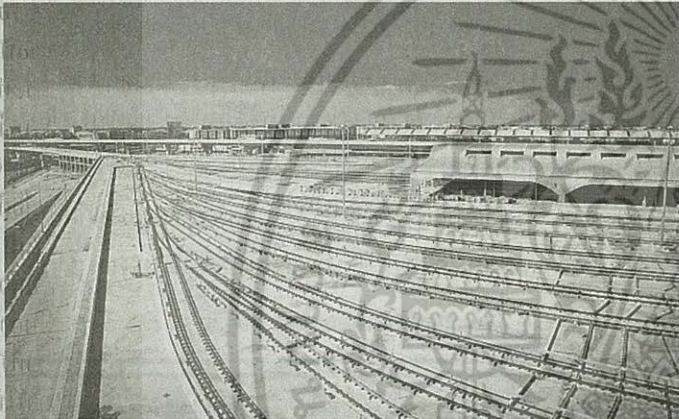


# ● “รายงานวันจันทร์”-สจล.จับมือยักษ์ใหญ่คอนกรีต “ทีมกรุ๊ป”

## สร้างคนรับเมกะโปรเจกต์

เมื่อเร็วๆ นี้สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) สถาบันการศึกษาที่มีชื่อเสียงและเติบโตเร็วที่สุดและบริษัท ทีม กรุ๊ป ออฟ คัมปานีส์ จำกัด บริษัทที่ปรึกษาที่ถือเป็นอันดับ 1 ของประเทศไทย ได้จับมือลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ โดยมี ศ.ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดี สจล. และคุณเลิศลักษณ์ ยอดอาวูฐ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารงานพัฒนาธุรกิจ บริษัท ทีม กรุ๊ป ออฟ คัมปานีส์ จำกัด เป็นผู้ลงนามในบันทึกข้อตกลง



ศ.ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวว่า ความร่วมมือนี้ไม่ใช่เพื่อขององค์กรใดองค์กรหนึ่ง แต่เป็นการร่วมตัวเพื่อจะบอกกับสังคมไทยว่ามาถึงยุคของคนเก่งในสังคมไทยหันหน้ามาถอดกันให้กลมที่สุด ให้เป็นหนึ่งเดียวทำงานเพื่อประเทศชาติ และออกไปแข่งขันกับประเทศอื่นๆ ได้

จุดเริ่มต้นของความร่วมมือระหว่าง 2 องค์กรนี้จะเป็นจุดระเบิดทำให้ประเทศเปลี่ยนแปลง เช่น ปัญหาภัยแล้ง ซึ่งไม่ได้เกิดจากเขื่อนเพียงอย่างเดียวแต่คนไทยขาดแคลนความรู้ความเข้าใจ รวมทั้งเทคโนโลยีที่ใช้ในการจัดการภัยแล้ง ซึ่งทีมกรุ๊ปมีความเชี่ยวชาญมากกว่า 40 ปี สอดคล้องกับ สจล. ที่มีงานด้านวิจัยเกี่ยวกับเรื่องการจัดการน้ำ ระบบเปิด-ปิดเขื่อน การควบคุมระยะไกล คาดว่าความเชี่ยวชาญของทั้ง 2 องค์กรจะสามารถช่วยแก้ปัญหาภัยแล้งที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและพยากรณ์สิ่งที่เกิดขึ้นในอนาคต

เลิศลักษณ์ ยอดอาวูฐ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารงานพัฒนาธุรกิจ บริษัท ทีมกรุ๊ป กล่าวว่า ความร่วมมือในครั้งนี้แบ่งเป็น 3 ด้าน ได้แก่ 1.ด้านบุคลากร 2.งานวิจัยและพัฒนา 3.การฝึกกำลังคนด้านวิชาการ โดยรับนักศึกษา สจล. เข้าฝึกงาน โครงการสหกิจศึกษากับทีมกรุ๊ป เพื่อพัฒนาศักยภาพนักศึกษาด้วยการเรียนรู้ภาคปฏิบัติกับโครงการจริง โดยระยะแรกจะมุ่งเน้นด้านการคมนาคมขนส่ง เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพ-เชียงใหม่ ด้านทรัพยากรน้ำ เช่น โครงการเขื่อนไฟฟ้าพลังน้ำไซยะบุรี สปป.ลาว



นิธิ แสงบุญ นักศึกษาคณะวิศวกรรม สาขาวิศวกรรมโยธา ชั้นปีที่ 3 หนึ่งในนักศึกษาที่เข้าร่วมในโครงการบอกว่า “สนใจงานด้าน Construction Management เป็นการก่อสร้างแบบครบวงจร การเข้าร่วมในโครงการนี้



ถือเป็นการทดสอบทฤษฎีที่เราเรียนมาเพราะหากไม่มีโครงการนี้นักศึกษา ก็เพียงแค่ทำวิทยานิพนธ์ ไม่ได้เรียนรู้ประสบการณ์จริง”

ขณะที่ ชัชชัย แทนวันดี (โน) นักศึกษาชั้นปีที่ 2 คณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมขนส่งทางราง บอกว่า ที่เลือกเรียนวิศวกรรมระบบรางเพราะเห็นว่าในอนาคตระบบรางจะเป็นการคมนาคมขนส่งที่สำคัญของประเทศ อีกทั้งยังเป็นสาขาที่เพิ่งเปิดหลักสูตรเป็นแห่งแรกในประเทศไทยด้วย

ความร่วมมือในครั้งนี้จะสร้างมิติใหม่ในแวดวงวิชาการ รองรับความท้าทายหรือเมกะเทรนด์ที่ประเทศกำลังเผชิญอยู่ เช่น การร่วมกันด้านวิชาการในการบริหารจัดการน้ำสู่ภัยแล้ง การสร้างบุคลากรรองรับการพัฒนาระบบราง ที่จะกลายเป็นระบบคมนาคมขนส่งหลักของประเทศในอนาคตอันใกล้ รวมทั้งงานวิชาการด้านอื่นๆ ที่จะสนับสนุนโครงการพัฒนาระดับชาติให้มีคุณภาพได้มาตรฐานสากล เป็นกำลังสำคัญในการร่วมขับเคลื่อนประเทศไทยสู่ความเป็นผู้นำในภูมิภาคอาเซียนต่อไป