

โครงการออกแบบปรับปรุงสถาปัตยกรรมภายใน
สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสามเสน กรุงเทพมหานคร
INTERIOR ARCHITECTURAL DESIGN RENOVATION PROJECT FOR
SAMSEN FIRE AND RESCUE DEPARTMENT, BANGKOK



วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาสถาปัตยกรรมศาสตรบัณฑิต
ภาควิชาสถาปัตยกรรมภายใน คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
ปีการศึกษา 2562

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

COPYRIGHT 2019

FACULTY OF ARCHITECTURE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร ปริญญาสถาปัตยกรรมศาสตรบัณฑิต
(สถาปัตยกรรมภายใน)

.....
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อันธิกา สวัสดิ์ศรี)
คณบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

คณะกรรมการสอบบัณฑิตวิทยาลัย

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อันธิกา สวัสดิ์ศรี

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ชุมพร มूरพันธ์

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ กชพงศ์ เลชะกุล

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ฉิรายุ ชุมสาย ณ อยุธยา

ผู้ช่วยศาสตราจารย์วุฒิชัย มณีอินทร์

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ชาติ ภาสวรรณ

ประธานกรรมการ

รองประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

.....
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์กชพงศ์ เลชะกุล)
อาจารย์ที่ปรึกษาบัณฑิตวิทยาลัย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

หัวข้อวิทยานิพนธ์

หัวข้อวิทยานิพนธ์	โครงการออกแบบปรับปรุงสถาปัตยกรรมภายในสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสามเสน
นักศึกษา	นายภูริเดช ศรีศักดิ์
รหัสประจำตัว	58020157
หลักสูตร	สถาปัตยกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชา	สถาปัตยกรรมภายใน
พ.ศ.	2562
ที่อยู่	74/1 หมู่5 ตำบลวังยาง อำเภอศรีประจันต์ จังหวัดสุพรรณบุรี 72140
โทรศัพท์	061-643-5035
Email address	rubjk90s@gmail.com
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	ผู้ช่วยศาสตราจารย์กชพงศ์ เลขากุล



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

หัวข้อวิทยานิพนธ์	โครงการออกแบบปรับปรุงสถาปัตยกรรมภายในสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสามเสน
นักศึกษา	นายภูริเดช ศรีศักดิ์ดา
รหัสประจำตัว	58020157
หลักสูตร	สถาปัตยกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชา	สถาปัตยกรรมภายใน
พ.ศ.	2562
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	ผู้ช่วยศาสตราจารย์กชพงศ์ เลชะกุล

บทคัดย่อ

จุดประสงค์ในการทำวิทยานิพนธ์โครงการปรับปรุงสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สามเสนเพื่อศึกษา ถึงลักษณะการทำงานของเจ้าหน้าที่ดับเพลิง วิเคราะห์ถึงปัญหาเรื่องของสถานที่ทำงานและสภาพแวดล้อมการทำงานที่ประสบในปัจจุบัน ทั้งภายในสถานีดับเพลิงและสถานการณ์จริง เพื่อหาแนวทางการแก้ไขเพื่อสร้างสภาพแวดล้อมการทำงานที่ดี สำหรับนำไปปรับปรุงเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตการทำงานของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงให้ดีขึ้น

จากการศึกษาพบว่า

การศึกษาปัญหาที่เจ้าหน้าที่ดับเพลิงต้องเผชิญ เป็นการเรียนรู้พฤติกรรมและกิจกรรมเพื่อนำไปออกแบบพื้นที่ใช้สอย โครงการปรับปรุงสถานีดับเพลิงสามเสนได้ปรับขยายพื้นที่ที่ยังไม่เพียงพอต่อการใช้งานอย่างห้องเข้าเวรที่มีเตียงไม่เพียงพอหาขนาดพื้นที่คับแคบ โรงจอดรถดับเพลิงที่มีพื้นที่แยกเป็นส่วนของตัวเองอย่างชัดเจน ปรับปรุงอาคารที่ไม่มีการใช้สอยให้สามารถใช้งานได้ เพิ่มทางเชื่อมอย่างสกายวอล์คเชื่อมอาคารหลังอื่นๆเข้าด้วยกันเพื่อเพิ่มปฏิสัมพันธ์กันของผู้ร่วมงาน เพิ่มพื้นที่สีเขียวและต้นไม้เข้าไปในโครงการเพื่อช่วยในเรื่องของการพอกอากาศ ดังนั้นจึงเห็นได้ว่าโครงการปรับปรุงสถานีดับเพลิงสามเสน เป็นโครงการที่พัฒนาคุณภาพชีวิตการทำงานของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงให้ดียิ่งขึ้น

คำสำคัญ: สถานีดับเพลิง; เจ้าหน้าที่ดับเพลิง; คุณภาพชีวิตการทำงาน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี ด้วยความช่วยเหลือของผู้ช่วยศาสตราจารย์กชพงศ์ เลขะกุลอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ และคณาจารย์ประจำภาควิชาสถาปัตยกรรมภายใน ซึ่งท่านได้ให้คำแนะนำและข้อคิดเห็นช่วยแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นระหว่างการดำเนินงาน อันเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการทำวิทยานิพนธ์ ผู้ศึกษาจึงขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูง และขอขอบคุณ

คุณพิทักษ์ โมริดาเจ้าหน้าที่ดับเพลิงสถานีดับเพลิงสามเสนและเจ้าหน้าที่ทุกๆท่านในสถานีดับเพลิงสามเสน สำหรับการสัมภาษณ์และข้อมูลที่จำเป็นเกี่ยวกับเรื่องสถานีดับเพลิงและเจ้าหน้าที่ดับเพลิง แบบอาคารต่างๆภายในสถานีดับเพลิงและการพาเข้าเยี่ยมชมสถานี

คุณฉัตรชัย เสี่ยจ้อย พนักงานสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน ที่ได้ให้ข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับการฝึกอบรมอัคคีภัยสำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงพร้อมตอบปัญหาต่างๆที่ผู้ทำวิทยานิพนธ์สงสัยและประการณ์การฝึกอบรมจริงที่ศูนย์ฝึกอบรม

คุณจุฑามาศ นาคลำดวง รที่มอบข้อมูลต่างๆที่จำเป็นทั้งหมดเกี่ยวกับสถานีดับเพลิงสามเสน ให้คำปรึกษาและตอบข้อสงสัยต่างๆและตัวอย่างวิทยานิพนธ์ซึ่งเป็นแนวทางการเริ่มต้นโครงการที่ดีแก่ผู้ทำวิทยานิพนธ์นี้

