

สนพ. เดินหน้าระบบ Smart Grid ร่วม สจล. ร่วมพัฒนาลดนำเข้า

สนพ. เดินหน้าระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะสมารถ กริด เสริมความมั่นคงด้านพลังงาน จับมือสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ร่วมวิจัยและพัฒนาซอฟต์แวร์ ระบบฐานข้อมูล และมิเตอร์อัจฉริยะ เน้นอุปกรณ์ภายในประเทศเพื่อลดการนำเข้า หวังพัฒนาใช้ระดับประเทศ

นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน หรือ สนพ. กระทรวงพลังงานเปิดเผยว่า ที่ผ่านมา กระทรวงพลังงานมีนโยบายในการเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานอย่างต่อเนื่อง และมีแผนพัฒนาระบบกิจการไฟฟ้าของไทยให้เป็นระบบไฟฟ้าพลังงานสมบูรณ์แบบในอนาคต หรือ Smart Grid

เพื่อศึกษาผลกระทบทางด้านเสถียรภาพ และประสิทธิภาพของระบบไฟฟ้า เป็นข้อมูลชี้วัดเบื้องต้นในการกำหนดนโยบายระบบไฟฟ้าพลังงานสมบูรณ์แบบ

ในอนาคตระดับชาติ รวมถึงเพื่อพัฒนาระบบมิเตอร์อัจฉริยะและโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับการบริหารจัดการพลังงาน ระบบฐานข้อมูลเว็บไซต์ ระบบสื่อสารข้อมูล โดยมุ่งเน้นการใช้อุปกรณ์ภายในประเทศ เพื่อลดการนำเข้า และจัดซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์จากต่างประเทศ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จึงได้สนับสนุนให้สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง หรือ สจล. จัดทำโครงการวิจัยและพัฒนา ระบบไฟฟ้าที่ชาญฉลาดเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการจัดการความต้องการไฟฟ้า โดยให้การสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานเพื่อทำการวิจัยและพัฒนาโครงการ จำนวน 24.9 ล้านบาท

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง จะดำเนินการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับการบริหาร

จัดการพลังงาน ระบบฐานข้อมูลเว็บไซต์ ระบบสื่อสารข้อมูล และสร้างระบบมิเตอร์อัจฉริยะ เพื่อให้การออกแบบมีความสอดคล้องกับการผลิตจริงในเชิงอุตสาหกรรม และทดลองติดตั้งมิเตอร์อัจฉริยะจำนวน 60 ตัว ในแต่ละชนิดของการสื่อสารข้อมูล เพื่อรองรับการประยุกต์ในงานของผู้ใช้ไฟฟ้าได้หลายรูปแบบ รวมถึงทดสอบระบบสมารท์มิเตอร์ที่สร้างขึ้น และวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากการทดลองอีกด้วย

นายสุเทพ กล่าวเสริมว่า สำหรับโครงการจัดทำสมารถ กริด สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานจะทำหน้าที่เป็นหน่วยงานกลางในการเชื่อมโยงระบบจาก 3 การไฟฟ้า คือ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย, การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง ซึ่งระบบดังกล่าวจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโดยรวมของระบบการผลิตไฟฟ้า เปลี่ยนรูปแบบการส่งจ่ายพลังงานไฟฟ้าในรูปแบบใหม่ รวมไปถึงการปรับปรุงพฤติกรรมการใช้ไฟฟ้าตามผลการวิเคราะห์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ทรานสปอร์ต เจอร์นัล

Transport Journal
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: Logistics/-

วันที่: จันทร์ 9 - อาทิตย์ 15 มกราคม 2555

ปีที่: 15

ฉบับที่: 651

หน้า: B4(บน)

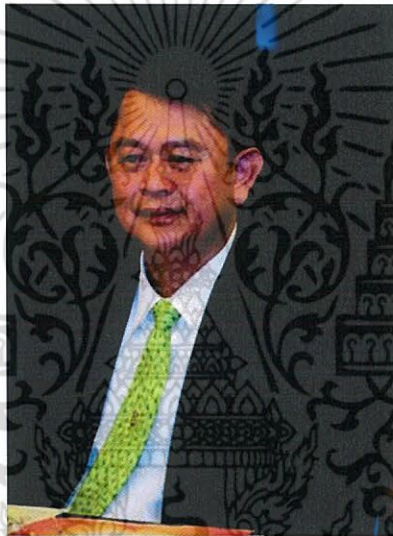
Col.Inch: 53.54

Ad Value: 66,925


PRValue (x3): 200,775

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: สนพ. เดินหน้าระบบ S Gรวม สจล. ร่วมพัฒนาสถานีเข้า



สุเทพ เทียมศิริเจริญ

และประมวผลของซอฟต์แวร์ ทำให้ผู้เห็นถึงประโยชน์ที่ได้รับ และตระหนักถึงความสำคัญของการประหยัดพลังงาน และใช้ไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ทั้งนี้ สนพ. จะนำผลการวิจัยที่ได้ นำไปต่อยอดและพัฒนาาระดับประเทศต่อไป 

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

รหัสข่าว: C-120109057037

หน้า: 2/2