

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij

Circulation: -

Ad Rate: (FC) 1,500 (BW) 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 7 กันยายน 2549

ปีที่: -

ฉบับที่: -

หน้า: 1(ขวา), 4

Col.Inch: -

ADValue: (B/W) -

(FC) -

PRValue(x3): (B/W) -

(FC) -

หัวข้อข่าว: ม.ลาดกระบังต้านเปิดสุวรรณภูมิ

ม.ลาดกระบังต้านเปิดสุวรรณภูมิ

**สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม จี ทอท. ชี้แจง
กรณีเปิดใช้สนามบินโดยพื้นมติบอร์ดสิ่งแวดล้อม**

ม.ลาดกระบังระบุเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิ
ระบุขัดกฎหมายสิ่งแวดล้อมซึ่งการบินระหว่าง
ประเทศยังไม่รับรองความปลอดภัย เหตุไม่แก้
ปัญหาตึกสูง 12 ชั้นที่อยู่ใกล้สนามบิน ทว่าเกิด
ข่าวจลาจลการบิน ด้านประธานสมาคมทนายความ
ผ่นกลุ่มชนบริเวณรอบสนามบินเดินทางเคลื่อน
ไหว 15 ก.ย.นี้ ทอท. จับเข้าเคลียร์อธิการบดี
พร้อมแก้ปัญหามลภาวะทางเสียง ยอมจ่ายค่า
เสียหายพร้อมเซ็นเอ็มโอยูพัฒนาการศึกษา

รศ.ศิริวัฒน์ โพธิ์เวชกุล รองอธิการบดี
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร
ลาดกระบัง (สจล.) ในฐานะประธานคณะกรรมการ
การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสถาบัน
แสดงถึงผลกระทบจากการเปิดใช้ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิเชิงพาณิชย์ในวันที่ 15 กันยายนนี้ ว่า
ได้พยายามใช้แนวทาง สันติวิธีในการเจรจา และ
เข้าพบรักษาการนายกรัฐมนตรีที่ดูแลมา
หลายครั้ง แต่กลับถูกละเลยซึ่งเมื่อวันที่ 17
กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา คณะกรรมการได้เข้าพบ
พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร รักษาการนายกฯ และมีมติ
ให้ ทอท.จ่ายเงินเบื้องต้น 214 ล้านบาท แต่ก็ยัง
ไม่ได้รับแม้จะทวงถามหลายครั้ง

ดังนั้น สจล.จึงขอเรียกร้องรักษาการนายกฯ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงศึกษาธิการ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือทอท. ให้
เร่งดำเนินการ

รศ.ศิริวัฒน์ กล่าวว่า สนามบินจะเปิดใช้
บริการแล้ว แต่หลายปัญหายังไม่ได้รับการแก้ไข
เช่น การติดตั้งไฟกะพริบเพื่อเป็นสัญญาณเตือน
นักบินของอาคารเรียนรวม 12 ชั้น คณะวิศวกรรม
ศาสตร์ที่มีความสูงเกินมาตรฐานในเขตปลอดภัย
ทางเดินอากาศซึ่งหากไม่ติดตั้งสัญญาณบนอาคาร
อาจทำให้สนามบินสุวรรณภูมิไม่สามารถเปิดใช้
เชิงพาณิชย์ได้เพราะถือว่ายังไม่ได้มาตรฐานความ
ปลอดภัยขององค์การการบินระหว่างประเทศ
(ICAO) เพราะยังมีอาคารสูงที่เกิดขวางจราจรการ
บินซึ่งหากเปิดใช้สนามบินจะถือว่าทำผิดมติครม.
และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ให้

อ่านต่อหน้า > 4

แก้ไขปัญหามลกระทบที่เกิดขึ้นต่อชุมชน
แต่ ทอท.ยังไม่ดำเนินการใดๆ แต่จะเปิดใช้
สนามบินแล้ว

