

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: -
Ad Rate: (FC) 2,100 (BW) 1,300

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 16 กันยายน 2549

ปีที่: - ฉบับที่: -

หน้า: 1 (ล่าง), 15

Col.Inch: - ADValue: (B/W) - (FC) -

PRValue (x3): (B/W) - (FC) -

หัวข้อข่าว: "เพ็ง" ล่ามือมืดดับไฟ "สุวรรณภูมิ" กล้องวงจรปิดจับภาพ "หนุ่ม" ปิด...

'เพ็ง' ล่ามือมืดดับไฟ 'สุวรรณภูมิ'



กล้องวงจรปิดจับภาพ 'หนุ่ม' ปิดสวิตช์ไฟฟ้า

"สนามบินสุวรรณภูมิ" โกลาหล เจอมือมืดปิดสวิตช์ไฟฟ้า 3 จุด ♦ อ่านต่อหน้า 15

▶ ลองของใหม่... น.ส.นาตาลี เกลโบวา อดีตมิสยูนิเวิร์ส และ ศรราม เทพพิทักษ์ ใช้บริการสนามบินสุวรรณภูมิในวันทดสอบเที่ยวบิน ซึ่งเกิดปัญหาไฟดับ โดยกล้องวงจรปิดจับภาพผู้ต้องสงสัยปิดสวิตช์ไฟ (ภาพเล็ก) เอาไว้ได้

จำกัด (ทอท.) ในช่วงเวลา 04.30 น.ว่า เกิดปัญหาไฟดับตั้งแต่เวลา 01.00 น. และจนถึงเวลา 04.30 น. ยังไม่สามารถเปิดใช้ระบบสารสนเทศ (ไอที) ได้ ทำให้พนักงานการบินไทยใช้คอมพิวเตอร์ออกบัตรโดยสารให้กับผู้โดยสารที่มาเช็คอินในช่วงเวลา 04.30 น. จนถึงเวลา 06.00 น. ไม่ได้ และมีการแก้ปัญหาการออกตั๋วโดยสารด้วยการใช้มือเขียนรายละเอียดข้อมูลต่าง ๆ เช่น ที่นั่งให้กับผู้โดยสารแทนการใช้คอมพิวเตอร์

ต่อมา นายวันชัย ศารทูลทัต ปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการบริษัท การบินไทย เปิดเผยว่า ระบบไฟฟ้าดับทำให้ไม่สามารถพรีนท์ตั๋วโดยสารให้กับลูกค้าได้ ต้องใช้พนักงานทำงานแทน ซึ่งได้ให้ ทอท. ชี้แจงปัญหาที่เกิดขึ้นโดยเร็ว เพราะถ้าหากเกิดปัญหาไฟฟ้าดับบ่อยครั้งจะกระทบต่อระบบไอทีทั้งหมด ส่วนระบบขนส่งสาธารณะในสนามบินสุวรรณภูมิ ทอท. ยืนยันว่าไม่มีปัญหา ซึ่งคงต้องรอดูว่าเปิดสนามบินในเชิงพาณิชย์ 28 ก.ย. ว่ามีปัญหอะไรเกิดขึ้นบ้าง

นายสมชัย สวัสดิ์ผล ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทอท. กล่าวว่า ทอท. รู้ปัญหาไฟดับช่วงเวลา 03.00 น. แต่หาจุดไม่เจอว่ามีจุดไหนจุดไหนจนถึงเวลา 06.00 น. ถึงทราบจุดที่ชัดเจนที่ห้องควบคุมระบบไฟฟ้า และจากการตรวจสอบโทรศัพท์สำรองปิด พบว่ามีบุคคลเป็นชายไม่ทราบชื่อไปปิดสวิตช์ไฟ เมื่อนำตัวมาสอบถามอ้างว่าต้องการปิดสวิตช์เครื่องปรับอากาศช่วงเวลา 01.05 น.วันที่ 15 ก.ย. ที่ผ่านมา ขณะที่ นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล รักษาการ รมว.คมนาคม กล่าวว่า ได้สั่งให้ ทอท. แจ้งความที่ สก.อ.ราชาเทวะ จ.สมุทรปราการ เพื่อสอบสวนหาข้อเท็จจริงว่ามีใครอยู่เบื้องหลังหรือไม่ และมีวัตถุประสงค์อะไร เพราะจากการตรวจสอบกล้องโทรศัพท์สำรองปิดมีเหตุการณ์ไฟฟ้ดับเกิดขึ้น 3 จุดในเวลาไล่เลี่ยกัน คือที่เคาน์เตอร์เช็คอินของสายการบินไทยเวลา 01.02 น. บางกอกแอร์เวย์ 01.08 น. และตึกสื่อสารและ

