

ไทยรัฐ

Thai Rath
Circulation: -
Ad Rate: (FC) 2,875 (BW) 1,500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 16 กันยายน 2549
ปีที่: - ฉบับที่: - หน้า: 1(ล่างขวา), 19
Col.Inch: - ADValue: (B/W) - (FC) -
PRValue(x3): (B/W) - (FC) -
หัวข้อข่าว: เปิดสุวรรณภูมิ ไฟดับคอมลัม

เปิดสุวรรณภูมิ ไฟดับคอมลัม

เช็กอินขัดข้อง ต้องใช้มือแทน สอบชายลึกลับ เข้าไปสืบสิทธิ์ สนามบินสุวรรณภูมิเปิดเส้นทางบินเชิง ★ มีต่อหน้า 19



◀ ระบบล่ม แม้จะเตรียมการและซักซ้อมเป็นอย่างดีในเรื่องระบบต่างๆของสนามบินสุวรรณภูมิ แต่เมื่อถึงวันเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิเชิงพาณิชย์ สำหรับเส้นทางบินภายในประเทศอย่างเป็นทางการวันแรก เมื่อวันที่ 15 ก.ย. ก็เกิดปัญหาระบบเช็กอินล่ม เนื่องจากช่างไฟลัมสวิทช์ผิด จนต้องมีการสืบสวนหาข้อเท็จจริงกันไกลหลาย

เปิดสุวรรณภูมิ ☆ ต่อจากหน้า 1

พาณิชย์เที่ยวบินแรกและเป็นเที่ยวบินประวัติศาสตร์ด้วยเส้นทางภายในประเทศ แต่กลับเจอปัญหากระแสไฟฟ้าดับกะทันหัน ทำให้เจ้าหน้าที่ไกลหลายไม่สามารถเช็กอิน ผู้โดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ได้ ต้องใช้ระบบแมนนวลแทน ทั้งที่อุตสาหกรรมการบินและช่างซ่อมมาอย่างดี ผู้โดยสารบ่นเพิ่ม ขณะที่ผู้โดยสารส่วนใหญ่พอใจและชื่นชมความสวยงามของสนามบินสุวรรณภูมิ ที่โอ้อ่าทันสมัยระดับโลก "พงษ์ศักดิ์" คุณอากาศเหตุไฟฟ้าดับกะทันหัน ระบุว่าทำกันเป็นขบวนการ หลังพบกล้องที่วิ่งจรปิดจับภาพชายลึกลับเข้าไปสืบสิทธิ์ไฟในห้องควบคุม จนสนามบินเกิดปัญหาสั่งตัดตั้งกล้องวงจรปิดเพิ่มในห้องปฏิบัติการของเจ้าหน้าที่ และตรวจเข้มคนเข้าออก หัวันประวัติศาสตร์ซ้ำรอย

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นท่าอากาศยานที่สวยงามและทันสมัยที่สุดแห่งหนึ่งของโลก ได้ถูกเปิดใช้สนามบินในเชิงพาณิชย์ สำหรับสายการบินภายในประเทศเป็นวันแรกแล้ว เมื่อวันที่ 16 ก.ย. หลังจากมีการก่อสร้างยาวนานเกือบครึ่งศตวรรษ แต่เจอปัญหาไฟฟ้างดับกะทันหัน ทำให้เจ้าหน้าที่สายการบินต้องทำงานโดยใช้ระบบแมนนวล ทั้งที่มีการเตรียมการและซักซ้อมมาอย่างดีก่อนหน้านี้แล้ว

โดยผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศว่า ตั้งแต่เช้าวันที่ 16 ก.ย. สนามบินสุวรรณภูมิเต็มไปด้วยความคึกคักท่ามกลางการรักษาความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ตำรวจ หลังจากทีตลอดทั้งคืนวันที่ 14 ก.ย. เจ้าหน้าที่บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และเจ้าหน้าที่ประจำสนามบิน เร่งตรวจสอบระบบคอมพิวเตอร์และระบบไฟฟ้า

เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของสายการบินไทย เข้ามาทำการบินเที่ยวบินภายในประเทศ จากสนามบินสุวรรณภูมิไปยังสนามบินจังหวัดพิษณุโลกเที่ยวปฐมฤกษ์ เที่ยวบินที่ ทีอี 8860 ในเวลา 06.30 น.

