

มติชน
กรอบบ่ายMatchon (Mid-Day)
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 17 กุมภาพันธ์ 2559

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13856

หน้า: 14(ซ้าย)

Col.Inch: 13.56 Ad Value: 14,916

PRValue (x3): 44,748

คลิ๊ป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ทางเดินเจ้าพระยาไม่ต้องทำ'อีไอเอ'

ทางเดินเจ้าพระยาไม่ต้องทำ'อีไอเอ'

เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ นายพินิต เลิศอุดมธนา รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ตั้งแต่สะพานอินทเกลา-สะพานพระราม 7 รวมระยะทาง 14 กิโลเมตร ว่า ตามที่ กทม.ได้เปลี่ยนแนวทางจัดหาริมฝั่งที่ปรึกษาโครงการฯ ด้วยการประสานกับสถาบันศึกษาของรัฐให้มารับหน้าที่นี้ ซึ่งครั้งแรกได้ติดต่อไปยังจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย แต่จุฬาฯ ปฏิเสธรับงาน จึงได้ประสานไปยังสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และ มหาวิทยาลัยขอนแก่น (มข.) ก่อนจะหารือร่วมกันถึงขอบเขตและเงื่อนไขของโครงการ ล่าสุด สจล.และ มข.ยินยอมรับเงื่อนไขของงานนี้ จึงได้นำเสนอขออนุมัติจากคณะผู้บริหาร กทม. ในการจัดจ้างภายในเดือน

กุมภาพันธ์นี้ ซึ่งวงเงินค่าจัดจ้าง 120 ล้านบาท ระยะเวลาทำงาน 7 เดือน โดยทั้ง 2 สถาบันจะต้องเป็นผู้ศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ การเปิดรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนทั่วไปและในพื้นที่

นายพินิตกล่าวว่า "นอกจากนี้ ต้องทำการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมด้วย แต่ไม่ต้องทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรืออีไอเอ เพื่อขออนุมัติจากสำนักนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (สผ.) เนื่องจากโครงการนี้ไม่เข้าข่ายที่จะต้องทำเรื่องขออนุมัติอีไอเอจาก สผ. เป็นโครงการทางเดินและจักรยานเท่านั้น ไม่ใช่โครงการลักษณะรถไฟฟ้าหรือทางพิเศษที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แต่ที่ปรึกษาต้องศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมส่งมาให้สำนักการโยธาได้รับทราบด้วย" นายพินิตกล่าว

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

รหัสข่าว: B-160217038150 (16 ก.พ. 59/08:28)

หน้า: 1/1