สถาบันฝึกอบรมดับเพลิงและกู้ภัย P.I.M. ที่เมตตาให้เข้าไปรับการเยี่ยมชมการฝึกอบรมโดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆ

สุดท้ายนี้ ผู้วิจัยขอขอบพระคุณบิดามารดา และครอบครัว ซึ่งเปิดโอกาสให้ได้รับการศึกษาเล่าเรียนจนสำเร็จการศึกษา นอกจากนี้ขอขอบคุณเพื่อน ๆ ที่คอยช่วยเหลือและให้กำลังใจผู้วิจัยเสมอมา

ภูริเดช ศรีศักดิ์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สารบัญ

	หน้า
หัวข้อวิทยานิพนธ์.....	II
บทคัดย่อ.....	III
กิตติกรรมประกาศ.....	4
สารบัญ.....	5
สารบัญตาราง.....	7
สารบัญภาพ.....	8
สารบัญแผนภูมิ.....	13
บทที่ 1.....	14
1.1 ประวัติความเป็นมา และความสำคัญโครงการ.....	14
1.2 เหตุผลสนับสนุนโครงการ.....	15
1.3 เหตุผลในการปรับปรุง.....	16
1.4 วัตถุประสงค์โครงการ.....	17
1.5 กลุ่มเป้าหมาย.....	17
1.6 ภาพลักษณ์ของโครงการ.....	17
1.7 ที่ตั้งและการเข้าถึงโครงการ.....	18
1.8 ลักษณะทางกายภาพของโครงการ.....	20
1.9 สภาพแวดล้อมโครงการ.....	30
1.10 การวิเคราะห์อาคาร.....	40
1.11 การวิเคราะห์ที่ตั้ง.....	44
บทที่ 2.....	45
บทที่ 2.....	45
2.1 ข้อมูลพื้นฐานโครงการ.....	45
-ระดับเพลิงชนิดโคมและเคมีขนาดใหญ่ น้ำ 6,000 ลิตร โคม 3,000 ลิตร.....	56
-ระดับเพลิงชนิดโคมและเคมีขนาดใหญ่ น้ำ 6,000 ลิตร โคม 6,000 ลิตร.....	56
2.2 ข้อมูลสนับสนุนโครงการ.....	62

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 3.....	78
3.1 สถานีดับเพลิง.....	78
3.2 ศูนย์ฝึกอบรม.....	84
3.3 สิ่งที่น่าสนใจ.....	87
บทที่ 4.....	89
4.1 พฤติกรรม.....	89
4.2 พื้นที่ที่ต้องการ (Area requirement).....	93
บทที่ 5.....	98
5.1 สภาพแวดล้อมภายในและวัสดุ.....	98
5.2 การวิเคราะห์.....	100
5.3 แนวคิดในการออกแบบ.....	110
บทที่ 6.....	112
6.1 ผังบริเวณของโครงการ.....	112
6.2 ผังเฟอร์นิเจอร์(Furniture Layout).....	113
6.3 ผังพื้น(Floor Pattern Layout).....	119
6.4 ผังเพดานพร้อมตำแหน่งดวงโคม (Reflecting Ceiling Layout).....	125
6.5 รูปด้านของโครงการ.....	130
6.6 รูปตัดของโครงการ.....	130
6.7 ทศนิยมภายในโครงการ.....	133
6.8 Isometricของโครงการ.....	153
บรรณานุกรม.....	156
ภาคผนวก ก.....	157
ภาคผนวก ข.....	158
บทสัมภาษณ์นายพิทักษ์ โมริดาเจ้าหน้าที่สถานีดับเพลิงดับเพลิงสามเสน.....	158

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
ตารางที่ 1.1 แสดงข้อมูลกลุ่มเป้าหมาย.....	17
ตารางที่ 1.2 แสดงผลกระทบต่ที่ตั้ง	44
ตารางที่ 2.1 จำนวนห้องน้ำห้องส้วม	49
ตารางที่ 2.2 แสดงประเภทของรถ/เรือดับเพลิงและกู้ภัย.....	56
ตารางที่ 2.3 แสดงข้อมูลองค์ประกอบของโครงการ.....	62
ตารางที่ 2.4 แสดงข้อมูลขอบเขตของโครงการและขอบเขตของวิทยานิพนธ์	63
ตารางที่ 2.5 แสดงอัตรากำลังเจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สามเสน	65
ตารางที่ 2.6 แสดงอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ภายใน 1 หน่วยปฏิบัติงาน.....	66
ตารางที่ 2.7 แสดงตารางองค์ประกอบหน้าที่การทำงาน	67
ตารางที่ 2.8 แสดงการศึกษาลักษณะการเรียนรู้	70
ตารางที่ 2.9 แสดงการศึกษาลักษณะการเรียนรู้	73
ตารางที่ 3. 1 โปรแกรมวิเคราะห์กรณีศึกษา FDNY’s Marine Company 1 Firehouse.....	79
ตารางที่ 3.2 โปรแกรมวิเคราะห์กรณีศึกษา AveFenix Fire Station	81
ตารางที่ 3.3 โปรแกรมวิเคราะห์กรณีศึกษา DA-YO FIRE STATION	82
ตารางที่ 3.4 โปรแกรมวิเคราะห์กรณีศึกษา Tokyo Fire Department Ikebukuro.....	84
ตารางที่ 3.5 โปรแกรมวิเคราะห์กรณีศึกษา ศูนย์ฝึกอบรมไทยไฟร์ขั้นสูง ทาฟต้า ลพบุรี	86
ตารางที่ 3.6 แสดงสรุปกรณีศึกษาสิ่งที่นำมาใช้ในโครงการ.....	87
ตารางที่ 4. 1 ช่วงเวลาในการเข้าใช้งานในแต่ละพื้นที่.....	93
ตารางที่ 4. 2 ความต้องการพื้นที่ สถานีดับเพลิงทางบก	93
ตารางที่ 4. 3 พื้นที่ที่ต้องการของ สถานีดับเพลิงทางน้ำ	94
ตารางที่ 4. 4 พื้นที่ที่ต้องการของ อำนวยการ	94
ตารางที่ 4. 5 พื้นที่ที่ต้องการของ โรงจอดรถดับเพลิง.....	95
ตารางที่ 4. 6 พื้นที่ที่ต้องการของ โรงจอดเรือดับเพลิง	95
ตารางที่ 4. 7 พื้นที่ที่ต้องการของ ศูนย์ฝึกอบรม	96
ตารางที่ 4. 7 พื้นที่ที่ต้องการของ ศูนย์ฝึกอบรม(ต่อ).....	96
ตารางที่ 4. 9 พื้นที่ที่ต้องการของ สนามกีฬา	96
ตารางที่ 4. 10 พื้นที่ที่ต้องการของ ลานจอดรถ	97
ตารางที่ 4. 11 พื้นที่ที่ต้องการของ จัดแสดง/ให้ความรู้.....	97