ทั้งนี้ ตั้งแต่เวลาประมาณ 04.00 น. ได้มีผู้โดยสารภายในประเทศจำนวน 88 คน ทขอมาเช็กอินกันอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากท่าอากาศยานได้กำหนดให้ผู้โดยสารที่จะบินทั้งในและต่างประเทศ ต้องเช็กอินล่วงหน้าก่อนขึ้นเครื่องบิน 3 ชั่วโมง และสายการบินต้องปิดการเช็กอิน ก่อนนำเครื่องขึ้นบินประมาณ 40 นาที อย่างไรก็ตาม ระหว่างนั้นได้เกิดปัญหาขึ้นเล็กน้อย เมื่อผู้โดยสารมาถึงเคาน์เตอร์เช็กอิน โชน C แต่เจ้าหน้าที่สายการบินมาแจ้งประกาศทางหน้าจอที่เข้าไปกว่า 1 ชั่วโมงเศษ ประกอบกับระบบไฟฟ้าภายในอาคารผู้โดยสารขัดข้องส่งผลให้ระบบเช็กอินเกิดปัญหา ไม่สามารถเช็กอินด้วยระบบคอมพิวเตอร์ได้ ทำให้เจ้าหน้าที่ต้องหันมา กรอกข้อความด้วยมือแทน ทำให้ผู้โดยสารเที่ยวบินปฐม ฤกษ์สุวรรณภูมิ ส่วนใหญ่ แสดงความผิดหวังในการมาใช้บริการสนามบินเป็นครั้งแรก

นพ.พิชิต ลิ้มปีโวน นายแพทย์ประจำโรงพยาบาลพุทธชินราช จังหวัดพิษณุโลก กล่าวว่า รู้สึกผิดหวังเล็กน้อยและโศกเศร้าที่ต่อมมาขึ้นบินที่สนามบินสุวรรณภูมิ เพราะตนต้องรีบออกจากบ้านที่อยู่แถวคอนเมืองมาตั้งแต่ตี 4 การเดินทางลำบากพอสมควร เสียค่าใช้จ่ายไปกว่า 850 บาท แต่ปรากฏว่าเมื่อมาถึงแล้วยังไม่มีเจ้าหน้าที่สายการบินมาให้บริการ ไม่คิดว่าต้องเสียเวลานานขนาดนี้

ส่วนนายธนกร วรรณเกษม นักธุรกิจวัย 38 ปี กล่าวว่า เป็นครั้งแรกที่เดินทางมาสนามบินสุวรรณภูมิ แม้ว่าจะอยู่ในยามที่มีเบร แต่ก็ยังสับสนกับป้ายจราจรพอสมควร อย่างไรก็ตาม ถือว่าโชคดีกว่าผู้โดยสารคนอื่นๆ เนื่องจากบ้านของตนอยู่ไม่ไกลจากสนามบินมากนัก ส่วนนางมยุรมา มะลิการ อดีต ส.ส.ไทยรักไทย เขต 3 พิษณุโลก ที่จะเดินทางไปพิษณุโลกกล่าวว่า ขึ้นแท่นมากที่ได้อินเที่ยวบินนี้ สนามบินอาจจะมปัญหาถูกลักขัง แต่ถือเป็นเรื่องธรรมดา การใช้ของใหม่หันที่ย่อมมีปัญหาติดขัดภาพรวมไม่พอใจ เพราะทางสนามบินและสายการบินแก้ไขปัญหาก็รวดเร็วมาก