สารสนเทศ (เอมส์) เวลา 01.10 น. จึงคาดว่าจะทำเป็นขบวนการ ซึ่งเป็นหน้าที่ของตำรวจที่จะตรวจสอบ

พร้อมกันนี้ได้สั่งเจ้าหน้าที่คุมเข้มระบบรักษาความปลอดภัยภายในสนามบินฯ ให้มากขึ้น และให้ติดตั้งระบบโทรศัพท์สำรองปิดในห้องควบคุมไฟฟ้า และเขตหวงห้ามเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะการเข้า-ออกในเขตหวงห้าม บุคคลที่เข้าไปจะต้องมองกล้องโทรศัพท์สำรองปิดและการเข้า-ออกสนามบินฯ พนักงานและเจ้าหน้าที่ต้องติดบัตรแสดงตนทุกครั้ง อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าสนามบินฯ พร้อมเปิดใช้เชิงพาณิชย์ในวันที่ 28 ก.ย.นี้

"ให้ ทอท. แจ้งความดำเนินคดีถึงที่สุด เพราะเป็นการทำลายความมั่นคงและความปลอดภัยของผู้โดยสารเป็นเรื่องใหญ่ ซึ่งเจ้าหน้าที่ตำรวจต้องสอบสวนว่ามีการจ้องงานเกิดขึ้นหรือไม่และใครเป็นผู้บงการ นอกจากนี้ยังตรวจพบว่ามีการแอบตัดสายเคเบิลโทรศัพท์ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการสื่อสาร ซึ่งได้ให้บริษัท ทีไอทีฯ นำระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่แบบมัลติมีเดียความเร็วสูง หรือซีดีเอ็มเอมาติดตั้งชั่วคราว" นายพงษ์ศักดิ์กล่าว

นอกจากนี้ได้ผ่อนผันให้รถแท็กซี่ทั่วไปที่ไม่ได้จดทะเบียนกับทอท. ให้สามารถรับส่งผู้โดยสารได้เป็นการชั่วคราว โดยให้มารับบัตรคิวที่ศูนย์ขนส่งสาธารณะ เนื่องจากในช่วง 10 วันก่อนเปิดใช้สนามบินฯ จะอวบรวมและขึ้นทะเบียนแท็กซี่เพิ่มอีก 7,500 คันไม่ทัน ส่วนการจัดระบบการเดินทางโดยสารสาธารณะ เช่น รถเมล์ รถแท็กซี่ให้องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เป็นผู้ดำเนินการชั่วคราว และถ้ารถให้บริการไม่เพียงพอให้นำรถของบริษัท ขนส่ง (บขส.) มาเสริมได้เมื่อจัดระเบียบแล้วเสร็จให้มอบงานคืนให้กับทอท. และให้อำนาจเจ้าหน้าที่ตัดสินใจจัดระบบการเดินทางไม่ต้องรอผู้บริหารสั่งหากมีปัญหาเกิดขึ้นจะได้แก้ไขทันที

รมว.คมนาคม ยังกล่าวถึงกรณีที่มีการร้องเรียนว่าสนามบินสุวรรณภูมิก่อให้เกิดมลพิษว่า "ขณะนี้กำลังดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษที่เกิดขึ้นจากสนามบินฯ โดยจะนำมาตรการต่างๆ มาใช้เพื่อลดมลพิษที่เกิดขึ้นจากสนามบินฯ"

