

เปิดรณเมลิไฟฟ้าสายสจล.-แอร์พอร์ตลิงก์ลาดกระบัง

ลาดกระบัง ● สจล.นำร่องเปิดให้บริการรณเมลิไฟฟ้าสาย สจล.-แอร์พอร์ตลิงก์ลาดกระบัง ทำ MOU กับ ขสมก. พัฒนานวัตกรรมรถโดยสารในอนาคต หวังผลิตได้เองในประเทศ ลดนำเข้า

ที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ได้มีการลงนามความร่วมมือด้านวิชาการและวิชาชีพวิศวกรรมระหว่าง สจล.กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) พร้อมเปิดการทดสอบเส้นทางนำร่องรณเมลิไฟฟ้าสาย สจล.-แอร์พอร์ตลิงก์ลาดกระบัง โดยนายสุวัชรวิทย์ สุวรรณสวัสดิ์ รักษาการแทนอธิการบดี สจล. กล่าวว่า การลงนามความร่วมมือครั้งนี้มีเป้าหมายร่วมกันในการรับผิดชอบทางสังคม และยกระดับความรู้ ทักษะในการให้บริการแก่ประชาชน รวมถึงการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านวิชาชีพวิศวกรรม โดย สจล.สนับสนุนด้านวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องกับการกิจของ ขสมก. อาทิ วิศวกรรมจราจร และขนส่ง วิศวกรรมความปลอดภัยทางถนน วิศวกรรมไฟฟ้า และวิศวกรรมโยธา รวมถึงศึกษา วิจัย ส่งเสริม สนับสนุนและพัฒนาให้เกิดนวัตกรรมในอนาคตของรถโดยสาร ขสมก. ขณะนี้ สจล.อยู่ระหว่างการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับการพัฒนารถเมลิไฟฟ้า คาดว่าอีกไม่นานจะสามารถพัฒนารถเมลิไฟฟ้าขึ้นใช้เองได้

“อนาคตเทคโนโลยีการใช้พลังงานจะเปลี่ยนไป ใช้

พลังงานไฟฟ้ามากขึ้น แต่การนำรถไฟฟ้ามาใช้มันจะมีราคาสูง เพราะไทยไม่สามารถทำตัวเอง ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ดังนั้น ความร่วมมือระหว่าง สจล.กับ ขสมก. ครั้งนี้ ทำให้ในอนาคตจะสามารถดำเนินการได้เอง เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตรถไฟฟ้าในประเทศได้ รัฐบาลต้องสนับสนุนเรื่องนี้ ไม่เช่นนั้นไทยต้องพึ่งพาและนำเข้ารถไฟฟ้า เสียค่าใช้จ่ายจำนวนมาก” นายสุวัชรวิทย์กล่าว

นางปราณี ศุกระศร กรรมการบริหารกิจการองค์กร และรักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ ขสมก. กล่าวว่า ขสมก. เห็นความสำคัญในการพัฒนาคุณภาพบริการที่สะดวก ทันสมัย และปลอดภัย เบื้องต้นมีการพัฒนาารถใหม่แทนรถเก่าจำนวน 489 คัน เป็นรถที่ใช้แก๊สธรรมชาติ ช่วยด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมเปิดให้บริการเร็วๆ นี้ ดังนั้น ความร่วมมือกับ สจล.จะเป็นการแลกเปลี่ยนความรู้ทางวิชาการ โดย ขสมก.จะดำเนินการเป็นศูนย์เรียนรู้การซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารให้นักศึกษา สจล.ได้ฝึกงานเป็นประสบการณ์สำหรับการทำงานในอนาคต ช่วยพัฒนาศักยภาพของบุคลากรด้านคมนาคมของประเทศ ในช่วงปีภาคเรียนนี้ นักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์ปี 3-4 จะเข้ามาศึกษาเรียนรู้ ฝึกงาน การทำงานจริงอีกด้วย.