ต่อมเวลา 08.50 น. เครื่องบินของสายการบินไทย เที่ยวบินที่ ทีอี 8861 นำผู้โดยสาร 62 คน จากจังหวัดพิษณุโลก ร่อนลงแตะรันเวย์ทางทิศตะวันออกของสนามบินสุวรรณภูมิ โดยการร่อนลงเป็นไปอย่างราบรื่น ผู้โดยสารพอใจกับการเดินทางพร้อมทั้งชื่นชมกับความสวยงามของสนามบิน แต่หลายคนเป็นห่วงเรื่องการเดินทางออกจากสนามบิน โดยนายธีรชาติ อ้อสมาน วัย 35 ปี เจ้าของร้านอินเทอร์เน็ต ซึ่งเขาพิการกล่าวว่า ระบบป้ายบอกทางภายในสนามบินยังไม่มีความพอเกรงว่าจะหลงทางและรวมทั้งไม่มีระบบขนส่งมวลชนที่รองรับคนพิการ อย่างไรก็ตาม ตลอดทั้งวันมีประชาชนและนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ เดินทางมาใช้บริการขึ้นเครื่องไปจังหวัดพิษณุโลก โดยสายการบินไทยและไปประเทศสิงคโปร์ โดยสายการบินเจ็ทสตาร์ และเที่ยวชมสนามบินกันอย่างคึกคัก จนบริเวณพื้นที่ผู้โดยสารขาออก และศูนย์อาหารของสนามบินแน่นขนัดไปด้วยผู้คน ในจำนวนนี้มี น.ส.นาคดี กล

โบว์ลา อดีตนางงามจักรวาล ปี 2006 และหนุ่ม-ศราราม เทพพิทักษ์ พระเอกชื่อดัง เดินทางมาขึ้นเครื่องบินของสายการบินไทยเที่ยวบินที่ ทีจี 8802 เพื่อไปร่วมงานแข่งขันเรือยาวที่ จังหวัดพิษณุโลก ที่สนามบินแห่งนี้ด้วย โดย น.ส.มาตลีกล่าวว่า ภูมิภาคแห่งนี้ที่มีสนามบินที่ทันสมัยและสวยงามแห่งหนึ่งของโลก

ช่วงสายวันเดียวกัน นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.อุตสาหกรรม นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล รมว.คมนาคม เดินทางมาตรวจดูการเปิดการบินเชิงพาณิชย์ของสายการบินภายในประเทศ ซึ่งมีสายการบินเจ็ทสตาร์ เอเชีย ของสิงคโปร์ ได้บินมาถึงสนามบินสุวรรณภูมิด้วย นายพงษ์ศักดิ์กล่าวว่า ปัญหาไฟฟ้าดับทำให้เคาน์เตอร์เช็คอิน โซน C ซึ่งเป็นเคาน์เตอร์เช็คอินของผู้โดยสารภายในประเทศ ที่จะเดินทางในเที่ยวบินแรกไปยังจังหวัดพิษณุโลกสายนั้น ได้รับรายงานจากผู้บริหารท่าอากาศยาน ซึ่งได้ตรวจสอบสายไฟฟ้าและกล่องที่วิววงจรปิด พบว่าเกิดจากมีคนเข้าไปดับสวิทช์ไฟในช่วงเวลา 01.00 น. วันที่ 15 ก.ย. ทำให้ระบบเช็คอินในแถวดังกล่าวไม่ทำงาน ขณะนี้ได้สั่งให้มีการตรวจสอบคนที่เป็นผู้ดับสวิทช์ไฟที่ปรากฏอยู่ในทีวีวงจรปิด ว่าเป็นเจ้าหน้าที่ของสนามบินหรือบุคคลภายนอก อย่างไรก็ตาม เป็นบทเรียนที่จะทำให้เกิดมีการเข้มงวดระบบรักษาความปลอดภัยมากขึ้น หากตรวจสอบแล้วพบว่ามีความผิด ต้องลงโทษอย่างหนัก ขณะเดียวกัน ขอฝากไปยังผู้โดยสารเครื่องบิน ให้ระมัดระวังในการตรวจสอบตารางบิน เพื่อไปขึ้นเครื่องให้ทันตามกำหนดเวลา เพราะไม่เช่นนั้นอาจตกเครื่องได้

