



กัลยา ยืนยง

ล้นเม็ดเงิน รุ่งหรือร่วง

เป็นที่ฮือฮากันอีกครั้ง หลังจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก. ออกมาเปิดเผยว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษา รายละเอียดการจัดเช่ารถเมล์ไฟฟ้า จำนวน 200 คัน พร้อมกับเร่งรีบผลักดันให้สามารถให้บริการได้ภายในปี 2560

ซึ่งก่อนหน้านี้ไม่กี่วัน นายอคมลิน ชิวะพฤกษ์ รมช.คมนาคม ในฐานะกำกับดูแล ขสมก. ได้เยี่ยมชมและทดลองนั่งรถเมล์ไฟฟ้าต้นแบบที่ประกอบในประเทศไทย โดยบริษัท ลีอิกซเลย์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ศึกษารายละเอียดการนำรถเมล์ไฟฟ้าเข้ามาให้บริการถึงหน้ากระทรวงคมนาคม

ปัจจุบัน ขสมก.ได้ว่าจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ศึกษารายละเอียดต่างๆ โดยเบื้องต้นพบว่า การเช่าจะคุ้มค่าน่ากว่า เพราะไม่ต้องมีค่าใช้จ่ายเรื่องของการบำรุงรักษา ขณะที่ประเทศไทยก็ยังไม่มียี่ห้อที่มีความเชี่ยวชาญในเรื่องของรถเมล์ไฟฟ้าด้วย และหากใช้วิธีเช่าก็จะต้องมีอายุสัญญาไม่ต่ำกว่า 10 ปี หากต่ำกว่านี้ทางบริษัทจะไม่คุ้มทุน โดยคาดว่าจะเร่งประกวดราคาให้แล้วเสร็จภายในปีนี้ โดยตามแผนงานแล้วในเมืองต้น จะนำรถเมล์ไฟฟ้ามาทดลองวิ่งให้บริการก่อนจำนวน 200 คัน เพื่อศึกษาถึงความเหมาะสมของการให้บริการ

ส่วนทางด้านราคานั้นยอมรับว่า ราคารถเมล์ไฟฟ้านั้นมีราคาค่อนข้างสูงอยู่ที่ 15 ล้านบาทต่อคัน ถ้ารัฐสนับสนุนด้วยการยกเว้นภาษี ราคา ก็จะลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 12-13 ล้านบาทต่อคัน แต่ก็ยังถือว่าสูงกว่ารถเมล์ธรรมดาที่ ขสมก.อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง เพราะมีราคาประมาณ 3.5 ล้านบาทต่อคันเท่านั้น

อย่างไรก็ตาม เป็นที่รับรู้กันมาโดยตลอดว่า ที่ผ่านมา ขสมก.ได้มีโครงการจัดหารถเมล์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ หรือเอ็นจีวีเป็นเชื้อเพลิง เพื่อมาทดแทนรถเก่าที่มีอยู่ ซึ่งแต่ละคันมีอายุการใช้งานไม่ต่ำกว่า 2 ทศวรรษ ซึ่งตามแผนแล้วจะนำร่องด้วยรถเมล์เอ็นจีวีจำนวน 489 คันก่อน แต่จนแล้วจนรอดก็ยังไม่ได้ผลโหม่งกันสักที ถือเป็นการใช้เวลาในการดำเนินการยาวนานเป็นประวัติการณ์ ไม่ว่ารัฐบาลชุดไหนๆ ก็ไม่สามารถทำให้โครงการได้สำเร็จ แม้ว่าที่ผ่านมาจะให้บุคคลภายนอกเข้ามามีส่วนร่วมในเรื่องดังกล่าว เนื่องจากทุกครั้งที่โครงการใกล้คลอด มันก็จะมียุทธการร้องเรียนเกี่ยวกับการทุจริตโครงการเกิดขึ้นอยู่เสมอ