"หากเปิดใช้สนามบินผมคิดว่านั่นคือ
การฝ่าฝืนและทำผิดกฎหมายแน่นอน
เพราะไม่มีความปลอดภัยหลายมาตรการ
เช่นอาคารที่มีความสูงทั้งของ สจล.เอง 2
อาคาร และยังไม่รวมอาคารพาณิชย์อีก 1
อาคารที่สูงกว่ามาตรฐาน ถือว่าเกิดขวางการ
บิน ดังนั้นหากไม่มีการแก้ไขที่ชัดเจน
วันที่ 15 กันยายนนี้จะมีการเคลื่อนไหว
จากกลุ่มนักศึกษา ชุมชนรอบสนามบิน เพื่อ
เรียกร้องให้สนามบินรับผิดชอบปัญหา
รวมทั้งจะพิจารณาฟ้องต่อศาลปกครอง
ต่อไป"รศ.ศิริวัฒน์กล่าว

ขอ 214 ล้านปรับปรุงอาคาร

รศ.ศิริวัฒน์ กล่าวว่า ข้อเรียกร้องเร่ง
ด่วนที่ต้องดำเนินการ คืออนุมัติงบ 214 ล้าน
บาท ปรับปรุงอาคารวิกฤติ 22 อาคาร ตั้งแต่
ระดับ NEF 30-35 หรือความดังประมาณ
70 เดซิเบลเอ ซึ่งต้องได้รับการปรับ
ปรุงอย่างเร่งด่วน เพราะกระทบการเรียน
การสอน

นอกจากนี้ สจล.ได้เรียกร้องให้มีการ
ปรับปรุงอาคารกว่า 100 หลัง และที่เก่าแก่
ระดับ 30 ปี ส่วนอายุการใช้งาน 5 ปีขึ้นไป ก็
ไม่ได้วางแผน รองรับปัญหาเสียงและความ
สั่นสะเทือนจากสนามบินที่อยู่ห่างจาก
สจล.เพียง 3-4 กิโลเมตร จะทำให้ระดับเสียง
เกินมาตรฐานที่กำหนดเอาไว้ ที่ผ่านมายุ
ขอให้ทอท.ตั้งงบประมาณรวม 1,021.7 ล้าน
บาท แต่ไม่ได้รับการตอบรับจากทอท.

ผ่นกลุ่มชนเคลื่อนไหว 15 ก.ย.นี้

รศ.ธีรมน ไวโรจนกิจ ที่ปรึกษาคณะ
กรรมการสิ่งแวดล้อม กล่าวว่า รัฐบาลทำ
อะไรไม่รอบคอบเห็นอยู่แล้วว่า หากมีการ
เปิดสนามบินอะไรจะเกิดขึ้นบ้าง แต่ในทาง
ปฏิบัติไม่ได้รับการแก้ไขโดยคิดว่าจะตาม
แก้ไขปัญหาทีหลัง การเพิกเฉยจะเกิดผล
กระทบมากกว่าที่เร่งแก้ไขก่อนที่จะได้รับผล
กระทบมากกว่านี้ แต่ขณะนี้ สนามบินกำลัง
จะเปิดใช้อย่างเป็นทางการ โดยที่ไม่มีการ
แก้ไขปัญหามลกระทบ ซึ่งแม้ว่าจะมีการ

อนุมัติงบประมาณวันนี้ การปรับปรุงอาคาร
เรียน ก็ต้องใช้เวลาอย่างน้อย 2-3 เดือน แต่
สนามบินเปิดใช้ไปแล้ว ซึ่งกระทบการเรียน
การสอนแน่