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
ภาพที่ 1.1 แสดงตำแหน่ง ขอบเขตที่ตั้งพื้นที่.....	18
ภาพที่ 1.2 แสดงตำแหน่ง ขอบเขตที่ตั้งพื้นที่.....	18
ภาพที่ 1.3 แสดงตำแหน่ง ขอบเขตที่ตั้งพื้นที่.....	19
ภาพที่ 1.4 แสดงการเข้าถึงโครงการ	19
ภาพที่ 1.5 แสดงผังบริเวณ	20
ภาพที่ 1.6 แสดงผังอาคารสำนักงานชั้นที่ 1 , 2.....	21
ภาพที่ 1.7 แสดงผังอาคารโรงเรือและห้องรับรองชั้นที่ 1 , 2.....	21
ภาพที่ 1.8 แสดงผังอาคารห้องประชุมชั้นที่ 1 , 2 , 3.....	21
ภาพที่ 1.9 แสดงผังอาคารโรงซ่อมเรือชั้นที่ 1 , 2.....	22
ภาพที่ 1.10 แสดงผังอาคารแฟลตเก่าชั้นที่ 1 , 2.....	22
ภาพที่ 1.11 แสดงผังอาคารแฟลตเก่าชั้นที่ 1 , 2.....	22
ภาพที่ 1.12 แสดงผังอาคารแฟลตเก่าชั้นที่ 1 , 2 , 3.....	23
ภาพที่ 1.13 แสดงรูปด้านอาคารสำนักงาน	23
ภาพที่ 1.14 แสดงรูปด้านอาคารสำนักงาน	23
ภาพที่ 1.15 แสดงรูปด้านอาคารโรงซ่อมเรือ.....	24
ภาพที่ 1.16 แสดงรูปด้านอาคารแฟลตเก่า 4 ชั้น.....	24
ภาพที่ 1.17 แสดงรูปด้านอาคารแฟลตเก่า 4 ชั้น.....	25
ภาพที่ 1.18 แสดงรูปด้านอาคารแฟลตใหม่ 3 ชั้น.....	25
ภาพที่ 1.19 แสดงรูปด้านอาคารแฟลตใหม่ 3 ชั้น.....	26
ภาพที่ 1.20 แสดงรูปตัดอาคารสำนักงาน	26
ภาพที่ 1.21 แสดงรูปตัดอาคารสำนักงาน	27
ภาพที่ 1.22 แสดงรูปตัดอาคารโรงซ่อมเรือและห้องรับรอง	27
ภาพที่ 1.23 แสดงรูปตัดอาคารห้องประชุม.....	28
ภาพที่ 1.24 แสดงรูปตัดอาคารโรงซ่อมเรือ t.....	28
ภาพที่ 1.25 แสดงรูปตัดอาคารแฟลตเก่า 4 ชั้น.....	29
ภาพที่ 1.26 แสดงรูปตัดอาคารแฟลตเก่า 4 ชั้น.....	29
ภาพที่ 1.27 แสดงรูปตัดอาคารแฟลตเก่า 4 ชั้น.....	30
ภาพที่ 1.28 แสดงสภาพแวดล้อมภายในที่ตั้ง.....	30
ภาพที่ 1.29 แสดงสภาพแวดล้อมภายในที่ตั้ง.....	31
ภาพที่ 1.30 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร	31
ภาพที่ 1.31 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร	32

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ภาพที่ 1.32 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร	32
ภาพที่ 1.33 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร	33
ภาพที่ 1.34 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร	33
ภาพที่ 1.35 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร	34
ภาพที่ 1.36 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร	34
ภาพที่ 1.37 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร	35
ภาพที่ 1.38 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร	35
ภาพที่ 1.39 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร	36
ภาพที่ 1.40 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร	36
ภาพที่ 1.41 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร	37
ภาพที่ 1.42 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร	37
ภาพที่ 1.43 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร	38
ภาพที่ 1.44 แสดงสภาพแวดล้อมโดยรอบโครงการ	39
ภาพที่ 1.45 แสดงภาพอาคารสำนักงาน	40
ภาพที่ 1.46 แสดงภาพอาคารแฟลตเก่า	41
ภาพที่ 1.47 แสดงภาพอาคารแฟลตใหม่	41
ภาพที่ 1.48 แสดงภาพอาคารโรงเรือและห้องรับรอง	42
ภาพที่ 1.49 แสดงภาพอาคารโรงซ่อมเรือ	43
ภาพที่ 1.50 แสดงภาพอาคารห้องประชุม	43
ภาพที่ 1.51 แสดงการวิเคราะห์ที่ตั้ง	44
ภาพที่ 2.1 แสดงกลุ่มเขตพื้นที่รับผิดชอบ	47
ภาพที่ 2.2 แสดงโลโก้ศูนย์วิทยุพระราม ๓ ตำบลเพลิงกู่ภัย 199 มีการควบคุมส่งการและประสานงาน ที่มี ประสิทธิภาพโดยมีศูนย์วิทยุ	52
ภาพที่ 2.3 แสดงพื้นที่รับผิดชอบกองปฏิบัติการที่ 3	54
ภาพที่ 2.4 แสดงผังส่วนราชการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	60
ภาพที่ 2.5 แสดงสายบริหารและอัตรากำลังสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สามเสน	65
ภาพที่ 2.6 แสดงโลโก้สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร	69
ภาพที่ 2.7 โลโก้การประสานนครหลวง	69
ภาพที่ 3.1 แสดงทัศนียภาพ	78
ภาพที่ 3.2 แสดงทัศนียภาพ	80
ภาพที่ 3.3 แสดงทัศนียภาพ	82
ภาพที่ 3.4 แสดงทัศนียภาพ	84
ภาพที่ 3.5 แสดงทัศนียภาพ	85