ด้านนายโชติศักดิ์ อาศวิริยะ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. กล่าวว่า ระบบคอมพิวเตอร์ที่ขัดข้องในเช้าวันที่ 15 ก.ย.ที่ผ่านมา ปัญหาเกิดจากระบบไฟฟ้าที่เบรกเกอร์ตัดไฟตั้งแต่ช่วง 08.00 น. ทำให้ระบบไฟฟ้าทำงานไม่ได้ แต่หลังจากนั้นได้ใช้แผนสำรอง จึงทำให้เช็คอินได้ และผู้โดยสารสามารถเช็คอินขึ้นเครื่องได้ตามเวลาที่ไม่มีข่าวนักบิน นับเป็นการทำงานทดสอบการวางระบบที่ดี ทำให้ผู้โดยสารสามารถมั่นใจได้ว่าระบบสำรองสามารถรองรับได้ทุกรณณ์ที่หนัก นอกจากนี้ ได้มีการประเมินผลของปัญหาโดยรวม ทั้งระบบหลังการเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์วันแรก พบว่ามีปัญหาเพียง 2-8% เท่านั้น

นายสมชัย สวัสดิ์ผล ผู้อำนวยการสนามบินสุวรรณภูมิ กล่าวว่า จากปัญหาไฟฟ้าดับทางสนามบินได้รับทราบข้อมูลมาตั้งแต่เกิดเหตุ แต่การประสานงานช่วงแรกยังไม่มีความชัดเจน จึงได้มีการตรวจสอบไล่ที่ละจุด จึงใช้ระยะเวลาในการแก้ไข และมาเสร็จในช่วงเช้านอกจากนั้น ยังพบสาเหตุจากการตรวจสอบจากจอโทรทัศน์วงจรปิดภายในห้องควบคุมต่างๆ ทั้งอาคารผู้โดยสาร พบว่าในห้องควบคุมมีชายลึกลับเข้าไปในห้องควบคุมเมื่อเวลา 01.00 น. วันที่ 15 ก.ย. และไฟดับ

เมื่อเวลา 01.05 น. และบุคคลดังกล่าวออกจากห้องนี้เมื่อเวลา 01.07 น. จึงได้มีการสอบสวนว่าบุคคลดังกล่าวเข้าไปทำไม มีหน้าที่ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ จากการสอบสวนในเบื้องต้นพบว่า บุคคลดังกล่าวแจ้งว่าเข้าไปในห้องเพื่อสับสวิทช์แอร์ ไม่รู้ว่าเป็นระบบไฟของระบบเช็คอินแลกริช ที่การบินไทยให้บริการอยู่

ต่อมาเวลา 14.00 น. นายพงษ์ศักดิ์ได้กล่าวอีกครั้งถึงกรณีกระแสไฟฟ้าเคาน์เตอร์เช็คอินผู้โดยสารสายการบินไทย ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ด้วยระบบคอมพิวเตอร์เป็นเวลาเกือบ 2 ชั่วโมง จากการตรวจสอบจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดแล้ว พบผู้ต้องสงสัยเข้าไปดับสวิทช์เวลาประมาณ 01.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลานอกเหนือจากเจ้าหน้าที่คนดังกล่าวปฏิบัติหน้าที่ ขณะเดียวกัน ยังพบว่ามีการสับสวิทช์การจ่ายกระแสไฟฟ้าไปยังอาคารอมลัมภายในท่าอากาศยานและเคาน์เตอร์สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ในเวลาไล่เลี่ยกัน

"เรื่องนี้คิดว่ามีการกระทำเป็นกระบวนแถว จึงได้สั่งการให้ ทอท.แจ้งความกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อส่งตัวผู้ต้องสงสัยไปดำเนินคดี และสั่งให้ติดตั้งกล้องวงจรปิดเพิ่ม โดยเฉพาะในห้องปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการตรวจสอบการเข้า-ออกห้องปฏิบัติการอย่างเข้มงวดทุกครั้ง โดยเฉพาะในเขตหวงห้าม ต่อไปนี้เจ้าหน้าที่ที่จะเข้าไปปฏิบัติงานในห้องควบคุม จะต้องแจ้งหน่วยงานของกล้อง เพื่อให้รู้ว่าเป็นใคร พร้อมลงชื่อแจ้งเบอร์โทรศัพท์ก่อนการเข้าและออกทุกครั้ง โดยจะมีการติดตั้งป้ายแสดงรายชื่อผู้เข้าออกในแต่ละวัน และส่งข้อมูลให้กับสายการบินต่างๆที่ให้บริการในสนามบินให้รับทราบด้วย" นายพงษ์ศักดิ์กล่าว