โดยก่อนหน้านี พนักงานการบินไทยได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย

'สุวรรณภูมิ' □ ต่อจากหน้า 1 สำคัญ ระบบ "ไอที" ใช้งานไม่ได้ พนักงานเขียนข้อมูลออกบัตรโดยสารมือหัก "เพ็ง" ควันออกหูสั่ง "ทอท." แจ้งความ เชื่อทำเป็นขบวนการ แต่มีการลอบตัดสายเคเบิลโทรศัพท์อีก แรงกดดันหาตัวผู้บงการเบื้องหลัง ล้อมกอกคิดตั้งโทรศัพท์สำรองปิดเขตหวงห้าม วันพร้อมเปิด 28 ก.ย. ขณะ คร.หิว "ช่างไฟฟ้า" ต้องสงสัย-มือตัดไฟไปสอบ อ้างไม่รู้คิดว่าสวิตช์แอร์ พร้อมปิดข่าวเงียบ ด้าน "นาตาลี" กว่ง "ศรราม" ใช้บริการสายการบินไทยไปงานแข่งขันเรือยาวที่เมืองสองแคว

ที่สนามบินสุวรรณภูมิเมื่อเวลา 06.00 น. วันที่ 15 ก.ย. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บริษัท การบินไทยได้เปิดทดสอบเที่ยวบินในประเทศเส้นทางไป-กลับสนามบินสุวรรณภูมิ-พิษณุโลกในวันนี้เป็นวันแรก ที่ให้บริการผู้โดยสารในเชิงพาณิชย์ โดยใช้เครื่องบินโบอิง 737-400 ซึ่งการบินไทยประเดิมด้วยเที่ยวบินที่ 8880 กำหนดออกจากสนามบินสุวรรณภูมิเวลา 06.30 น. และถึงสนามบินพิษณุโลกเวลา 07.25 น. แต่เกิดปัญหาขัดข้องเรื่องระบบไฟฟ้าภายในสนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้เกิดความโกลาหลอยู่ช่วงหนึ่ง

อย่างไรก็ตาม เจ้าหน้าที่ได้เร่งแก้ไขปัญหานั้นสำเร็จและเปิดให้บริการได้ตามปกติ ต่อมา ในเวลา 12.00 น. นาตาลี เกลโบวา อดีตมิสยูนิเวิร์สปี 2005 พร้อมด้วย หนุ่ม-ศรราม เทพพิทักษ์ ได้ใช้บริการสายการบินไทยเที่ยวบินที่ 8882 เวลา 12.35 น. เดินทางไปยังจ.พิษณุโลกเพื่อร่วมงานแข่งขันเรือยาว สร้างสีสันให้กับวันทดลองเที่ยวบินวันแรกเป็นอย่างยิ่ง

โดยก่อนหน้านี พนักงานการบินไทยได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย

รหัสข่าว: C-060916004074

ทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้ หน้า: 1/2

กระทบด้านเสียงในชุมชนที่อยู่ใกล้สนามบินฯว่า พ.ศ.ท.ทักษิณ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นห่วงในเรื่องเสียงที่มีผลกระทบต่อชุมชน และให้ทอท.เร่งแก้ปัญหาโดยเร็ว ส่วนบ้านประชาชนที่อยู่บริเวณทางขึ้นลงของเครื่องบินถ้าต้องซื้อถังหลังก็ต้องยอม และขอเรื่องกลุ่มต่อต้านที่จะขัดขวางการขึ้นของเครื่องบินด้วยการปล่อยลูกโป่ง หรือโคมลอยในช่วงเครื่องบินขึ้นสู่อากาศ เพราะหากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของประเทศชาติ

