

ฐานเศรษฐกิจ Thansettakij Circulation: -	Section: อสังหา-คมนาคม/อสังหาฯ-คมนาคม วันที่: อาทิตย์ 10 - พุธ 13 กันยายน 2549 ปีที่: - ฉบับที่: - หน้า: 37 (บนซ้าย) Col.Inch: - ADValue: (B/W) - (FC) - PRValue(x3): (B/W) - (FC) - หัวข้อข่าว: คอนโดรณาง/ลาดกระบังเสี่ยง!สัญญาไฟ/ป้องกันเสียงไม่เรียบร้อย
--	---

คอนโดรณาง/ลาดกระบังเสี่ยง! สัญญาไฟ/ป้องกันเสียงไม่เรียบร้อย

พระจอมเกล้าลาดกระบัง-รณาง ชาวบ้านรอบสุวรรณภูมิสุดทน ทอท.ไม่แยแส ความปลอดภัยของชีวิต/สิ่งแวดล้อมของประชาชนที่อยู่ในข่ายพื้นที่ปลอดภัยเครื่องบิน-พื้นที่เสียงหูตึงซี "ทักษิณ" ดันทุรังเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิ 15 ก.ย.นี้ ทั้งที่อาคารทุกหลังยังไม่มีสัญญาไฟกะพริบ ระบบกันเสียงยังไม่ได้ติดตั้ง เหตุจางบลาซ่า แคนแต่มีงบประชาสัมพันธ์ ประโคมโฆษณาความยิ่งใหญ่ของสนามบิน ยันทุกสถาบันการศึกษา-ชาวบ้านฮือต้านแน่

ผศ.ดร.นิติชาญ ปลื้มอารมณ์ หัวหน้าภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยี

แต่ขณะที่ยังไม่ได้ติดตั้งระบบสัญญาไฟกะพริบ เพื่อเป็นสัญญาณเตือนนักบินเวลานำเครื่องบินลงบริเวณตาด ฟ้าอาคาร ทั้ง 2 แห่ง อีกทั้งยังไม่ได้ปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบทางเสียง อาทิ ติดตั้งฝ้าบุเพดานกันเสียง กระจก,ผนังกันเสียง ฯลฯ นอกจากนี้ในอนาคตจะมีคนเข้ามาอยู่อาศัยจำนวนมากทำให้เส้นทางจราจรคับคั่งและที่อยู่ระหว่างก่อสร้างรองรับสนามบินยังไม่มีความพร้อม เชื่อว่าจะทำให้เกิดความวุ่นวายได้ในอนาคต

ปัญหาดังกล่าว สจล.จึงได้มีหนังสือถึงสถาบันการศึกษาทุกแห่งทั่วประเทศตลอดจนสถาบันการศึกษาในพื้นที่รอบสุวรรณภูมิที่ได้รับผลกระทบ หน่วยงานทั้งภาครัฐและ

ว่า สนามบินสุวรรณภูมิยังไม่ควรเปิดใช้เชิงพาณิชย์ในวันที่ 15 กันยายนนี้เนื่องจากระบบติดตั้งสัญญาไฟกะพริบบนตัวอาคารและการลดผลกระทบทางด้านเสียงยังไม่ได้ดำเนินการทั้ง 2 อาคาร เนื่องจาก ทอท.ยึดักไม่จ่ายเงินเร่งด่วน ในระยะแรก 214 ล้านบาท ให้ดำเนินการ จากงบประมาณทั้งหมด 1,021.7 ล้านบาท ทั้งที่ควรเบิกจ่ายให้ดำเนินการตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ แต่กระทั่งปัจจุบันยังไม่ได้รับ (วันที่ 6 กันยายน ขณะแถลงข่าว) แต่เมื่อเห็นว่าสจล.ออกมาเคลื่อนไหวก็รีบเบิกจ่ายงบทันที ซึ่งการติดตั้งและดำเนินการจะต้องใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือน แต่รัฐบาลยืนยันว่าจะเปิดใช้สนามบิน 15 กันยายนที่จะถึงนี้มองว่าผิดกฎหมายและกระทำไม่ได้



เพราะอาคารเรียนของสจล. และคอนโดมิเนียมธนชาติของบริษัท ธนาง จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ในข่ายเสี่ยงต่อการพุ่งชนของเครื่องบินและเสียงรบกวนจะมีปัญหามากมาย

พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังเปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า สถานศึกษาตลอดจนที่อยู่ของชาวบ้านรอบสนามบินสุวรรณภูมิ ได้รับผลกระทบต่อการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิในวันที่ 15 กันยายนที่จะถึงนี้ โดยเฉพาะอาคารเรียนของสจล. และคอนโดมิเนียมธนชาติ เนื่องจากเป็นอาคารสูงเกิน 45 เมตร ที่การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.) ได้ออกข้อกำหนดจำกัดความสูงของอาคารบริเวณดังกล่าวเพื่อความปลอดภัยต่อการขึ้นลงของเครื่องบิน และผลกระทบจากเสียงที่วัดได้ NEF 30-35 หรือ 70 เดซิเบล ซึ่งอยู่ในรัศมีเขตปลอดภัยเครื่องบินและอยู่ในแนวเส้นเสียง

เอกชนไม่ต่ำกว่า 80 สถาบัน ได้แก่ มหาวิทยาลัยเกริก มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มหาวิทยาลัยรามคำแหง และชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบอีกกว่า 100 ราย รวมตัวกันเพื่อรับทราบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิ และใช้เวทีนี้ประท้วงการเปิดใช้สนามบินดังกล่าว

ด้าน รศ.ศิริวัฒน์ โพธิเวชกุล รองอธิการบดี และประธานคณะกรรมการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสจล. กล่าว

อย่างไรก็ดี ได้ยื่นเงื่อนไขเพื่อให้ทอท. ดำเนินการเร่งด่วน 8 ข้อได้แก่ 1. อนุมัติเงินงบประมาณ 214 ล้านบาท ป้องกันเสียงสำหรับอาคารที่อยู่ในแนวเส้นเสียง 2. งบประมาณติดตั้งไฟส่องสว่าง 4 ล้านบาท 3. ทอท. จะต้องตั้งงบประมาณผูกพัน 1,021.8 ล้านบาท ให้กับสจล.และคิดตามผลกระทบที่สจล.จะได้รับโดยเฉพาะเรื่องเสียง 4. ทอท.ต้องชดเชยเงินในการติดตามผลและเฝ้าระวังเรื่องเสียงไม่ให้เกินมาตรฐาน 6. ขอให้แก้ปัญหาราจรถโดยเปิดเส้นทางถนนคลองกรุงส่วนที่ผ่านสถาบัน 7. เมื่อสนามบินเปิด 5 ปีแรกต้องประชาสัมพันธ์ด้านผลกระทบให้สจล.และ 8. เรียกร้องให้นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องเข้ามาแก้ปัญหาเรื่องนี้โดยด่วน อย่างไรก็ตาม สจล.จะนัดรวมตัวต่อต้านการเปิดใช้สนามบินในวันที่ 15 กันยายนนี้