

จัดตั้งรฟ.ผลิตตัวรถไฟในไทย

สจล.หนุนรัฐร่วมทุนกับจีน/ทีมกรู๊ปเตรียมคนรับระบบราง

สจล.หนุนรูปแบบร่วมทุนสำหรับ โครงการรถไฟไทย-จีน และคมนาคมเจรจาเงินลงทุนเทคโนโลยี และสร้างโรงงานผลิตตัวรถและอุปกรณ์ในไทย แต่ไม่ควรประเมินพื้นที่เชิงพาณิชย์ และพื้นที่สถานีให้จีนทั้งหมด ด้านทีมกรู๊ปถอดเซ็นเอ็มโอยู สจล.เปิดโอกาสให้นักศึกษาสร้างองค์ความรู้ใน 4-5 เมกะโปรเจกต์ชั้นนำในพื้นที่จริงทั้งไฮสปีดเทรนรถไฟสายสีแดงและสถานีกลางบางซื่อ

ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดี สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า รัฐบาลของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบรางอย่างมาก ทั้งระบบรางคู่และระบบรางสแตนด์ออลเดจ หรือโครงการความร่วมมือรถไฟไทย-จีน ซึ่งที่ผ่านมาฝ่ายไทยและจีนได้เจรจามา 9 รอบ แต่ยังไม่มีความชัดเจนในความเห็นของตนเองนั้น โครงการนี้ควรเป็นโครงการร่วมลงทุน

ระหว่างไทยกับจีน โดยฝ่ายไทยยินดีรับเทคโนโลยีจากฝ่ายจีน เนื่องจากจีนมีศักยภาพมากเพียงพอ ทั้งนี้ฝ่ายจีนจะต้องมาลงทุนเทคโนโลยีและร่วมลงทุนสร้างโรงงานผลิตตัวรถและอุปกรณ์ในประเทศไทย ในรูปแบบของการให้ความร่วมมือระหว่างผู้เชี่ยวชาญจากจีนร่วมกับมหาวิทยาลัยของไทยเพื่อสอนองค์ความรู้ทั้งหมดให้กับไทย

ในสวนปัญหาการพัฒนาที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟไทย-จีนนั้น หากร่วมลงทุนด้วยกันเห็นว่าเป็นสิ่งที่เหมาะสมแล้ว สามารถลงนามในสัญญาได้ทันที แต่ไม่ควรนำเอาแบบอย่างที่ฝ่ายจีนดำเนินการกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) คือขอพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ในที่ดินตามแนวรถไฟมาใช้กับฝ่ายไทย เนื่องจากมีระเบียบกฎหมายที่แตกต่างกัน

สำหรับการพัฒนาบุคลากรเพื่อป้อนระบบรางนั้น รัฐบาลร่วมกับสจล.ผลิตวิศวกรด้านระบบรางเป็นแห่งแรกของประเทศไทย จนเริ่มมีเครือข่ายไปทั่วประเทศ แต่ปัจจุบันรัฐบาลควรเร่งดำเนินการส่งเสริมอย่างเต็มที่เนื่องจากสถานการณ์การศึกษาต่างๆ ขาดงบประมาณสนับสนุนจากรัฐบาล

“แนวทางง่ายๆ ขอเพียง 1% ค่า



• ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์

ดำเนินการเมกะโปรเจกต์ต่างๆ เอามาเป็นค่าใช้จ่าย ทุกมหาวิทยาลัยแบ่งงานกันทำในรูปแบบคอนซอร์เทียม งานวิจัยดังกล่าวต้องสามารถตอบสนองความต้องการได้จริง ไทยจะได้ไม่ต้องไปซื้ออุปกรณ์จากต่างประเทศอีกต่อไป”

ดร.สุชัยวีร์ กล่าวอีกว่า ประการสำคัญกระบวนการต้นทาง อาทิ ระบบรถ ระบบคอมพิวเตอร์หรือระบบอาณัติสัญญาณ ระบบส่งกำลังรถไฟ ระบบขับเคลื่อนตลอดจนระบบการซ่อมบำรุง จะต้องสร้างให้เกิดขึ้นในประเทศไทยโดยเร็ว การออกแบบวางสเปก ร.ฟ.ท.ไทยต้องรู้เรื่องและสามารถดำเนินการเองได้

“ไทยต้องเตรียมความพร้อมไว้ตั้งแต่วันนี้ เพราะรถไฟฟ้ากำลังจะเป็นอนาคตของโลก รัฐบาลควรต้องให้ความ

สำคัญเรื่องงบประมาณ เพื่อการสร้างบุคลากรให้รองรับเพียงพอ”

ด้านนางเลิศลักษณ์ ยอดอาวูธ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารงานพัฒนาธุรกิจ บริษัท ทีม กรู๊ป ออฟ คัมปานีส์ จำกัด กล่าวว่ ล่าสุดทีมกรู๊ปได้ลงนามความร่วมมือทางวิชาการกับสจล.เพื่อร่วมกันผลิตบุคลากรด้านระบบรางป้อนให้กับหน่วยงานต่างๆ โดยแบ่งเป็น 3 ด้านด้วยกัน คือ 1.ด้านบุคลากร โดยรับนักศึกษาสจล.เข้าฝึกงานโครงการ

สหกิจศึกษา กับทีมกรู๊ปให้มีโอกาสฝึกปฏิบัติในโครงการจริงๆ ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านทรัพยากรน้ำ และด้านสถาปัตยกรรมการพัฒนาเมือง

“มีคลังความรู้ทั้งโครงการรถไฟฟ้ความเร็วสูงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ โครงการรถไฟฟ้สายสีแดง โครงการรถไฟฟ้โมโนเรลสายสีชมพูที่ทีมกรู๊ปทำหน้าที่บริษัทที่ปรึกษาและศึกษารายละเอียดโครงการเหล่านี้ โดยทีมกรู๊ปได้ส่งผู้เชี่ยวชาญไปบรรยายให้กับนักศึกษา ด้านระบบอาณัติสัญญาณและระบบไฟฟ้ เช่นเดียวกับด้านสถาปัตยกรรมและการพัฒนาเมือง ก็มีโครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์บริเวณสถานีกลางบางซื่อพร้อมให้นักศึกษาได้ศึกษาเรียนรู้ในภาคปฏิบัติจริงทั้งโครงการได้เลยทันที”