ด้านนายศิริวัฒน์ โปธิเวชกุล รองอธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง กล่าวว่า ต้องการให้ ทอท. แก้ปัญหามลพิษด้านเสียงและสิ่งแวดล้อม และดูแลชุมชนที่อยู่ใกล้สนามบินฯให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ถ้าหากไม่ดำเนินการช่วยเหลือใด ๆ จะยื่นฟ้องศาลปกครองและทำหนังสือร้องเรียนถึงองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยนัดชุมนุมประท้วงในวันที่ 28 ก.ย. นี้

รายงานข่าวแจ้งว่า หลังเกิดเหตุป่วนตัดไฟ ช่วงการทดลองบินในสนามบินสุวรรณภูมิเป็นวันแรก เจ้าหน้าที่ตำรวจจาก สภ.ย่อย ราชานาเวจ.สมุทรปราการ ได้นำวิดีโอกล้องวงจรปิดไปตรวจสอบ พร้อมกุมตัวชายต้องสงสัยที่ปรากฏในภาพเบื้องต้นทราบว่าเป็นช่างไฟฟ้าของ ทอท.มาทำการสอบสวน โดยปิดข้อมูลทั้งหมดเป็นความลับอ้างว่าไม่ต้องการให้เกิดความเสื่อมเสียชื่อเสียงขึ้น ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า การเช็กอินเส้นทางดังกล่าว ไม่ได้สร้างความหงุดหงิดให้กับผู้โดยสารที่ใช้บริการเที่ยวบินนี้มากนัก เนื่องจากมีผู้โดยสารเพียง 83 คนเท่านั้น จากที่นั่งของเครื่องบินทั้งหมด 149 ที่นั่ง แม้ว่าการออกบัตรโดยสารจะล่าช้ากว่าที่กำหนดประมาณ 20 นาที อย่างไรก็ตาม

จากการสอบถามผู้โดยสาร ส่วนใหญ่มีความเห็นตรงกันว่า ป้ายบอกทางสนามบินสุวรรณภูมิยังน้อยเกินไปทำให้เกิดความสับสน นอกจากนี้ต้องทำให้เพิ่มห้องน้ำ และต้องการให้ขยายตัวหนังสือของป้ายบอกตารางการบินในเส้นทางต่าง ๆ ให้มีขนาดใหญ่ขึ้น ส่วนคนขับแท็กซี่ที่ลงทะเบียนให้บริการผู้โดยสารในสนามบินสุวรรณภูมิประมาณ 100 คนไม่พอใจที่ ทอท. ไม่มีจุดจอดรถแท็กซี่รับผู้โดยสารในอาคารผู้โดยสารชัดเจนทำให้ต้องวิ่งวนอยู่ในสนามบินฯ

สำหรับเส้นทางการบินระหว่างประเทศ มีสายบินเจ้าที่สายการบินเดี่ยว ที่ทดสอบขึ้นลงที่สนามบินสุวรรณภูมิ โดย เที่ยวบิน 8 เถ 511 จากสิงคโปร์มาลงที่สนามบินสุวรรณภูมิเวลา 10.45 น. และเที่ยวบิน 8 เถ 512 จากสนามบินสุวรรณภูมิไปสิงคโปร์เมื่อเวลา 11.35 น. ซึ่งการเช็กอินไม่มีปัญหา

ผู้สื่อข่าวรายงานการทดสอบเที่ยวบินของการบินไทยวันนี้ 8 เที่ยวบิน โดยเส้นทางสุวรรณภูมิ-พิษณุโลกมี 3 เที่ยวบินคือที่จี 8880 ออกเวลา 08.30 น. ถึงเวลา 07.25 น. ที่จี 8882 ออกเวลา 12.35 น. ถึงเวลา 13.30 น. และที่จี 8884 ออกเวลา 18.35 น. ถึงเวลา 19.30 น. เส้นทางพิษณุโลก-สุวรรณภูมิ เที่ยวบินที่จี 8881 ออกเวลา 08.05 น. ถึงเวลา 08.50 น. เที่ยวบินที่จี 8883 ออกเวลา 14.10 น. ถึงเวลา 14.55 น. ที่จี 8885 ออกเวลา 20.10 น. ถึงเวลา 20.55 น.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า