

 <p>Matchon (Mid-Day) Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,100</p>	<p>Section: First Section/เศรษฐกิจ วันที่: จันทร์ 25 พฤษภาคม 2558 ปีที่: 38 ฉบับที่: 13588 หน้า: 8(ขวา) Col.Inch: 26.58 Ad Value: 29,238 PRValue (x3): 87,714 หัวข้อข่าว: รถเมลล์ไฟฟ้านำร่องวิ่ง3เส้นทาง ชสมก.หวังรัฐหนุนเงินทุนสายอื่น</p>	<p>ศิลป์: ชาว-ดำ</p>

รถเมลล์ไฟฟ้านำร่องวิ่ง3เส้นทาง

● ชสมก.หวังรัฐหนุนเงินทุนสายอื่น

นางปราณี ศุภระศร กรรมการบริหาร กิจการองค์การ รักษาการผู้อำนวยการ ชนสงมวลงนกรุงเทพ (ชสมก.) เเปิดเผยว่ ชสมก.ร่วมกับบริษัท ล็อกซเล็ย จำกัด (มหาชน) ทดลองนำรถเมลล์ไฟฟ้่าวิ่งให้บริการ 3 เส้นทาง ได้แก่ สาย 511 วิ่งระหว่างวัดธาตุทอง-ประตูน้ำ สาย 141 วิ่งระหว่างจุฬาฯ-ตลาดโพธิ์ทอง-ผ่าน สะพานพระราม 9 และสาย 143 วิ่งระหว่าง แคราย-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มให้บริการ ตั้งแต่วันที่ 2 มิถุนายน 2558 โดยจะมีการจัด ช้อรตเมลล์ไฟฟ้่ามาใช้หรือไม่ั้น ชสมก.หวังว่ รัฐบาลจะให้ความช่วยเหลือในการลงทุน เพราะ ชสมก.แบกรับภาระหนี้สินมก ไม่ม่ก้าลังมาก พอในการลงทุน

นางปราณีกล่าวว่า การเจรจาราคาค่า ช้อมรถเมลล์เ็นจี้วี่ 489 ค่น กับผู้เสนอราคา

ประมูลต่ำสุดนั้นยังไม่รู้ผล น่าจะสรุปได้ภายใน สัปดาห์นี้ ซึ่งมีการส่งมอบรถภายใน 90 วัน ส่วนแผนจัดหารดโดยสวาร์ที่เหลือ 2,694 คัน อยู่ระหว่างดำเนินการ แต่ระหว่างนี้ใช้การ ปรับปรุงรถเก่า 600 คัน และจัดทำโครงการ เกษียณอายุก่อนกำหนดอยู่เพื่อลดค่าใช้จ่าย ตามแผนปรับปรุงโครงสร้าง ชสมก. กำหนดส่ง ผลการศึกษาปรับปรุงภายในเดือนพฤษภาคม นี้ ส่วนการทดลองรถเมลล์ไฟฟ้่าสาย สจล. (สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง)-แอร์พอร์ตลิงก์ลาดกระบังนั้น เพื่อให้เห็นถึงความสามารถในการขับเคลื่อน ด้วยพลังงานไฟฟ้า ซึ่งอนาคต สจล.มีแผนที่จะศึกษาและพัฒนาเพื่อผลิตรดโดยสวาร์ไฟฟ้่า เอง เนื่องจากมีความพร้อมทางด้านเทคโนโลยี และบุคลากร นอกจากจะเป็นการยกระดับการ

ให้บริการโดยสวาร์สาธารณะแล้วยังเป็นผล ดีต่อสิ่งแวดล้อม ทำให้สุขภาพของประชาชน ดีขึ้นด้วย

นายโกศล สุรโคมล ที่ปรึกษาสำนักกรรมการ ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ล็อกซเล็ย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า รถเมลล์ไฟฟ้่าที่นำมาทดลองวิ่ง นำเข้า มาจากบริษัท บีวายดี ออโต้ อินดัสตรี จำกัด ผู้ผลิตแบตเตอรี่และยานยนต์ไฟฟ้าจากจีน ซึ่ง แบตเตอรี่ที่นำมาใช้ในรถถือเป็นแบตเตอรี่ที่ดี ที่สุด เพื่อทดสอบสมรรถภาพและประสิทธิภาพ ของรถว่าสอดคล้องต่อสภาพถนน ความร้อน ความชื้นของประเทศไทยหรือไม่ ส่วนที่ซาร์จ แบตเตอรี่นั้น ทางบริษัทได้นำเข้ามาติดตั้ง 2 ชุด ที่สำนักงานใหญ่การไฟฟ้า งามวงศ์วาน และ สำนักงานใหญ่การไฟฟ้านครหลวง คลองเตย ซึ่งล็อกซเล็ยตั้งเป้่าเป็นผู้ประกอบรถประเภทนี้ ในไทย และกำลังประกอบรถโดยสวาร์ไฟฟ้่าค่น แรก คาดเสร็จภายใน 3-4 เดือน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

รหัสข่าว: C-150525038066 (24 พ.ค. 58/07:48) อ้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้ หน้า: 1/1