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ภาพที่ 5. 1 แสดงโครงสร้าง Skywalk	98
ภาพที่ 5. 2 แสดงระบบระบายควันในอาคาร.....	98
ภาพที่ 5. 3 แสดงหอไรต์ตัว.....	99
ภาพที่ 5. 4 แสดงสภาพแวดล้อมภายในและวัสดุ.....	99
ภาพที่ 5. 5 แสดงการแบ่งเขตพื้นที่ (Zoning).....	109
ภาพที่ 5. 6 แสดงการแบ่งเขตพื้นที่ (Zoning).....	109
ภาพที่ 5. 7 แสดงการแบ่งเขตพื้นที่ (Zoning).....	110
ภาพที่ 5. 8 แสดงการแบ่งเขตพื้นที่ (Zoning).....	110
ภาพที่ 5. 9 แสดงแนวคิดในการออกแบบ	111
ภาพที่ 6. 1 แสดงผังบริเวณของโครงการ	112
ภาพที่ 6. 2 แสดงผังเพอร์มิเตอร์ชั้น1อาคารจัดแสดงให้ความรู้.....	113
ภาพที่ 6. 3 แสดงผังเพอร์มิเตอร์ชั้น2อาคารจัดแสดงให้ความรู้.....	113
ภาพที่ 6. 6 แสดงผังเพอร์มิเตอร์ชั้น1 อาคารโรงจอดรถดับเพลิง	114
ภาพที่ 6. 7 แสดงผังเพอร์มิเตอร์ชั้น1 อาคารโรงจอดรถดับเพลิง	115
ภาพที่ 6. 8 แสดงผังเพอร์มิเตอร์ชั้น1 อาคารสถานีดับเพลิงทางน้ำ	115
ภาพที่ 6. 9 แสดงผังเพอร์มิเตอร์ชั้น2 อาคารสถานีดับเพลิงทางน้ำ	116
ภาพที่ 6. 10 แสดงผังเพอร์มิเตอร์ชั้น1 อาคารศูนย์ฝึกอบรม	116
ภาพที่ 6. 11 แสดงผังเพอร์มิเตอร์ชั้น2 อาคารศูนย์ฝึกอบรม	117
ภาพที่ 6. 13 แสดงผังเพอร์มิเตอร์ชั้น 1,2,3,4 อาคารแพลตฟอร์ม	118
ภาพที่ 6. 14 แสดงผังพื้นที่ชั้น1 อาคารจัดแสดงให้ความรู้.....	119
ภาพที่ 6. 15 แสดงผังพื้นที่ชั้น2 อาคารจัดแสดงให้ความรู้.....	119
ภาพที่ 6. 16 แสดงผังพื้นที่ชั้น1 อาคารสถานีดับเพลิงทางบก	120
ภาพที่ 6. 17 แสดงผังพื้นที่ชั้น2 อาคารสถานีดับเพลิงทางบก	120
ภาพที่ 6. 18 แสดงผังพื้นที่ชั้น1 อาคาร ผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมอาคารสถานีดับเพลิงทางน้ำโรงจอดรถดับเพลิง	121
ภาพที่ 6. 19 แสดงผังพื้นที่ชั้น2 อาคารโรงจอดรถดับเพลิง	121
ภาพที่ 6. 20 แสดงผังพื้นที่ชั้น1 อาคารสถานีดับเพลิงทางน้ำ.....	122
ภาพที่ 6. 21 แสดงผังพื้นที่ชั้น2 อาคารสถานีดับเพลิงทางน้ำ.....	122
ภาพที่ 6. 22 แสดงผังพื้นที่ชั้น1 อาคารศูนย์ฝึกอบรม.....	123
ภาพที่ 6. 23 แสดงผังพื้นที่ชั้น2 อาคารศูนย์ฝึกอบรม.....	123
ภาพที่ 6. 24 แสดงผังพื้นที่ชั้น1,2,3 ผังพื้นที่อาคารแพลตฟอร์ม.....	124
ภาพที่ 6. 25 แสดงผังพื้นที่ชั้น1,2,3,4 ผังพื้นที่อาคารแพลตฟอร์ม.....	124
ภาพที่ 6. 26 แสดงผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมชั้น1,2 อาคารจัดแสดงให้ความรู้.....	125

