

## สจล.จับมือขสมก.ผู้ตรวจเมล็ดไฟฟ้า

ศ.ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ รักษาการแทนอธิการบดี สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวว่า จากที่รถเมล์เป็นระบบขนส่งมวลชนหลักที่ประชาชนในกรุงเทพฯ ใช้ในการสัญจรมากที่สุด โดยปัจจุบันมีรถเมล์ให้บริการจำนวนกว่า 3,000 คัน อย่างไรก็ตาม รถเมล์ส่วนใหญ่ผ่านการใช้งานมานาน 18-20 ปี สภาพรถจึงเก่าและทรุดโทรม ทำให้ผู้ใช้บริการไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง มีรถจอดเสียในเส้นทางบ่อยครั้ง อีกทั้งยังมีการปล่อยควันดำ สร้างมลพิษทางอากาศอันจะส่งผลกระทบต่อมนุษย์และระบบนิเวศได้ สจล. ในฐานะสถาบันการศึกษาของประเทศ ตระหนักถึงความสำคัญของระบบคมนาคมและอนาคตของสังคมไทย จึงได้ร่วมมือกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดทดสอบเส้นทางนำร่องรถเมล์ไฟฟ้า สจล.-แอร์พอร์ตลิงก์ โดยมีเส้นทางทางวิ่งภายในสถาบัน จากนั้นมุ่งหน้าไปยังรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์สถานีลาดกระบัง เพื่อทดสอบสมรรถนะและคุณสมบัติของรถเมล์ไฟฟ้า ซึ่งเป็นแนวโน้มของโลก เพื่อเป็นอีกทางเลือกของการสัญจรที่ประหยัดพลังงาน ไร้มลพิษ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

“ร่วมด้วยการนำเทคโนโลยีสนับสนุนระบบขนส่งมวลชนของสถาบันมาประยุกต์ใช้กับการเดินรถเมล์ไฟฟ้าในสภาพจริง เพื่อให้เห็นถึงประโยชน์และอุปสรรคในการใช้งานเทคโนโลยี รวมถึงเกิดการสะท้อนถึงความคิดเห็นของผู้ใช้บริการ อันจะเป็นแนวทางในการพัฒนาระบบให้เหมาะสมแก่การใช้งาน และตอบสนองต่อความต้องการประชาชนต่อไปในอนาคต ทั้งการเปิดทดสอบเส้นทางรถเมล์ไฟฟ้าในครั้งนี้ยังถือเป็นการตอบโจทยความตั้งใจในการเป็นสถาบันการศึกษาที่เปิดใช้เส้นทางรถเมล์ไฟฟ้าสำหรับนักศึกษาและบุคลากร” ศ.ดร.สุชัยวีร์กล่าวและว่า นอกจากนี้ สจล.และ ขสมก.จะมีการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านวิชาชีพวิศวกรรมระหว่างทั้งสององค์กรอีกด้วย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้