

ฟอร์มูลา

■ ปีที่ 40 ฉบับที่ 485 มิถุนายน 2559 ISSN 0125-2658 www.autoinfo.co.th 06/2559

SUPER-POWERED SUPERCARS

บ้าพลัง คลั่งแรงม้า มากางนี้ !



NEW MAZDA CX-5

» สารคดี

สัมพัทธ์ ซูบารุ เลอว์ร็อก ใหม่ ปล่อยกย ปล่อยใจ ที่เกาะลันตา



AUDI R8 SPYDER

PORSCHE 911 R



สแกน หน้า 12 QR CODE ชมนงาน GENEVA 2016 ตอน 1

LAMBORGHINI CENTENARIO



» ลองของแรง มาเซราตี กีบลิ เอส คิว 4



เรื่องต้นจาก QUATTORUOTE

» ทดสอบ ฮอนดา บิอาร์-วี



» ทดลองขับ ไวลโว เอกซ์ซี 90



» ทดลองขับ ฮอนดา ซีวิค เทอร์โบ อาร์เอส





ฟอร์มูลา : สารสําคัญกรรถ

FORMULA : THAILAND'S MOSTLY DEFINITIVE MOTOR MAGAZINE



"ฟอร์มูลา" เป็นนิตยสารรายเดือน ภาพ ข้อเขียน หรือบทความในนิตยสาร ฯ ของลงวันสิทธิ์ตามกฎหมาย และ อินติให้เข้าไปตีพิมพ์อ้างอิง หรือใช้ประโยชน์อื่น ต่อเมื่อได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก นิตยสาร ฯ เท่านั้น

สำนักงาน "ฟอร์มูลา" ติดต่อ : บริษัท สื่อสากล จำกัด เลขที่ 1143/1 ซอยสุทธิพร ถนนรัชดาภิเษก แขวง/เขต ดินแดง กทม. 10400 โทร. 0-2641-8444 โทรสาร. 0-2641-8480

FORMULA MAGAZINE : ISSN 0125-2658 PUBLISHED MONTHLY BY

INTER-MEDIA CONSULTANT CO., LTD.

1143/1 SOI SUTHIPORN RACHADAPISEK RD., DINDAENG, BANGKOK 10400 THAILAND TEL. +66-2641-8444 FAX. +66-2641-8480 www.autoinfo.co.th

ภาษา "ฟอร์มูลา"

"ฟอร์มูลา" เป็นนิตยสารรถยนต์ฉบับเดียวที่ให้ความสำคัญเรื่องความถูกต้องของรูปและเสียงในการเขียน "ทับศัพท์" ภาษาต่างประเทศ (เฉพาะที่จำเป็น เช่น ยี่ห้อ และรุ่นรถ ชื่อคนชื่อเมือง ฯลฯ ยกเว้นชื่อบริษัท ห้างร้านที่ได้รับการจดทะเบียนอย่างถูกต้อง) โดยพยายามถอดพยัญชนะและสระเป็นภาษาไทยให้ตรงกับรูปและเสียงของภาษาเหล่านั้นมากที่สุด นอกจากนี้ เพื่อให้ผู้อ่าน อ่านออกเสียง สูงต่ำ ได้ใกล้เคียงกับเจ้าของภาษาอย่างอิสระ เราจึงใส่วรรณยุกต์ (และไม้ไต่คู้) กำกับในทุกกรณี

"FORMULA MAGAZINE" includes material Licensed from QUATTORRUOTE, RUOTECLASSICHE AND DUERUOTE by permission of Editoriale Domus S.p.A., Rozzano (MI), Italy, owner of © QUATTORRUOTE, © RUOTECLASSICHE, © DUERUOTE, registered trademarks.

ทั่วไป

- 8 ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์
- 10 บทบรรณาธิการ
- 110 MEET THE MASTERS
- 122 เกาะกระแส
- : JUMPSTART POWERBANK
- ติดรถไว้อุ่นใจกว่า

- 124 ข่าวงานมหกรรมยานยนต์
- 136 สังคมรถโบราณ
- : เอมจี เอ็มจี บีที
- 156 โลกติดล้อ
- : วันนีเมื่อ 153 ปีที่แล้ว จับมือทำงาน
- เพื่อยานยนต์เชื่อมโยงแห่งอนาคต
- 158 ร่วมไม้ขายศาล
- : รุ่งสาธ
- 160 ชีวิตคือความรื่นรมย์
- : 70 ปีลิวัดธรรมมงคลาธิฐาน
- 162 ไค้จันทราย
- : ทำเหมือนจะดี
- 164 ระหว่างเพื่อน
- : CLIMATE CHANGE