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ภาพที่ 6. 27 แสดงผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมชั้น1 อาคารสถานีดับเพลิงทางบก	125
ภาพที่ 6. 28 แสดงผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมชั้น1 อาคารสถานีดับเพลิงทางบก	126
ภาพที่ 6. 29 แสดงผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมชั้น1 อาคารโรงจอดรถดับเพลิง	126
ภาพที่ 6. 30 แสดงผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมชั้น2 อาคารโรงจอดรถดับเพลิง	127
ภาพที่ 6. 33 แสดงผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมชั้น1 อาคารศูนย์ฝึกอบรม.....	128
ภาพที่ 6. 34 แสดงผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมชั้น2 อาคารศูนย์ฝึกอบรม.....	128
ภาพที่ 6. 36 แสดงผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมชั้น1,2,3,4 อาคารแพลตฟอร์ม	129
ภาพที่ 6. 37 แสดงรูปด้าน 1 ของโครงการ	130
ภาพที่ 6. 38 แสดงรูปด้าน 2 ของโครงการ	130
ภาพที่ 6. 39 แสดงรูปตัดอาคารจัดแสดง/ให้ความรู้.....	130
ภาพที่ 6. 40 แสดงรูปตัดอาคารสถานีดับเพลิงทางบก	131
ภาพที่ 6. 41 แสดงรูปตัดอาคารโรงจอดรถดับเพลิง.....	131
ภาพที่ 6. 42 แสดงรูปตัดอาคารสถานีดับเพลิงทางน้ำ	132
ภาพที่ 6. 43 แสดงรูปตัดอาคารศูนย์ฝึกอบรม	132
ภาพที่ 6. 44 แสดงทัศนียภาพ 1 อาคารจัดแสดง/ให้ความรู้.....	133
ภาพที่ 6. 45 แสดงทัศนียภาพภายนอกอาคารจัดแสดง/ให้ความรู้	133
ภาพที่ 6. 46 แสดงทัศนียภาพทางเข้าอาคารจัดแสดง/ให้ความรู้.....	134
ภาพที่ 6. 47 แสดงทัศนียภาพฝั่งซ้ายส่วนจัดแสดงในอาคาร	134
ภาพที่ 6. 48 แสดงทัศนียภาพแสดงทัศนียภาพส่วนทดลองสวมชุดดับเพลิงในอาคาร.....	135
ภาพที่ 6. 49 แสดงทัศนียภาพฝั่งขวาส่วนจัดแสดงในอาคาร.....	135
ภาพที่ 6. 50 แสดงทัศนียภาพอาคารสถานีดับเพลิงทางบกและอาคารโรงจอดรถดับเพลิง	136
ภาพที่ 6. 51 แสดงทัศนียภาพห้องรับวิทยุ	136
ภาพที่ 6. 52 แสดงทัศนียภาพโถงในอาคารสถานีดับเพลิงทางบก	137
ภาพที่ 6. 53 แสดงทัศนียภาพห้องประชุม	137
ภาพที่ 6. 54 แสดงทัศนียภาพห้องธุรการ	138
ภาพที่ 6. 55 แสดงทัศนียภาพห้องพยาบาล.....	138
ภาพที่ 6. 56 แสดงทัศนียภาพภายนอกอาคารสถานีดับเพลิงทางบก.....	139
ภาพที่ 6. 57 แสดงทัศนียภาพห้องกองร้อย.....	139
ภาพที่ 6. 58 แสดงทัศนียภาพห้องfitness	140
ภาพที่ 6. 59 แสดงทัศนียภาพหอไรต์ตัว และSkywalk	140
ภาพที่ 6. 60 แสดงทัศนียภาพพื้นที่ Green platform.....	141
ภาพที่ 6. 61 แสดงทัศนียภาพDining area กับ Living area.....	141
ภาพที่ 6. 62 แสดงทัศนียภาพส่วนทำความสะอาด ชักล้างอุปกรณ์.....	142
ภาพที่ 6. 63 แสดงทัศนียภาพส่วนเก็บชุดดับเพลิง	142
ภาพที่ 6. 64 แสดงทัศนียภาพห้องเก็บเครื่องมือ/อุปกรณ์	143

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ภาพที่ 6. 65 แสดงทัศนียภาพส่วนจอตลอดดับเพลิง.....	143
ภาพที่ 6. 66 แสดงทัศนียภาพด้านหลังอาคาร.....	144
ภาพที่ 6. 67 แสดงทัศนียภาพด้านหน้าอาคารโรตารีดับเพลิงทางน้ำ.....	144
ภาพที่ 6. 68 แสดงทัศนียภาพบันไดทางขึ้นชั้น 2.....	145
ภาพที่ 6. 69 แสดงทัศนียภาพส่วน Living area.....	145
ภาพที่ 6. 70 แสดงทัศนียภาพพื้นที่เก็บ ชุด อุปกรณ์/เครื่องมือ และห้องรับวิทยุ.....	146
ภาพที่ 6. 71 แสดงทัศนียภาพห้องประชุม.....	146
ภาพที่ 6. 72 แสดงทัศนียภาพห้องทานอาหาร.....	147
ภาพที่ 6. 73 แสดงทัศนียภาพห้องกองร้อย.....	147
ภาพที่ 6. 74 แสดงทัศนียภาพพระเป็ยงชั้น 2.....	148
ภาพที่ 6. 75 แสดงทัศนียภาพห้องเรียน.....	148
ภาพที่ 6. 76 แสดงทัศนียภาพฐานฝึก.....	149
ภาพที่ 6. 77 แสดงทัศนียภาพฐานฝึก.....	149
ภาพที่ 6. 78 แสดงทัศนียภาพฐานฝึก.....	150
ภาพที่ 6. 79 แสดงทัศนียภาพส่วนทานอาหาร.....	150
ภาพที่ 6. 80 แสดงทัศนียภาพห้องนอน.....	151
ภาพที่ 6. 81 แสดงทัศนียภาพ 1 อาคารแฟลตเก่า.....	151
ภาพที่ 6. 82 แสดงทัศนียภาพ 2 อาคารแฟลตเก่า.....	152
ภาพที่ 6. 83 แสดงทัศนียภาพ 1 อาคารแฟลตใหม่.....	152
ภาพที่ 6. 84 แสดง Isometric Layout ของโครงการ.....	153
ภาพที่ 6. 85 แสดง Isometric อาคารจัดแสดงให้ความรู้.....	153
ภาพที่ 6. 86 แสดง Isometric สถานีดับเพลิงทางบก.....	154
ภาพที่ 6. 87 แสดง Isometric อาคารโรงจอตลอดดับเพลิง.....	154
ภาพที่ 6. 88 แสดง Isometric อาคารสถานีดับเพลิงทางน้ำ.....	155
ภาพที่ 6. 89 แสดง Isometric อาคารศูนย์ฝึกอบรม.....	155

