายสภาพแวดล้อมของสถาบันการศึกษา  
อย่างชัดแจ้ง

หากคณะผู้ดำเนินการสร้างสถานีขน  
ถ่ายสินค้าคอนเทนเนอร์ ยังเห็นแก่ประโยชน์  
ของประเทศชาติ และทรัพยากรบุคคลของ  
ชาติอย่างแท้จริงแล้ว ควรดำเนินการก่อสร้าง

ความเจริญระดับราคาซื้อขายในตลาดสูง แต่  
ให้ราคาเวนคืนต่ำ เวนคืนให้มากกว่าจำนวน  
เนื้อที่ที่ต้องการใช้จริง แล้วนำส่วนที่เหลือให้  
เอกชนเช่า เพื่อหารายได้ในภายหลัง โดย  
เฉพาะหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินธุรกิจ  
ของตนเองขาดทุนตลอดเวลา หรือสร้างสิ่ง  
อื่นๆ ที่ผิดวัตถุประสงค์เดิม ตั้งในกรณีของ  
การรถไฟแห่งประเทศไทย นำที่ดินเวนคืนไป  
สร้างสนามกอล์ฟ, ให้เอกชนเช่าทำโรงแรม,  
ศูนย์การค้า, ฯลฯ และกำลังจะนำที่ดินบริเวณ  
สถานีบรรจุสินค้ากล่องที่บางซื่อไปรวมไว้ที่  
ลาดกระบัง (ตามสำเนาข่าวหนังสือพิมพ์ไทย  
รัฐที่แนบมาด้วย) และเอาที่ดินบางซื่อที่มีรา  
คาแพงไปแสวงหาประโยชน์ หลักการรวม  
สถานีขนถ่ายสินค้าไว้ในจุดเดียวกัน เป็นการ  
สร้างปัญหาการจราจรในอนาคต ประเทศที่  
เจริญแล้วในโลกนี้จะกระจายสถานีขนถ่าย  
สินค้าออกไปหลายแห่งตามทิศทางการ  
จราจรที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่  
เวนคืนมาแล้วมิได้ใช้ประโยชน์ ควรจะสร้าง  
เป็นสวนสาธารณะ โดยเฉพาะในกรุงเทพ  
มหานคร อันเป็นผลประโยชน์ของประเทศ  
ชาติอย่างแท้จริง

จึงกราบเรียนมาเพื่อให้ ฯพณฯ นาย  
กรัฐมนตรี, คณะรัฐมนตรี และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง  
ได้โปรดพิจารณาแนวเขตเวนคืนที่ดิน  
เพื่อสร้างสถานีขนถ่ายสินค้าคอนเทนเนอร์ ที่  
ไม่ทำลายสภาพแวดล้อมของสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหาร และสร้าง  
ความเดือดร้อนแก่ประชาชนน้อยที่สุด ขณะนี้  
ชาวบ้านที่อยู่อาศัยในบริเวณแนวเขตเวนคืน  
หลายร้อยชีวิตต่างหวาดผวา และเชื่อแน่ว่า  
หากคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจร่างประกาศ  
เพื่อบังคับใช้แล้ว จะต้องมีการต่อต้านคัดค้าน  
อย่างรุนแรง ซึ่งจะทำให้รัฐบาลเสียภาพพจน์  
และเสียเวลาในการก่อสร้างสถานีขนถ่ายสิน  
ค้าคอนเทนเนอร์อย่างแน่นอน

การจะควรประการใดสุดแต่จะพิจารณา  
คณะนักศึกษาสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า  
เจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้