ด้าน รศ.สมศักดิ์ ธรรมเวชวิทย์ คณะ
กรรมการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
สถาบัน กล่าวว่า คงต้องบอกว่า ขณะนี้
สจล.ไฟเขียวแล้วที่จะส่งสัญญาณให้ชาว
ชุมชนลาดกระบังทั้งหมดที่ได้รับผลกระทบ
จากเสียงแต่ไม่ได้รับการแก้ไขมารวมกัน
เพื่อให้ ทอท.แก้ไขปัญห โดยในวันที่ 15
กันยายนนี้ยังไม่มีการตอบที่ชัดเจนเป็นลาย
ลักษณ์อักษร ว่าจะดำเนินการลดผลกระทบ
อย่างไรบ้าง คงจะมีการเคลื่อนไหวร่วมกับ
ชาวบ้าน ซึ่งจะเชิญพี่น้องสื่อมวลชนมาร่วม

อีกครั้ง เพราะเราบอกตัวเองจะเป็นฮับแห่ง
เอเชีย แต่ไม่แก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นกับ
ชุมชนและระบบนิเวศ โดยขณะนี้ยังใช้
เอฟ 16 โสกันทุกวัน

สพ.จีทอท.แจ้งชัดมติบอร์ดสิ่งแวดล้อม

ด้านแหล่งข่าวจากหน่วยงานติดตาม
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
(สผ.) กล่าวว่า สผ.ได้ทำหนังสือแจ้งให้
ทอท.ชี้แจงกับคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ ซึ่งฝ่ายสุริยะฯ จึงรุ่งเรืองกิจ
รักษาการรองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน
เนื่องจากยังไม่มีการปฏิบัติตามมาตรการลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนการเปิดใช้สนามบิน
สุวรรณภูมิ โดยเฉพาะมาตรการขดเหย
และผลกระทบจากเสียงของสนามบิน ที่ถือ
ว่าเป็นเรื่องใหญ่ที่ระบุไว้ชัดเจนในรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
(อีไอเอ) ที่ทางสนามบินสุวรรณภูมิต้อง
ดำเนินการและรายงานให้บอร์ดสิ่งแวดล้อม
ทราบทุก 1 ปี

"ขณะนี้ เริ่มมีโทรศัพท์เข้ามาร้อง
เรียนในหน่วยงานของกระทรวงทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวนมากแล้ว
ถึงผลกระทบที่เกิดขึ้น และเชื่อว่าในอนาคต
จะมากขึ้นหากยังไม่มีความชัดเจนในการแก้
ปัญหาเรื่องนี้ ซึ่งในวันที่ 15 กันยายนนี้
สผ.จะร่วมกับกรมควบคุมมลพิษ (คพ.)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานภายในเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต

รหัสข่าว: C-060907011017 ห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

หน้า: 1/2

และกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมจะไปตั้งจุดตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือนรอบๆ แนวสนามบินรวม 13 จุด ตลอด 24 ชั่วโมงได้แก่ที่สนามบิน สจล. หมู่บ้านนาขี้ตี่ เคหชน 2 มหาวิทยาลัยเกริก เป็นต้น ซึ่งก็จะรู้ว่าจะเสียงจะดังตามที่คาดการณ์ไว้หรือไม่"แหล่งข่าวกล่าว

ทอท.ยันดูแลทุกฝ่ายที่รับผลกระทบ

นายโชติศักดิ์ อาสภวิริยะ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. พร้อมด้วยนายสมชัย สวัสดิ์ผล ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และนายกิตติ ตีระเศรษฐ์ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ได้ร่วมกันแถลงข่าวถึงความร่วมมือในการแก้ปัญหาผลกระทบทางเสียงภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

นายโชติศักดิ์ กล่าวว่า ทอท. ยืนยันว่าจะดูแลความเป็นอยู่ของสถาบันการศึกษา วัด โรงเรียน และชุมชนท้องถิ่น ที่ได้รับผลกระทบอย่างเร่งด่วน ภายใต้กฎระเบียบต่างๆ โดยถูกต้องพร้อมกันนี้ขอให้ความมั่นใจว่า ทอท. ยินดีที่จะดูแลความเรียบร้อยโดยเฉพาะทางสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ อย่างเต็มที่