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สารบัญแผนภูมิ

แผนภูมิที่ 4. 1	พฤติกรรมของผู้ให้บริการและผู้รับบริการ Over all.....	89
แผนภูมิที่ 4. 2	พฤติกรรมของผู้ให้บริการและผู้รับบริการ สถานีดับเพลิงทางบก/น้ำ	90
แผนภูมิที่ 4. 3	พฤติกรรมของผู้ให้บริการและผู้รับบริการ ห้องธุรการ	90
แผนภูมิที่ 4. 4	พฤติกรรมของผู้ให้บริการและผู้รับบริการ ห้องพยาบาล.....	91
แผนภูมิที่ 4. 5	พฤติกรรม ผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมอาคารสถานีดับเพลิงทางน้ำรวมของผู้ให้บริการและผู้รับบริการ โรงจอดรถดับเพลิง	91
แผนภูมิที่ 4. 6	พฤติกรรมของผู้ให้บริการและผู้รับบริการ โรงจอดเรือดับเพลิง	91
แผนภูมิที่ 4. 7	พฤติกรรมของผู้ให้บริการและผู้รับบริการ ศูนย์ฝึกอบรม.....	92
แผนภูมิที่ 4. 8	พฤติกรรมของผู้ให้บริการและผู้รับบริการ จัดแสดงให้ความรู้.....	92
แผนภูมิที่ 4. 9	พฤติกรรมของผู้ให้บริการและผู้รับบริการ แพลต.....	92
แผนภูมิที่ 5. 1	แสดงการวิเคราะห์ค่าความสัมพันธ์พื้นที่ Over all.....	100
แผนภูมิที่ 5. 2	แสดงการวิเคราะห์ค่าความสัมพันธ์พื้นที่ สถานีดับเพลิงทางบก.....	101
แผนภูมิที่ 5. 3	แสดงการวิเคราะห์ค่าความสัมพันธ์พื้นที่ สถานีดับเพลิงทางน้ำ.....	101
แผนภูมิที่ 5. 4	แสดงการวิเคราะห์ค่าความสัมพันธ์พื้นที่ โรงจอดรถดับเพลิง	102
แผนภูมิที่ 5. 5	แสดงการวิเคราะห์ค่าความสัมพันธ์พื้นที่ โรงจอดเรือดับเพลิง.....	102
แผนภูมิที่ 5. 6	แสดงการวิเคราะห์ค่าความสัมพันธ์พื้นที่ ศูนย์ฝึกอบรม.....	102
แผนภูมิที่ 5. 7	แสดงการวิเคราะห์ค่าความสัมพันธ์พื้นที่ จัดแสดง/ให้ความรู้.....	103
แผนภูมิที่ 5. 8	แสดงการวิเคราะห์ค่าความสัมพันธ์พื้นที่ แพลต	103
แผนภูมิที่ 5. 9	แสดงการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ ผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมอาคารสถานีดับเพลิงทางน้ำพื้นที่ Over all.....	104
แผนภูมิที่ 5. 10	แสดงการวิเคราะห์ความสัมพันธ์พื้นที่ สถานีดับเพลิงทางบก	104
แผนภูมิที่ 5. 11	แสดงการวิเคราะห์ความสัมพันธ์พื้นที่ สถานีดับเพลิงทางน้ำ.....	105
แผนภูมิที่ 5. 12	แสดงการวิเคราะห์ความสัมพันธ์พื้นที่ โรงจอดรถดับเพลิง	105
แผนภูมิที่ 5. 13	แสดงการวิเคราะห์ความสัมพันธ์พื้นที่ โรงจอดเรือดับเพลิง	106
แผนภูมิที่ 5. 14	แสดงการวิเคราะห์ความสัมพันธ์พื้นที่ ศูนย์ฝึกอบรม.....	106
แผนภูมิที่ 5. 15	แสดงการวิเคราะห์ความสัมพันธ์พื้นที่ จัดแสดง/ให้ความรู้.....	107
แผนภูมิที่ 5. 16	แสดงการวิเคราะห์ความสัมพันธ์พื้นที่ แพลต.....	107
แผนภูมิที่ 5. 17	แสดงการวิเคราะห์ขนาดพื้นที่ (Pie chart).....	108
แผนภูมิที่ 5. 18	แสดงการวิเคราะห์ความสำคัญของขนาดพื้นที่ (Functional diagram).....	108

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ประวัติความเป็นมา และความสำคัญโครงการ

1.1.1 ความเป็นมาโครงการ

จากอดีตที่ผ่านมาประเทศไทยต้องเผชิญกับอัคคีภัยที่มีความรุนแรงอยู่บ่อยครั้ง ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินและระบบเศรษฐกิจของประเทศนับเป็นมูลค่าความเสียหายที่มหาศาล จากสรุปสถานการณ์อัคคีภัยปี พ.ศ.2532 – 2558 มีการเกิดอัคคีภัย 5,200 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1,740 ราย มีผู้บาดเจ็บ 4,532 ราย มูลค่าความเสียหายกว่า 3,100 ล้านบาท โดยสรุปสถานการณ์อัคคีภัยในปีพ.ศ. 2556 1 ใน 3 ของเหตุเพลิงไหม้เกิดขึ้นในกรุงเทพมหานคร ซึ่งเหตุอัคคีภัยนั้นมีแนวโน้มที่จะสูงขึ้นและทวีความรุนแรง ดังนั้นเจ้าหน้าที่ที่ต้องทำการเกี่ยวกับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอย่างเจ้าหน้าที่ดับเพลิงจึงมีความจำเป็นอย่างมากและการทำงานของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงนั้นเพิ่มสูงขึ้นและเผชิญกับอันตรายที่มากขึ้นด้วยเจ้าหน้าที่จึงต้องมีความพร้อมในการที่ทำงานตลอดเวลา(ที่มา:สรุปผลการสัมมนาเชิงปฏิบัติการหัวข้อ Fire safety for all,2016) สถานีดับเพลิงจึงเป็นสถานที่หลักในการเตรียมพร้อมของเจ้าหน้าที่ แต่ในปัจจุบันสถานีดับเพลิงในกรุงเทพฯ นั้นมีสภาพที่เก่าและทรุดโทรม บางที่มีจำนวนที่พักไม่เพียงพอต่อเจ้าหน้าที่ และยังขาดพื้นที่กิจกรรมหลายอย่างที่จำเป็นต่อการทำงานและการของเจ้าหน้าที่ ซึ่งสถานีดับเพลิงทั้งหลายในไทยควรได้รับการปรับปรุงซ่อมแซมได้แล้วเพราะเจ้าหน้าที่ต้องทำงานที่เสี่ยงยังต้องทำงานในที่ที่มีความเสี่ยงว่าจะพังลงมา

