

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,370	Section: First Section/eureka			
	วันที่: ศุกร์ 29 พฤษภาคม 2558			
	ปีที่: 28	ฉบับที่: 9745	หน้า: 9(ล่างซ้าย)	
	Col.Inch: 10.62	Ad Value: 25,169.40	PRValue (x3): 75,508.20	คลิป: สีสี่
	คอลัมน์: SCIWATCH: ทดสอบรถเมลไฟฟ้าสาย สจล. -แอร์พอร์ตลิงค์			



SCIWATCH

ทดสอบรถเมลไฟฟ้าสาย สจล. -แอร์พอร์ตลิงค์

ศ.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ รักษาการแทนอธิการบดี สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวว่า สจล. ร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดทดสอบเส้นทางนำร่องรถเมลไฟฟ้าสาย สจล. -แอร์พอร์ตลิงค์ลาดกระบัง โดยมีเส้นทางวิ่งภายในสถาบัน จากนั้นมุ่งหน้าไปยังรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงค์สถานีลาดกระบัง เพื่อทดสอบสมรรถนะ และคุณสมบัติของรถเมลไฟฟ้า เพื่อเป็นอีกทางเลือกของการสัญจรที่ประหยัดพลังงาน ไร้มลพิษ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ร่วมด้วยการนำเทคโนโลยีสนับสนุนระบบขนส่งมวลชนของทางสถาบันมาประยุกต์ใช้กับการเดินรถเมลไฟฟ้าในสภาพจริง เพื่อให้เห็นถึงประโยชน์และอุปสรรคในการใช้งานเทคโนโลยี รวมถึงเกิดการสะท้อนถึงความคิดเห็นของผู้ใช้บริการ อันจะเป็นแนวทางในการพัฒนาระบบให้เหมาะสมแก่การใช้งาน และตอบสนองต่อความต้องการประชาชนต่อไปในอนาคต

รถเมลดังกล่าวใช้เวลาในการชาร์จไฟฟ้า 4-5 ชั่วโมง วิ่งได้ในระยะทาง 250 กิโลเมตร ความเร็วสูงสุด 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในตัวรถก็ยังมีกรอบแบบให้ทันสมัย มีระบบสตาร์ทแบบไร้กุญแจ ทางขึ้น-ลงให้กับรถเข็นผู้พิการ ตลอดจนมีความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า