รถใหม่

- 36 จากเลนส์สายลับ
- : ลัมโบร์กินี อูรากัน ซูเปอร์เลกเกรา
- : โพรเซ 911 จีที 3 อาร์เอส 4.2
- 38 ระเบียบรถใหม่
- 52 ข่าวรอบโลก
- 76 รถใหม่ในประเทศ
- : เมร์เซเดส-เบนซ์ อี-คลาสส์
- : บีเอมดับเบิลยู เอ็ม 2
- : ฟอร์ด โฟคัส

เทคนิค

- 100 รอบรู้เรื่องรถ
- : จอครดขวางทางแยก
- อยู่ที่จุดสำคัญ
- 104 รู้ลึกเรื่องรถ
- : การควบคุมแห่งอนาคต ?
- 108 เขาว่าอย่างนั้น...จริงไหม ?
- : ห้ามล้างรถ ขณะงานเบรคร้อนจัด...จริงไหม ?
- 109 MR. MOTOR EXPO

ทดสอบ

- 84 ทดลองขับ
- : ฮอนดา ซีวีค เทอร์โบ อาร์เอส
- 86 ทดลองขับ
- : โวลโว เอกซ์ซี 90
- 92 ทดสอบ
- : ฮอนดา บีอาร์-วี

ธุรกิจ

- 16 สโมสรรถฟอร์มูลา
- 126 สัมภาษณ์พิเศษ
- สุรวิทย์ ละอองทอง โฉมทองดี
- รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายการตลาด
- บริษัท นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
- และรองกรรมการ ผู้จัดการฝ่ายสื่อสารการตลาด
- บริษัท นิสสัน มอเตอร์ เอเชีย แปซิฟิก จำกัด
- 130 สนทนาธุรกิจ
- ศุภศักดิ์ โพธิ์สุกรีโยกร
- กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไฮเทคซ์
- ปิโตรเคมีคอล (ประเทศไทย) จำกัด
- 132 บันทึกธุรกิจ
- 134 พญาน้อยชมตลาด
- 166 มาตราวัดตลาดรถ
- 172 ราคารถ

สารคดีบทความ/รายงาน/กิจกรรม

- 88 กิจกรรม THE PRESS TEST
- DRIVE FOR MERCEDES-BENZ
- THE NEW E-CLASS
- 116 สารคดี สัมผัส ซูบารุ เลอว์รัก ใหม่
- ปล่อยกย ปล่อยใจ ที่เกาะสันตา
- 157 กิจกรรม ลอง โพรเซ 911 คาร์เรรา ใหม่
- สูบนอน บลอคใหม่ ทวินเทอร์โบ
- 159 กิจกรรม สัมผัสแก่นแท้
- ของความแรง ในแบบ "นิสโม" !!

เรื่องเด่นจาก QUATTORRUOTE

- 62 ลองของแรง
- : มาเซราตี กิบลี เอส ดีวี 4

CAR STEREO & CONNECTIVITY

- 140 แนะนำเครื่องเสียง
- 144 รู้ก่อนเลือก
- 146 ทดสอบเครื่องเสียง
- 150 ชุดเด่นลับเฉพาะ
- 152 ของเล่นไฮเทค
- 154 คู่มือคอนเนคท์

OBERON A628 Coolant

พิชั่วยมือหนึ่ในระบบหล่อเยิน



ลดร้อน
กันสนิม
ยืดอายุหม้อน้ำไปอีกนาน

ลดปัญหาเรื่องความร้อนขึ้นสูงเกินขนาด

ด้วยน้ำยาเข้มข้นที่มีคุณสมบัติเด่นในการระบายความร้อนในระบบหล่อเยิน และมีจุดเดือดสูงกว่าน้ำมาก จึงป้องกันการเดือดของน้ำได้อย่างดี

ลดปัญหาเรื่องสนิมกัดกร่อนหม้อน้ำ

ด้วยส่วนผสมที่ช่วยป้องกันการเกิดสนิมได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงช่วยคุ้มครองชิ้นส่วนที่เป็นโลหะทั้งหมดในหม้อน้ำ ไม่ให้ผุกร่อนก่อนเวลาอันควร

ลดปัญหาการรั่วซึมของท่อยาง

ช่วยคุ้มครองชิ้นส่วนที่เป็นยางในระบบหล่อเยิน ไม่ให้เสื่อมเร็ว จึงลดความเสียหายเนื่องจากการรั่วซึมของท่อยางที่เสื่อมคุณภาพ ให้การหล่อลื่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการหล่อเยิน ด้วยหัวเชื้อพิเศษที่ช่วยหล่อลื่นปั้มน้ำ และเทอร์โมสแตทในระบบหล่อเยินให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด



สอบถามรายละเอียดได้ที่
บริษัท วิลเท็กซ์ จำกัด
61-65 ถนนเฉลิมเขต 2 แขวงวัดเทพศิรินทร์
เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100
โทร. 0-2223-7665, 0-2223-7640, 0-2223-6855, 0-2223-4794
แฟกซ์ 0-2224-9218-19