วัดใจคนลาดกระบังอีกรอบ ขีด 2 แนว 'อ่อนนุช–ฉลองกรุง'

เกาะติดแนวเวนคืน

■ สุดาวรรณ คชพร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ยังมีปัญหาค่อนข้างมากสำหรับโครงการก่อสร้างทางเชื่อมถนนอ่อนนุชกับถนนฉลองกรุง ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทาง 2 กิโลเมตร มูลค่า1,100 ล้านบาทของกรุงเทพมหานคร (กทม.) ในท้องที่เขตลาดกระบังเพื่อแก้ปัญหาจราจรเร่งด่วนบริเวณรอบสนามบินสุวรรณภูมิและสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) สมัย **พล.อ.สุรยุทธ์ จุลานนท์** เป็นนายกรัฐมนตรี เนื่องจากเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2551 ที่ผ่านมา สำนักการโยธา ได้ลงพื้นที่เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นชาวบ้านที่อยู่อาศัยบริเวณสำนักงานเขตลาดกระบัง ตลาดหัวตะเข้ และบริเวณ เทคโนฯ เจ้าคุณทหาร ต่างคัดค้านโครงการนี้ เพราะได้รับผลกระทบจากการเวนคืน

ปัญหานี้ กทม. ได้ออกแบบเป็น 2 แนว เพื่อให้ชาวบ้านเลือก คือ โครงการอ่อนนุช-ฉลองกรุง แบบที่ 1 ที่มี แนวตัดตรงจากถนนลาดกระบังที่เชื่อมกับทางเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ ข้ามคลองประเวศบุรีรมย์ ไปชนกับถนนฉลองกรุงบริเวณคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ของเทคโนฯ เจ้าคุณทหาร ซึ่งบริเวณนี้ มีปัญหากระทบเวนคืนน้อยแค่ 2 รายหรืออุโมงค์ลอดข้ามได้ง่ายกว่า เพื่อไม่ให้ติดสัญญาณไฟ โดยเฉพาะบริเวณถนนลาดกระบังที่จะเชื่อมกับถนนของกรมทางหลวงที่ทำรองรับไว้ 8 ช่องจราจร

รายใหญ่ คือ อาคารอพาร์ตเมนต์ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง และโรงน้ำแข็งร้าง ซึ่งตั้งอยู่กลางแนวสายทางพอดี ส่วนแนวที่สอง เป็นแนวเฉียงลักษณะคล้ายตัวเอส ตัดผ่านจากถนนฉลองกรุงผ่าเฉียง ข้ามคลองประเวศบุรีรมย์ ไปสิ้นสุดที่บริเวณ ถนนลาดกระบัง ทางเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ แนวนี้จะกระทบกับชุมชนมากกว่ามีจำนวน 10 กว่าแปลง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นบ้านเดี่ยวเก่าแก่ที่ปลูกสร้างเอง

แม้กทม.จะนำทั้งสองแนวไปติดประกาศไว้ให้ชาวบ้านเลือก ที่สำนักงานเขต แต่ชาวบ้านที่อยู่อาศัยทั้งสองแนวต่างฝ่ายต่างไม่ยอมกัน รายที่อยู่ **"แนวตรง"** (แบบที่ 1) ก็โยนให้กทม.เลือก **"แนวเฉียง"** (แบบ 2) ส่วนรายที่อยู่ใน **"แนวเฉียง"** ก็ผลักดันให้กทม. เวนคืน **"แนวตรง"** แทน นอกจากนี้ เดิมกทม.จะนัดเปิดรับฟังความคิดเห็นอีกครั้งวันที่ 10 กันยายนที่ผ่านมา แต่ติดปัญหาประกาศ พ.ร.ก.ฉุกเฉิน ทำให้ต้องเลื่อนออกไป และล่าสุดเมื่อรัฐบาลยกเลิกประกาศดังกล่าวแล้ว สำนักการโยธาจะกำหนดเปิดเวทีฟังเสียงชาวบ้านในต้นเดือนตุลาคมนี้

ส่วนผลการศึกษาทั้งสองแนวเชื่อม ถนนอ่อนนุช-ฉลองกรุง กทม.มีความเห็นว่า ที่เหมาะสมและแก้ปัญหาจราจรได้ดีที่สุดคือ **"แนวเฉียง"** หรือแบบที่ 2 (ดูแผนที่ประกอบ) จะแก้จราจรได้ดีกว่าเพราะการ ปาดแนวเฉียง บริเวณจุดแยกหรือ ช่วงโค้ง จะทำให้เกิด4 แยกใหญ่ ที่อาจจะระบายจราจรออกไปทางขวา, ทางซ้ายหรือแนวตรง ทั้งทิศเหนือและทิศใต้ได้ ซึ่งบริเวณนี้ กทม.อาจทำทางยกระดับ

ส่วน "แนวตรง" หรือ แบบที่ 1 มองว่าแม้จะกระทบต่อการเวนคืนน้อย แต่การขีดแนวเป็นเส้นตรงจากถนนฉลองกรุงไปเชื่อมกับถนนลาดกระบัง จะเกิด "สามแยก" ทำให้รถที่วิ่งจากถนนฉลองกรุงเพื่อเข้าสนามบินสุวรรณภูมิติดปัญหาคอขวดหรือการกระจุกตัวเพื่อเลี้ยวซ้ายหรือขวาแต่จะตรงไม่ได้ และกทม.จะทำสะพานข้ามแยกหรืออุโมงค์ เพื่อลดการติดขัดได้ยาก และเพื่อความเป็นธรรมของชาวบ้านทั้งสอง **"แนว"** กทม. ได้ทำแบบสอบถามประชาชนทั่วไปนับ 100 ชุด แจกจ่ายทั้งคนในพื้นที่ที่ถูกกระทบและกลุ่มคนนอกที่ใช้รถใช้ถนนในละแวกนั้น ว่าจะเลือกแนวไหนและเห็นชอบหรือไม่กับโครงการนี้ ก่อนที่จะเปิดเวทีครั้งใหญ่ต้นตุลาคมนี้

ขณะเดียวกัน ทาง **"วิสูตร สำเร็จวาณิชย์"** สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร เขตลาดกระบัง พรรคพลังประชาชน มีความเห็นว่า ไม่เห็นด้วยกับแนวเฉียงหรือลักษณะคล้ายตัวเอส เพราะทำให้ชาวบ้านเดือดร้อนหลายหลังคาเรือนเมื่อเทียบกับแนวตรง

ไม่รู้จะออกหัวออกก้อยประการใด แต่แนวโน้ม ดูๆ แล้วกทม. น่าจะเลือกแนว **"ตรง"** เพื่อลดกระแสต่อต้านทั้ง นักการเมืองท้องถิ่นและชาวบ้าน...แต่ถ้าจะให้แน่ชัดจริงๆลุ้นกันต้นเดือนตุลาคมนี้ดีกว่า

ทางคอลัมน์เกาะติดแนวเวนคืน ขอเชิญชวนพี่น้องชาวลาดกระบังที่อยู่ในละแวกนั้นช่วยกันใช้สิทธิ์ใช้เสียงด้วย ...นะพี่น้อง!!!

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้