

อีซูซุหนุนวิศวกรรมยานยนต์ไทย ส่งนักศึกษาไทยไปแข่งขันญี่ปุ่น

บริษัท ตรีเพชโรอีซูซุเซลส์ จำกัด และ บริษัทรถยนต์ชั้นนำ ร่วมกับสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย หรือ TSAE สนับสนุนเงินทุนให้กับทีม Initial IV จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ไปแข่งขันรายการ Student Formula SAE Competition ครั้งที่ 6 ณ ประเทศญี่ปุ่น ในเดือนกันยายน ศกนี้

สำหรับพิธีมอบทุน สนับสนุนการเข้าร่วมการแข่งขันนั้น พลอากาศเอก กำธน สินธวานนท์ องคมนตรีได้ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีพร้อมกับเน้นย้ำถึงความสำคัญของการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และการเป็นศูนย์กลางของการผลิตรถยนต์แห่ง

อย่างยั่งยืนด้านวิศวกรรมยานยนต์ จึงจำเป็นต้องอย่างยิ่ง” ทางด้าน ผศ. ดร.ก่อเกียรติ บุญชูกุล นายกสมาคมฯ ได้อธิบายรายละเอียดการแข่งขันว่า “การส่งทีมเข้าร่วมการแข่งขันครั้งนี้ ที่ประเทศญี่ปุ่น ทางสมาคมฯ ต้องการยกระดับความสามารถของนักศึกษาไทยให้เทียบเท่ากับนานาชาติ และมีโอกาสแลกเปลี่ยนความรู้กับทีมต่างๆ มากกว่า 70 ทีม จากญี่ปุ่น อินเดีย จีน ไต้หวัน เกาหลี ศรีลังกา และทีมอื่นๆ โดยทีม Initial IV จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังนั้น เป็นทีมชนะเลิศ จากการแข่งขัน TSAE Auto Challenge 2008 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีของการพัฒนาวิศวกรรม



พลอากาศเอก กำธน สินธวานนท์ และ ดร.ก่อเกียรติ บุญชูกุล พร้อมผู้สนับสนุน ร่วมถ่ายภาพร่วมกัน

เอเชีย ซึ่งเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ถึงแม้เยาวชนไทยจะเป็นเด็กที่มีความสามารถ และฉลาด หากแต่ยังขาดโอกาสในการเพิ่มพูนประสบการณ์ การได้เดินทางไปร่วมการแข่งขัน SAE ที่ประเทศญี่ปุ่นในครั้งนี้ จึงเป็นโอกาสในการเรียนรู้ที่สำคัญ รวมทั้งยังช่วยพรให้ทีมนักศึกษาไทยประสบความสำเร็จดังที่ตั้งไว้

คุณปนัดดา เจณณวาสน์ รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท ตรีเพชโรอีซูซุเซลส์ จำกัด กล่าวถึงวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนดังกล่าวว่า “ตลอดระยะเวลา 51 ปี ที่กลุ่มอีซูซุเดบิโตคู่สังคมไทย หนึ่งในนโยบายหลักของเราคือ การเป็นพลเมืองดีของสังคม บริษัทฯ ทุ่มสุดใจเป็นอย่างเต็มที่สนับสนุนเยาวชนไทยที่มีความสามารถ ให้มีโอกาสไปแข่งขันในระดับนานาชาติ ในปัจจุบันอุตสาหกรรมยานยนต์ถือเป็นอุตสาหกรรมหลักอย่างหนึ่งของประเทศ ดังนั้นการพัฒนาบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ โดยเฉพาะ

ยานยนต์ และเสริมสร้างความสามารถพัฒนาทักษะบุคลากรด้านยานยนต์ โดยมุ่งพัฒนานิสิตนักศึกษาในสถาบันการศึกษาต่างๆ ในประเทศไทย ทั้งนี้สมาคมฯ ได้มีเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกทีมที่มีศักยภาพ เพื่อมอบทุนการสร้างรถให้ทีมละ 100,000 บาท ซึ่งมีหลักเกณฑ์การตัดสินเทียบเท่าสากล โดยแบ่งออกเป็น 3 ส่วนหลักๆ ได้แก่ ส่วนที่หนึ่ง การตรวจสอบเชิงเทคนิคด้านความปลอดภัย ส่วนที่สอง เรื่องการ ออกแบบ การสร้าง การนำเสนอผลงาน การใช้งบประมาณ และแผนการตลาด รวมทั้งส่วนที่สาม การขับซิปรถเพื่อทดสอบสมรรถนะทั้งความเร็ว ความประหยัด และความทนทาน โดยระหว่างการดำเนินการ สร้างรถฟอร์มูล่านั้น จะมีคณะกรรมการของสมาคมฯ ไปเยี่ยมชมทีมตามสถาบันต่างๆ เพื่อตรวจสอบและประเมินความก้าวหน้า พร้อมทั้งให้คำปรึกษาเพิ่มเติม”

เอกสารนี้เป็นเอกสาร
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้ง

ยชนด้านการค้า
การนำไปใช้