

■ มหา'ลัยกทม.เปิดสอนอนุฯเทคโนโลยีระบบรางไฟแรงสูงอาเซียน

รวมครูผลิตวิศวะระบบรางที่แรกไทย

ดร.พิจิตต์ รัตตกุล อธิการบดีมหา
วิทยาลัยนวมินทราชินราษ
ช้อตกลางความร่วมมือกับ ศ.ดร.สุชัชวีร์
สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง บริษัท กรุงเทพมหานคร บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท เอเอ็มเออาร์ เอเชีย บริษัท บอมบาร์ดิเอร์ ทรานสปอร์ตเทชั่นฯ เปิดหลักสูตรอนุปริญญา สาขาวิชาเทคโนโลยีระบบราง ของวิทยาลัยชุมชนเมืองแห่ง กทม. มหาวิทยาลัยนวมินทราชินราษ

ดร.พิจิตต์ กล่าวว่า เป้าหมายผลิตบุคลากรด้านเทคโนโลยีระบบรางช่วยแก้ปัญหาขาดแคลนผู้ช่วยวิศวกรซึ่งถือเป็นครั้งแรกที่องค์กรที่เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีระบบรางมากที่สุดของไทย ร่วมถ่ายทอดเทคโนโลยี การพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีระบบขนส่งทางราง โดยร่วมทำหลักสูตรหาวิทยากร-ผู้เชี่ยวชาญห้องปฏิบัติการวิจัย เปิดหลักสูตรอนุปริญญา สาขาวิชาเทคโนโลยีระบบรางจะเปิดสอนครั้งแรกปีการศึกษา 59

ทั้งนี้ เป็นหลักสูตร 2 ปี มีระบบการเรียนการสอนผ่านการปฏิบัติจริง โดยปีที่ 2 จะต้องไปปฏิบัติงานในสถานการณั้จริง ณบริษัท ที่ร่วมจัดการศึกษานี้ เมื่อจบการศึกษาระดับอนุปริญญาตรีแล้ว สามารถเลือกที่จะทำงานเลย หรือเรียนต่อระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตรั้ระบบราง ในระยะเวลาอีก 2 ปี ได้ ซึ่งสาขานี้ อาจเรียกได้ว่าเป็นสาขาขาดแคลนในอนาคต เพราะเมื่อเปิดประชาคมอาเซียนแล้ว การพัฒนาระบบรางไม่ใช่มีเพียงไทยเท่านั้น