เดินหน้าเลี้ยวซ้าย
Go forward, turn left

รถเมล์ไฟฟ้า

ทดสอบเส้นทางนำร่องรถเมล์ไฟฟ้าสาย สจล.–แอร์พอร์ตลิงก์ลาดกระบัง พร้อมเตรียมจับมือนำเทคโนโลยียกระดับระบบขนส่งมวลชนประเทศ

เมื่อวันอังคารที่ผ่านมา สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดทดสอบเส้นทางนำร่องรถเมล์ไฟฟ้าสาย สจล.–แอร์พอร์ตลิงก์ลาดกระบัง โดยรถเมล์ดังกล่าวใช้เวลาชาร์จไฟฟ้า 4–5 ชั่วโมง วิ่งได้ 250 กิโลเมตร ความเร็วสูงสุด 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในตัวรถออกแบบให้ทันสมัย สะดวกต่อพฤติกรรมในการขับขี่ มีระบบสตาร์ตรถแบบไร้กุญแจ มีทางขึ้น–ลงให้กับรถเข็นผู้พิการ ตลอดจนมีความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

หากในอนาคตไทยนำรถเมล์ไฟฟ้าเข้ามาใช้ในระบบขนส่งมวลชนขึ้นจริง ก็จะช่วยลดการใช้น้ำมันดีเซลได้ถึง 120 ล้านลิตรต่อปี จากปริมาณรถโดยสารในปัจจุบันที่มีกว่า 3 พันคัน อีกทั้งยังลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ถึง 0.32 ล้านตันต่อปี

ศาสตราจารย์ ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ รักษาการแทนอธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวว่า ในแต่ละวันมีผู้ใช้บริการรถเมล์ราว 5 ล้านคนหรือประมาณกว่า 80% ของยอดผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพฯ โดยปัจจุบันมีรถเมล์ให้บริการกว่า 3,000 คัน ทั่วกรุงเทพฯ ซึ่งถือเป็นระบบขนส่งมวลชนหลักที่ประชาชนใช้ในการสัญจรมากที่สุด

อย่างไรก็ตาม รถเมล์ส่วนใหญ่ผ่านการใช้งานมานาน 18–20 ปี สภาพรถจึงเก่าและทรุดโทรม ทำให้ผู้ใช้บริการไม่ได้รับความสะดวก มีรถจอดเสียในเส้นทางบ่อยครั้ง อีกทั้งยังปล่อยควันดำ สร้างมลพิษทางอากาศอันจะส่งผลกระทบต่อมนุษย์ และระบบนิเวศได้

สจล. จึงได้ร่วมมือกับ ขสมก. เปิดทดสอบเส้นทางนำร่องรถเมล์ไฟฟ้า สจล.–แอร์พอร์ตลิงก์ โดยมีเส้นทางวิ่งภายในสถาบัน จากนั้นมุ่งหน้าไปยังรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์สถานีลาดกระบัง เพื่อทดสอบสมรรถนะ และคุณสมบัติของรถเมล์ไฟฟ้า ซึ่งเป็นแนวโน้มของโลกเพื่อเป็นอีกทางเลือกของการสัญจรที่ประหยัดพลังงาน ไร้มลพิษ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม.

ไฟเหลือง
failuang@dailynews.co.th

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้