มาครั้งนี้ก็คงต้องลุ้นกันว่า รัฐบาลชุดปัจจุบัน พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะสามารถทำให้โครงการสำเร็จได้หรือไม่ เพราะดูเหมือนว่ารัฐบาลชุดนี้จะออกตัวแรงให้การสนับสนุนใช้รถเมล์ไฟฟ้า พร้อมระบุชัดเจนว่า ยินดีสนับสนุนผู้ประกอบการ แต่ทุกอย่างต้องคำนึงถึงระเบียบการใช้จ่ายงบประมาณของภาครัฐ ซึ่งรัฐบาลกำลังดำเนินการแก้ไขระเบียบเพื่อรองรับกับการผลิตของผู้ประกอบการ และที่สำคัญต้องจดทะเบียนตามมาตรฐานอุตสาหกรรมของประเทศไทย และขอเป็นกำลังใจให้ผู้ประกอบการทุกราย

ปัจจุบันจะพบว่า การใช้งานยานยนต์ไฟฟ้ายังมีอยู่อย่างจำกัดที่ราว 2,000 คัน โดยกว่า 80% เป็นจักรยานยนต์ไฟฟ้า ขณะที่การใช้งานรถโดยสารไฟฟ้าส่วนมากกระจุกในมหาวิทยาลัย ส่วนรถตุ๊กตุ๊ก แม้จดทะเบียนได้ แต่ราคาสูงกว่ารถทั่วไป ทำให้ใช้งานจำกัดในแหล่งท่องเที่ยว เช่น โรงแรม รีสอร์ท

แต่ถ้ามองในระยะยาว จะพบว่า ยานยนต์ไฟฟ้ามีความคุ้มค่าน่า ทั้งในแง่ต้นทุนการซ่อมบำรุงและต้นทุนเชื้อเพลิง กระทรวงวิทย์ โดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) จึงจัดงานแสดงศักยภาพนวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตและพัฒนาขึ้นในประเทศไทย ทั้งรถโดยสารไฟฟ้าขนาดใหญ่ รถโดยสารไฟฟ้าขนาดกลาง ตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า และจักรยานยนต์ไฟฟ้า ที่สามารถจดทะเบียนได้ตามกฎหมาย รวม 9 คัน ซึ่งยานยนต์ขนาดกลางและขนาดเล็กที่นำมาแสดงเหล่านี้ใช้ชิ้นส่วนในการผลิตจากในประเทศไม่น้อยกว่า 80-90% (ไม่รวมแบตเตอรี่)

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าในปัจจุบันจะพบว่าการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้ายังมีอยู่อย่างจำกัดที่ราว 2,000 คัน โดยกว่า 80% เป็นจักรยานยนต์ไฟฟ้า ขณะที่การใช้งานรถโดยสารไฟฟ้าส่วนมากกระจุกในมหาวิทยาลัย ส่วนรถตุ๊กตุ๊กแม้จดทะเบียนได้ แต่ราคาสูงกว่ารถทั่วไปทำให้ใช้งานจำกัดในแหล่งท่องเที่ยว เช่น โรงแรม รีสอร์ท

สำหรับประเทศไทยนั้น แม้ว่าจะมีข้อสงสัยว่า ไทยเราจะสามารถสร้างรถยนต์ไฟฟ้าได้หรือไม่นั้น เราได้คำตอบจากผู้เชี่ยวชาญ จากศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (สวทช.) ว่า ไทยมีศักยภาพพร้อมสำหรับการพัฒนาและสร้างยานยนต์ไฟฟ้า ทั้งเรื่องเทคโนโลยีพื้นฐานและภาคการผลิต กระทั่งสามารถส่งออกได้ ดังนั้นคงต้องติดตามว่าหลังจากไม่ว่าโครงการจัดหารถเมล์เอ็นจีวี และโครงการรถเมล์ไฟฟ้า จะเปิดให้บริการได้ในปี 2560 หรือไม่ หรือสุดท้ายจะเป็นหมันอีกตามเคย.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้