ค็อกเทล หลักสูตร

สจล.สอนระบบราง หลักสูตรแรกในไทย

หลังรัฐบาลมีนโยบายพัฒนาด้านการคมนาคมขนส่งมูลค่า 2 ล้านล้านบาท อาทิ การสร้างถนน 4 ช่องจราจรในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ถนนมอเตอร์เวย์ ระบบขนส่งทางราง ฉะนั้น คาดกันว่าปี 2557-2565 ไทยจะขาดแคลนผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมศาสตร์ระบบราง ซึ่งเป็นที่ต้องการของตลาด สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) จึงเปิดหลักสูตรการเรียนการสอนคณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่งทางรางเป็นแห่งแรกในประเทศ

ถวิล พึ่งมา

หลักสูตรดังกล่าวศึกษาเรื่องของระบบการขนส่งทางรางทั้งหมด ทั้งส่วนประกอบของรถไฟ และราง การตรวจสอบ และซ่อมบำรุง ระบบขับเคลื่อนต่างๆ ของรถไฟ การควบคุมและติดตามการเดินรถไฟ และระบบรถไฟความเร็วสูงที่คาดว่าอีก 4 ปีข้างหน้า ไทยจะมีผู้ที่จบหลักสูตร และเป็นวิศวกรรถไฟฟ้า วิศวกรรถไฟความเร็วสูง ที่มีศักยภาพ

นายถวิล พึ่งมา อธิการบดี สจล. บอกว่า ปัญหาในด้านต่างๆ โดยเฉพาะด้านการขาดแคลนทรัพยากรมนุษย์ผู้เชี่ยวชาญระบบรางของไทยยังไม่ได้รับการแก้ไข ผลลัพธ์ที่ตามมาคือ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างในโครงการนี้จะเป็นบริษัทที่มีชาวต่างชาติเป็นผู้ถือหุ้นทั้งหมด

ทำให้เกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศอย่างมากในอนาคต

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้