การทำงานของเจ้าหน้าที่ดับเพลิง เป็นงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่จำกัด สภาพแวดล้อมที่กดดันและมักมีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา ต้องปฏิบัติงานในสภาวะเร่งรีบไม่สามารถคาดเดาได้ อีกทั้งต้องเผชิญความร้อนจากเปลวเพลิง ควัน แก๊สพิษ สารเคมีอันตรายต่างๆซึ่งมีผลต่อสุขภาพร่างกายเป็นอย่างมากการปฏิบัติงานต้องมีความพร้อมทางด้านร่างกายและจิตใจ(ที่มา:สกุลพร สงทะเล ,แอนน์ จิระพงษ์สุวรรณ ,สุนธรา ศิริ และ สุรินธร กลัมพากร,2561) ดังนั้นสภาพแวดล้อมในการทำงานนั้นมีความสำคัญเป็นอย่างมากในการเตรียมความพร้อมในการออกปฏิบัติงาน จากการลงพื้นที่เยี่ยมชมและทำการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสามเสนพบว่าตัวอาคารทั้งหลายในพื้นที่มีสภาพที่เก่ามากเนื่องจากตัวอาคารถูกสร้างมาตั้งแต่ปี พ.ศ.2515 มีส่วนรอยร้าวรอยแตกของปูน ฝ้าเพดานที่ร้าวและพังลงมาทำให้น้ำฝนหยดรั่วลงมาในตำแหน่งของปลั๊กไฟ พบปัญหาของจำนวนที่พักของห้องร้อยเวรที่ไม่เพียงพอต่อเจ้าหน้าที่ ขาดห้องเก็บอุปกรณ์ต่างให้เป็นระเบียบ ไม่มีการแบ่งห้องของฝ่ายต่างๆออกจากกัน นอกจากนี้ส่วนที่ใช้ในการออกกำลังหรือพื้นที่สำหรับการฝึกซ้อมยังใช้เป็นแค่ที่จอดรถ ยังขาดศูนย์ฝึกทางน้ำสำหรับเตรียมพร้อมการดับเพลิงทางน้ำซึ่งตอนนี้ยังขาดอยู่เพราะสถานีดับเพลิงสามเสนมีสถานีดับเพลิงทางน้ำด้วย นอกจากนี้ยังพบปัญหาอีกมากที่ส่งผลด้านคุณภาพชีวิตการทำงานของเจ้าหน้าที่ในสถานี

เจ้าหน้าที่ดับเพลิงเป็นทรัพยากรสำคัญของประเทศที่จะต้องได้รับการบริหารและใช้งานอย่างมีคุณค่าเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด หากเจ้าหน้าที่ดับเพลิงได้รับการปรับปรุงคุณภาพชีวิตการทำงานจะส่งผลต่อการทำงานและขวัญกำลังใจในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุเป้าหมายองค์กร การปรับปรุงสถานี

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ดับเพลิงให้ดีขึ้นจึงเป็นโครงการที่ควรให้ความสำคัญ โครงการปรับปรุงสถานีดับเพลิงสามเสนจึงเป็นโครงการนำร่องเพื่อศึกษาแนวทางแก้ไขปัญหาว่างการเพิ่มพื้นที่ในส่วนต่างๆให้เพียงพอกับการใช้งานของเจ้าหน้าที่ เพิ่มศูนย์ฝึกเพื่อเตรียมความพร้อม เพิ่มพื้นที่สีเขียวให้มากขึ้นในพื้นที่การทำงานเพื่อช่วยในการฟื้นฟูระบบการหายใจ รวมทั้งปรับปรุงพัฒนาคุณภาพชีวิตการทำงานของเจ้าหน้าที่ให้ดียิ่งขึ้น

1.2 เหตุผลสนับสนุนโครงการ

1) กทม.เร่งแก้ปัญหาคุณภาพชีวิตนักดับเพลิง

นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าฯ กทม.กล่าวว่า จากการลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมสถานีดับเพลิง 3 แห่ง ได้แก่ สถานีดับเพลิงสุทธิสาร สถานีดับเพลิงดุสิต และสถานีดับเพลิงพญาไท เพื่อมาดูความเป็นอยู่ของเจ้าหน้าที่ดับเพลิง มีอุปกรณ์ในการทำงานครบหรือไม่ และมีส่วนไหนที่ต้องปรับปรุงแก้ไข เนื่องจากที่ผ่านมาสำนักป้องกันฯ ได้รับร้องเรียนเกี่ยวกับคุณภาพชีวิตของนักดับเพลิงมาโดยตลอด เบื้องต้นพบว่าสถานีดับเพลิงทุกแห่งมีปัญหาในเรื่องที่พักเจ้าหน้าที่ คือ ไม่เพียงพอ บางคนต้องไปนอนในสถานีดับเพลิง อุปกรณ์เครื่องนอนก็มีไม่เพียงพอ ซึ่งได้สั่งการให้สำนักป้องกันฯ จัดหาอุปกรณ์เครื่องนอนไม่ว่าจะเป็น หมอน ที่นอน หรือผ้าห่ม เป็นต้น เพื่อให้เพียงพอต่อจำนวนของเจ้าหน้าที่แต่ละสถานี

ในส่วนของอาคารสถานีดับเพลิงใดที่ชำรุดทรุดโทรม ให้ทำเรื่องซ่อมหรือปรับปรุงเสนอเข้ามา รวมทั้งอุปกรณ์ประจำตัวของนักดับเพลิงนั้นต้องมีความพร้อมและครบถ้วนสมบูรณ์เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่ผู้ปฏิบัติ (ที่มา:สยามรัฐออนไลน์,2561)

2) คุณภาพชีวิตในการทำงาน

ปัจจุบันสาธารณสุขด้านต่างๆทวีความรุนแรงขึ้นทุกๆปีดังนั้นเจ้าหน้าที่ที่ต้องทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจึงมีความจำเป็นอย่างมากการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสาธารณสุขต่างๆมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน สาธารณภัยมีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนเกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินยิ่งเกิดขึ้นบ่อยเท่าใดก็จะเกิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจมีมูลค่าความเสียหายจำนวนมากดังนั้นต้องให้ความสำคัญแก่เจ้าหน้าที่ดับเพลิงซึ่งเป็นบุคลากรสำคัญ

สรุปผลการวิจัย

1. เจ้าหน้าที่ดับเพลิง สังกัด สถานีดับเพลิง ลาดกระบัง จำนวน 57 คน ส่วนมากเป็นเพศ ชาย มีอายุระหว่าง 36-40ปี มีสถานภาพ สมรส มีตำแหน่งระดับปฏิบัติงาน มีรายได้ เฉลี่ยต่อเดือน 15,000-20,000บาท และมีอายุ ราชการ 10ปีขึ้นไป

2. คุณภาพชีวิตในการทำงานของเจ้าหน้าที่ ดับเพลิง สังกัด สถานีดับเพลิง ลาดกระบัง โดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง เมื่อพิจารณา เป็นรายด้านได้ดังนี้