อย่างไรก็ตาม การดำเนินการในการจัดการผลกระทบทางเสียงอาจมีความล่าช้าไปบ้าง ทอท. ต้องขออภัย เนื่องจากการกีดขวางการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ถือได้ว่าเป็นภารกิจที่มีความเร่งด่วนและมีความสำคัญต่อเศรษฐกิจของประเทศ จึงต้องดำเนินการก่อสร้างให้เสร็จโดยเร็วที่สุด

"เรามีภารกิจของเรา อาจจะบกพร่องไปบ้าง ต้องขออภัย ขอให้ทางสถาบันเข้าใจและจะดำเนินการแก้ไขให้เร็วที่สุด" นายโชติศักดิ์ กล่าว

นายโชติศักดิ์ กล่าวว่า นอกจากความร่วมมือทางด้านการกำจัดมลภาวะทางเสียงแล้ว ทาง ทอท. และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ยังได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจเบื้องต้น (เอ็มโอยู) ในเรื่องของการพัฒนาการศึกษา โดยจะเร่งรัดดำเนินการให้เร็วที่สุด ส่วนการพัฒนาการศึกษาในเบื้องต้น สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ จะจัดส่งบุคลากรไปอบรมให้กับบุคลากรของ ทอท. เกี่ยวกับทางด้านวิศวกรรม ให้มีการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการในระดับนานาชาติ

นายกิตติ กล่าวว่า สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ขอขอบคุณกระทรวงคมนาคม ทอท. และท

อากาศยานสุวรรณภูมิ ที่ได้แก้ไขปัญหาให้กับสถาบันและชุมชนเพื่อให้อยู่ร่วมกันอย่างมีความสุข ทางสถาบันยินดีที่จะติดตั้งและแก้ไขอาคารเรียน 2 หลัง ที่มีความสูง โดยจะมีการติดไฟสองสว่าง เพื่อให้เครื่องบินเห็นในระดับตึก

ประธานสภาคณาจารย์ยันเคลื่อนไหว

นายพงศ์ทิพย์ อินทรแก้ว ประธานสภาคณาจารย์ สจล. กล่าวว่า แม้ว่าอธิการบดีจะได้มีข้อตกลงร่วมกับทอท. แล้ว แต่ก็ยังเป็นเพียงข้อตกลงเบื้องต้นเท่านั้น โดยอาจจะมีการแก้ไขในส่วนของการติดตั้งสัญญาณไฟที่อาคารสูง 12 ชั้นเท่านั้น แต่ขอเรียกร้องอื่นๆ ทั้งหมดจะต้องเข้าที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทพว.) ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานในวันที่ 13 กันยายนนี้

ดังนั้นการเคลื่อนไหวในวันที่ 15 กันยายน นั้นก็ต้องเตรียมการเคลื่อนไหวร่วมชุมชนรอบบริเวณสนามบินเหมือนเดิม เพราะข้อตกลงทุกอย่างยังไม่มีความชัดเจนและเป็นรูปธรรมในทางปฏิบัติเพราะเป็นแค่ข้อตกลงเบื้องต้นเท่านั้น

คิง เพาเวอร์ ชูร้านค้าดาวคิดค่าเช่าแพง

นายวิชัย รักศรีอักษร ประธานกรรมการบริหาร กลุ่มบริษัทคิง เพาเวอร์ ผู้ประกอบการคิง เพาเวอร์ ดิวตี้ ฟรี กล่าวว่า บริษัทได้รับสัมปทานบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งหมด 2.8 หมื่นตารางเมตรจากทอท. โดยค่าเช่าที่ผู้ประกอบการร้านค้าต่างๆ ในสุวรรณภูมิต้องจ่ายนั้น ถูกกำหนดไว้ในที่โอเออาร์ของทอท. ขณะที่ คิง เพาเวอร์ เป็นเพียงผู้รับสัมปทานและบริหารพื้นที่ตามราคาของทอท. กำหนดเท่านั้น