สำหรับชายลึกลับที่เข้าไปดับสวิทช์ในห้องควบคุมทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เกิดปัญหาระบบลัมนี้เมื่อเวลา 16:17 น. วันเดียวกันนี้ เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.อบางเสาธง อ.เมืองสมุทรปราการ ได้ควบคุมตัวผู้ต้องสงสัยที่เข้าไปดับสวิทช์ไฟของสนามบินขัดข้องมาสอบปากคำเบื้องต้นผู้ต้องสงสัยรับสารภาพว่าเป็นผู้ดับสวิทช์หลักของกระแสไฟฟ้าที่จะจ่ายมายังลานเคาน์เตอร์เช็คอินของสายการบินไทยจริง แต่เป็นการเข้าใจที่คลาดเคลื่อนว่าเป็นสวิทช์เครื่องปรับอากาศ ทั้งนี้เมื่อเวลา 14.00 น. เจ้าหน้าที่ได้นำลัมลัมเข้ามาไปจุดจุดเกิดเหตุ เพื่อให้เห็นระบบการทำงานของสายจ่ายกระแสไฟฟ้า ซึ่งเป็นห้องจ่ายไฟฟ้าย่อย ซึ่งเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานยืนยันว่าได้รับการแจ้งเหตุตั้งแต่วันที่ 01.00 น. แต่ไม่สามารถประสานงานมายังเจ้าหน้าที่การบินไทยได้ ขณะนี้เจ้าหน้าที่ตำรวจอยู่ระหว่างการสอบปากคำผู้ต้องสงสัยเพื่อหาสาเหตุที่แท้จริงต่อไป

วันเดียวกันนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.อุตสาหกรรม กล่าวว่า จากที่มีปัญหาเรื่องไฟฟ้าดับในสนามบินสุวรรณภูมิจากการเปิดให้บริการในเชิงพาณิชย์ เส้นทางบินในประเทศนั้น ตนได้เรียก

ผู้ออกแบบ คือบริษัท เอ็มเจทีโอ ซึ่งเป็นผู้ออกแบบอาคารผู้โดยสารสนามบินสุวรรณภูมิมาหารือว่าจะแก้ไขอย่างไร เพราะสาเหตุที่ไฟฟ้าดับเกิดจากสาเหตุที่ระบบไฟฟ้าย่อยเกิดดับแล้วไม่ไซร์ในระบบใหญ่ ดังนั้นจะท้ออย่างไร เมื่อเกิดเหตุแล้วให้ไซร์ที่ระบบใหญ่ด้วย เพื่อที่เมื่อแก้ไขปัญหาก็ได้รู้สาเหตุทันที

ขณะเดียวกัน อีกด้านหนึ่งที่หอประชุมใหญ่ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง บรรดาคณาจารย์ นักศึกษาและตัวแทนชุมชน ประมาณ 800 คน ได้ชุมนุมประท้วงบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งจะมีการเปิดใช้สนามบินอย่างเป็นทางการในวันที่ 28 ก.ย.

จะสร้างปัญหาทางเสียงซึ่งมีกลุ่มอาคารเรียน 22 อาคาร ได้รับผลกระทบ โดย รศ.ดร.กิตติ ศิริเศรษฐ อธิการบดี เปิดแถลงข่าวว่า จากการเจรจาเมื่อวันที่ 8 ก.ย. นายโชติศักดิ์ อาศวิริยะ กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัทท่าอากาศยานไทย ยินดีดำเนินการตามข้อเรียกร้อง แต่งบประมาณป้องกันเสียงในอาคารเรียนในวงเงิน 214 ล้านบาท ต้องนำเข้าไปประชุมคณะกรรมการบริหารพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กทภ.) เมื่อวันที่ 18 ก.ย. ผลการประชุมมีมติไม่อนุมัติการจ่ายเงิน จนกว่าสถาบันที่ ทอท. ว่าจ้างให้ศึกษาการจ่ายค่าชดเชย จะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม ตามหลักเกณฑ์ ทอท. ต้องแก้ไขและป้องกันผู้ได้รับผลกระทบก่อนเปิดดำเนินการบินในวันที่ 28 ก.ย. และปัญหานี้ควรได้รับการแก้ไขมานานแล้ว

