ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: -
Ad Rate: (FC) 1,300 (BW) 800

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พฤหัสบดี 7 กันยายน 2549
ปีที่: - ฉบับที่: - หน้า: 7(บนซ้าย)
Col.Inch: - ADValue: (B/W) - (FC) -
PRValue(x3): (B/W) - (FC) -
หัวข้อข่าว: "ลาดกระบัง"ซัดสุวรรณภูมิผิดมาตรฐาน ทวง214ล.ฮึ่ม!ม็อบ15ก.ย.

'ลาดกระบัง'ซัดสุวรรณภูมิผิดมาตรฐาน

ทวง214ล.ฮึ่ม!ม็อบ15ก.ย.

ไทยโพสต์ ● ปัญหา "สุวรรณภูมิ" เริ่มบานปลายก่อนเปิดใช้เชิงพาณิชย์ เทศโนฯ ลาดกระบังระบุไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัย มีตึกสูงกีดขวางการบิน จี้ ทอท.แก้ไข หากเพิกเฉยจ่อฟ้องศาลปกครอง ทวงเงินชดเชย 214 ล้าน ฮึ่ม! 15 ก.ย.เจอม็อบแน่ "สมชัย" อู้อี้รอเบิกจ่าย

รศ.ศิริวัฒน์ โพธิเวชกุล รองอธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ในฐานะประธานคณะกรรมการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสถาบัน เปิดแถลงข่าวผลกระทบจากการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิเชิงพาณิชย์วันที่ 28 ก.ย.นี้ ว่า หลังจาก สจล.ได้ใช้สันติวิธีในการเจรจาเพื่อให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (ทอท.) แก้ปัญหากับผลกระทบโดยเฉพาะเรื่องเสียงจากการขึ้นลงของเครื่องบินในสนามบินแห่งใหม่

เนื่องจากพบว่ามี 22 อาคาร เช่น คณะวิศวกรรมศาสตร์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ อาคารที่พักอาศัยราชการอยู่ในแนวเส้นเสียงตั้งแต่ระดับ NEF 30-35 หรือความดังประมาณ 70 เดซิเบลเอ ซึ่งต้องได้รับการปรับปรุงอย่างเร่งด่วน และได้เรียกร้องให้มีการปรับปรุงอาคารกว่า 100 หลัง ที่เก่าแก่ระดับ 30 ปี ส่วนที่อายุใช้งาน 5 ปีขึ้นไปก็ไม่ได้วางแผนรองรับปัญหาเสียงและความสั่นสะเทือน ซึ่งที่ผ่านมาขอให้ ทอท.ตั้งงบผูกพันรวม 1,021.7 ล้านบาท แต่ไม่ได้รับการตอบรับจาก ทอท.

"เราพยายามใช้แนวทางสันติวิธีในการเจรจา เข้าพบนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีที่ดูแลมาแล้วหลายครั้ง แต่กลับถูกละเลย กระทั่งครั้งหลังสุดเมื่อวันที่ 17 ก.พ.49 ได้เข้าพบนายกรัฐมนตรี จนมีมติวันที่ 28 ก.พ.49 ให้ ทอท.จ่ายเงินเบื้องต้น 214 ล้านบาท แต่ยังไม่ได้รับ ดังนั้นจึงเรียกร้องให้เร่งดำเนินการโดยด่วน" รศ.ศิริวัฒน์กล่าว

รศ.ศิริวัฒน์กล่าวอีกว่า ที่ผ่านมาได้เข้าพบนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีที่ดูแลหลายครั้ง แต่ทุกครั้งจบลงด้วยการตั้งคณะอนุกรรมการ คณะกรรมการแก้ไขปัญหา คณะกรรมการศึกษาผลกระทบ แต่ไม่มีการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นได้จริง เสนอไปทุกอย่างเงียบไม่มีเสียงตอบรับออกมา มีเพียงการตั้งคณะอนุกรรมการมากกว่า 100 ชุดแล้ว แต่ไม่แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ซึ่งแน่นอนว่าเราไม่ได้คัดค้านการเปิดสนามบินสุวรรณภูมิ แต่รัฐบาลต้องคำนึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับการศึกษา และชีวิตของชาวชุมชมชนที่อยู่รอบๆ สนามบินด้วย

รศ.ศิริวัฒน์กล่าวว่า ต้องการให้ติดตั้งไฟกะพริบของอาคารเรียนรวม 12 ชั้น คณะวิศวกรรมศาสตร์ ซึ่งมีความสูงเกินมาตรฐานในเขตปลอดภัยทางเดินอากาศ หากไม่ติดตั้งจะเป็นผลให้สนามบินสุวรรณภูมิเปิดใช้เชิงพาณิชย์ไม่ได้ เพราะไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัยขององค์กรการบินระหว่างประเทศ (ไอซีเอโอ) นอกจากนี้ถือว่าทำผิดมติ ครม. และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติให้ ทอท.แก้ไข แต่ไม่ดำเนินการใดๆ โดย สจล. จะฟ้องต่อศาลปกครองต่อไป

"สิ่งที่ ทอท.ทำ ไม่ได้คำนึงถึงชีวิตและความปลอดภัยของคนเลย ไม่เคยเข้ามาแก้ไข แต่ดึงเกมมาตลอด เพราะฉะนั้นหากไม่มีมาตรการแก้ไขที่ชัดเจน วันที่ 15 ก.ย.นี้ ซึ่งเป็นวันที่เปิดใช้สนามบินภายในประเทศ จะมีการเคลื่อนไหวจากกลุ่มนักศึกษา ชุมชนรอบสนามบิน เพื่อเรียกร้องให้ สนามบินรับผิดชอบกับปัญหาดังกล่าว" รศ.ศิริวัฒน์กล่าว

ทั้งนี้ วันที่ 28 ก.ย. จะมีการตั้งจุดตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือนรอบๆ แนวสนามบินรวม 13 จุดตลอด 24 ชั่วโมง

ด้านนายสมชัย สวัสดีผล ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กล่าวว่า คณะทำงานพิจารณาแนวทางชดเชยผลกระทบทางเสียงที่นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ เป็นประธาน ได้อนุมัติจ่ายเงินชดเชยนำไปปรับปรุงอาคารเรียนแก่ สจล.วงเงิน 214 ล้านบาท อยู่ระหว่างการเตรียมวิธีการจ่ายเงินของ ทอท. ตามขั้นตอนของรัฐวิสาหกิจและระเบียบของ ทอท. ซึ่งฝ่ายบริหารได้เร่งรัดการเบิกจ่ายเงินไปยังฝ่ายการเงินและบัญชีแล้ว.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์ 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsclip.com