สำหรับพื้นที่เชิงพาณิชย์นั้น เดิมกำหนดไว้ 2 หมื่นตารางเมตร แต่บริษัทต้องการอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารที่มาใช้บริการจึงเพิ่มพื้นที่อีก 8,000 ตารางเมตร โดยเก็บค่าเช่าจากผู้ประกอบการร้านค้า 3 ส่วนคือ ค่าสิทธิ หรือค่าธรรมเนียมแรกเข้าในการใช้พื้นที่ 1,000 บาทต่อเมตร เพื่อเป็นค่าตกแต่งพื้นที่ให้ผู้ประกอบการร้านค้า

ส่วนที่ 2 คือค่าเช่าพื้นที่ซึ่งบริษัทจะเก็บจากผู้ประกอบการร้านค้าเพื่อส่งไปให้ทอท. ตามสัญญาสัมปทาน เดือนละ 3,000-8,000 บาทต่อตารางเมตร เป็นเวลา 5 ปี และส่วนที่ 3 คือ ค่าดำเนินการเก็บจากส่วนแบ่งผลดำเนินการของผู้ประกอบการร้านค้าเฉลี่ย 17.5% ของรายได้ทั้งหมด โดยแบ่ง 15% ให้ทอท. ที่เหลือ 2.5% เป็นของบริษัท เพื่อทำ

การตลาดและประชาสัมพันธ์ ซึ่งผู้ประกอบการร้านค้าจะได้รับประโยชน์ส่วนนี้ด้วย

นายวิชัยกล่าวว่า การคัดเลือกผู้ประกอบการเข้าดำเนินการในพื้นที่นั้น จะพิจารณาจากมาตรฐานการบริการระดับ 5 ดาว เพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์ให้ท่าอากาศยาน

นอกจากนี้ ยังพิจารณาผู้ประกอบการเดิมที่เคยดำเนินการในท่าอากาศยานดอนเมือง และผู้ประกอบการบางรายที่พิจารณาแล้วว่าต้องเปิดบริการในสนามบิน โดยยกเว้นค่าสิทธิใช้พื้นที่เชิงพาณิชย์บัตรสีกาแฟต่ออยู่เป็นต้น ขณะนี้บริษัทได้ลงทุนไปตกแต่งพื้นที่เชิงพาณิชย์ให้ผู้ประกอบการร้านค้าล่วงหน้าไปแล้ว 3,000 ล้านบาท

แจ้งเลือก 2 แบงก์ ตอบแทนบุญคุณ

ส่วนประเด็นที่มีเพียงธนาคารไทยพาณิชย์ และธนาคารทหารไทย ให้บริการด้านการเงินในท่าอากาศยานนั้น ว่าปัจจุบันการทำธุรกรรมทางการเงินสามารถทำผ่านได้ทุกธนาคารจึงไม่น่าเป็นปัญหาสำหรับผู้ใช้บริการที่เข้ามาใช้บริการ แต่เหตุผลจริงๆ ที่เลือกเฉพาะ 2 ธนาคารดังกล่าวคือทั้ง 2 ธนาคารช่วยเหลือด้านการเงิน และร่วมทำกิจกรรมต่างๆ กับคิง เพาเวอร์ มาตลอด จึงถือเป็นการตอบแทนน้ำใจเท่านั้น

อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการธนาคารรายอื่นๆ นั้น ขณะนี้ ทางทอท. ได้จัดพื้นที่เฉพาะด้านนอกอาคารผู้โดยสาร เพื่อเป็นที่ตั้งสำนักงานธนาคารอื่นแล้ว ทั้งนี้ บริษัทได้รับสัมปทานเป็นผู้ดำเนินการบริหารพื้นที่ซึ่งแตกต่างจากที่สนามบินดอนเมือง ดังนั้น ในปีแรกของการดำเนินการของบริษัทคาดว่ารายได้จากการบริหารและการจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีจะเป็น 1 หมื่นล้านบาทเพิ่มขึ้นจากรายได้ที่สนามบินดอนเมือง ซึ่งมี 6,000-7,000 ล้านบาทต่อบปี