รศ.ดร.กิตติกล่าวว่า หลังจากมีการออกมาเรียกร้องหลายครั้ง ได้มีการปล่อยข่าวว่า ทอท.จ่ายเงินชดเชยให้แล้ว ซึ่งไม่เป็นความจริง สถาบันไม่เคยได้รับเงินการเรียกร้องไม่ได้มุ่งเรื่องเงิน แต่ต้องการให้มีการป้องกันผลกระทบก่อนเปิดใช้สนามบิน อย่างไรก็ตามประชาชนสัมพันธ์และยังมีการปล่อยข่าวไปในกลุ่มกัปตันการบินว่า ในวันที่ 15 ก.ย. จะมีการปล่อยบอลลูนและลูกโป่งสวรรค์รบกวนการบิน นักบินได้โทรศัพท์เข้ามาสอบถาม ได้บอกไปว่าสถานศึกษาไม่ทำเรื่องเลยแบบนั้นแน่นอน แต่ที่ต้องออกมาประท้วงเพราะต้องการให้บอร์ด ทอท.แก้ไขปัญหาให้กับผู้ได้รับผลกระทบโดยเร็ว ที่ป้องกันได้ก็ต้องป้องกัน ถ้าป้องกันไม่ได้ก็ต้องชดเชย หากยังเงียบเฉยจะมีมาตรการประท้วงโดยจะยื่นหนังสือถึงไอซีเอไอ พร้อมกับใช้กฎหมายสิ่งแวดล้อมยื่นฟ้องต่อศาลปกครอง หากการเรียกร้องไม่เป็นผล อาจจะมีการขยายการประท้วงออกไปนอกสถาบันในวันที่ 28 ก.ย.

ทางด้าน รศ.ศรีวัฒน์ โพธิ์เวชกุล ประธานคณะกรรมการแก้ไขปัญหาลมสิ่งแวดล้อมฯ กล่าวถึงการแก้ปัญหาที่ต้องดำเนินการ 8 ข้อ คือ 1. งบประมาณในการป้องกันเสียงสำหรับอาคารที่อยู่ในแนวเส้นเสียง 22 อาคาร ในวงเงิน 214 ล้านบาท 2. การติดตั้งไฟส่องสว่างอาคารเรียน 12 ชั้น ซึ่งมีความสูงเกินมาตรฐานในเขตปลอดภัยทางเดินอากาศ 4 ล้านบาท 3. เมื่อสนามบินเปิดให้บริการ ทอท.

ต้องใช้งบประมาณผูกพันในส่วนที่เหลือรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,021.7 ล้านบาท และต้องติดตามผลกระทบที่จะได้รับ โดยเฉพาะเรื่องเสียง 4. ต้องมีความชัดเจนของผู้ที่จะรับผิดชอบในการตรวจสอบและเฝ้าระวังระดับเสียง และความสิ้นเปลือง 5. ต้องติดตั้งสถานีตรวจวัดสภาวะแวดล้อมแบบอัตโนมัติ เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบคุณภาพอากาศระยะยาว 6. ถ้าเป็นไปได้ควรเปิดการให้ถนัดลอง-กรุงส่วนที่ตัดผ่านสถาบันและสร้างถนนใหม่เพื่อความปลอดถัยของนักศึกษา รวมทั้งควรเปิดทางเข้าสถาบัน จากถนนมอเตอรเวย์ เพื่อลดการจราจรที่คับคั่งในถนน อ่อนนุช 7. เมื่อสนามบินเปิดใช้ใน 5 ปีแรก ควรมีแผน ประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาผลกระทบให้ทราบเป็นระยะ



ให้เร่งแก้ไข กลุ่มนักศึกษา ▶ และคณาจารย์สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าลาดกระบัง ร่วมตัวกันประท้วงผู้บริหารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่ยังไม่ยอมแก้ไขปัญหาผลกระทบจากเสียงเครื่องบินขณะ ที่ใกล้วันเปิดใช้สนามบินอย่างเป็นทางการแล้ว.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

รหัสข่าว: C-060916009012 ห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้ หน้า: 3/3