- 1.ด้านค่าตอบแทนที่เป็นธรรมและเพียงพอ ใน ภาพรวมอยู่ระดับปานกลาง
- 2.ด้านสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและส่งเสริม สุขภาพ ในภาพรวมอยู่ในระดับน้อย
- 3.ด้านการพัฒนาศักยภาพของเจ้าหน้าที่ ใน ภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง
- 4.ด้านความก้าวหน้าและความมั่นคงในการ ท างาน ในภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- 5.ด้านการทำงานร่วมกันและความสัมพันธ์อัน ดีกับบุคคลอื่น ในภาพรวมอยู่ในระดับมาก
- 6.ด้านสิทธิส่วนบุคคลในสถานที่ทำงาน ใน ภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง
- 7.ด้านความสมดุลระหว่างชีวิตกับการทำงาน โดยรวม ในภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง
- 8.ด้านงานที่เกี่ยวข้องและสัมพันธ์กับสังคม ใน ภาพรวมอยู่ในระดับมาก
(ที่มา:ทวิศักดิ์ ยูนุช,2558)

3) ภาวะสุขภาพตามความเสี่ยงจากการทำงานของพนักงานดับเพลิง

ผลการวิจัยพบว่าภาวะสุขภาพตามความเสี่ยงในส่วนของความเจ็บป่วยที่อาจเกี่ยวเนื่องจากการสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพจากการทำงานที่สำคัญ คือ ด้านจิตวิทยาสังคมได้แก่ ความเครียดในการทำงานหนักเกินไป(ร้อยละ90.1) ด้านกายภาพ ได้แก่ความร้อน (ร้อยละ 89.7) มีการสัมผัสฝุ่น/ควัน(ร้อยละ86.2) และด้านการยศาสตร์ ได้แก่ การทำงานมีการก้มโค้งลำตัว(ร้อยละ87.4)ส่วนการเจ็บป่วยที่เกี่ยวข้องกับการทำงานในช่วง 6 เดือนที่ผ่านมากลุ่มตัวอย่างร้อยละ 96.6 มีความเครียดจากการเร่งรีบในการทำงานและมีอาการระคายเคืองตาจากการสัมผัสแสงและความร้อน(ร้อยละ93.1) อ่อนเพลียและเสียเหงื่อมาก(ร้อยละ87.4)และปวดหลัง ปวดเอว(ร้อยละ78.2) ผลการวิจัยแสดงให้เห็นว่าสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของ จ.นครศรีธรรมราชรวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้อง ควรพิจารณาปริมาณงานกับจำนวนพนักงานดับเพลิงให้เพียงพอกับภาระงานเพื่อลดความเครียดในการปฏิบัติงานที่หนักเกินไปและการเฝ้าระวังสุขภาพของพนักงานดับเพลิง เพื่อลดความเสี่ยงต่อความเจ็บป่วยหรือการบาดเจ็บจากการทำงาน (ที่มา:ภาวะสุขภาพตามความเสี่ยงจากการทำงานของ พนักงานดับเพลิง จังหวัดนครศรีธรรมราช,2561)

1.3 เหตุผลในการปรับปรุง

จากที่กล่าวมาข้างต้นได้ข้อสรุปออกมาเป็นปัญหาใหญ่ๆ 3 ข้อดังนี้

1.สถานที่ทำงาน แบ่งเป็น 2 ประเภทคือ

-สถานีดับเพลิง การออกแบบที่ยังไม่เหมาะสมแก่การทำงานมากนัก สภาพอาคารที่เก่าและชำรุดทรุดโทรม ห้องพักไม่เพียงพอการจัดสรรพื้นที่ยังไม่เหมาะสม

-สถานที่เกิดเหตุ การทำงานในสถานที่กีดกัน คาดเดาสถานการณ์ไม่ได้ เสี่ยงอันตราย

2.ปัญหาสุขภาพ แบ่งเป็น 2 ประเภทคือ

-ทางด้านร่างกาย ในสถานที่เกิดเหตุที่มีความเสี่ยงอาจเกิดอุบัติเหตุส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บได้ การสูดควันและสารพิษทำให้เกิดปัญหาในระบบหายใจ

-ทางด้านจิตใจ การทำงานที่อยู่ใต้สภาวะกดดันส่งผลให้เกิดความเครียด หรือการทำงานที่มากเกินไปก็ส่งผลต่อสภาวะจิตใจ

3.ปัญหาคุณภาพชีวิตการทำงาน จากผลการวิจัยในข้อ 1.2 ข้อ 3

โครงการออกแบบปรับปรุงสถาปัตยกรรมภายในสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สามเสน เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาในหลักสถาปัตยกรรมศาสตร์บัณฑิต สาขาสถาปัตยกรรมภายใน โดยโครงการดังกล่าวอาศัย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้นตามที่ได้กล่าวไว้ในข้อ 1.1 และ 1.2 สู่กระบวนการออกแบบและเสนอเป็นผลงานด้านสถาปัตยกรรมภายในอย่างเป็นรูปธรรม

1.4 วัตถุประสงค์โครงการ

1.4.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อปรับปรุงอาคารเก่าและสภาพแวดล้อมในสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสามเสนให้มีความปลอดภัย ทันสมัย เหมาะสมกับสภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่เพื่อให้ความพร้อมในการออกปฏิบัติหน้าที่และการพัฒนาคุณภาพการทำงานมากยิ่งขึ้น
- 2) เพื่อเป็นศูนย์ฝึกสำหรับเจ้าหน้าที่ในสถานีดับเพลิงและให้ความรู้บุคคลภายนอกสำหรับการเตรียมพร้อมที่จะรับมือกับเหตุอัคคีภัย
- 3) เพื่อส่งเสริมสวัสดิการด้านต่างๆของเจ้าหน้าที่ให้เหมาะสมกับการทำงานและยกระดับคุณภาพชีวิตการทำงาน

1.4.2 วัตถุประสงค์ของวิทยานิพนธ์

- 1) เพื่อศึกษาคุณภาพชีวิตการทำงานของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงที่
- 2) เพื่อศึกษาพฤติกรรมและกิจกรรมของเจ้าหน้าที่และพนักงานภายในองค์กร
- 3) เพื่อเสนอการออกแบบปรับปรุงสถาปัตยกรรมภายในสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสามเสน

1.5 กลุ่มเป้าหมาย

ตารางที่ 1.1 แสดงข้อมูลกลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมาย	ลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย	จำนวน %
เจ้าหน้าที่ภายในสถานี	ปฏิบัติหน้าที่อยู่ในสถานีดับเพลิงสามเสน	50%
ครอบครัวของเจ้าหน้าที่ดับเพลิง	พักอาศัยอยู่ในแฟลตของสถานีดับเพลิงสามเสน	30%
บุคคลภายนอก	เข้ามาติดต่อหรือมาดูการจัดแสดงข้อมูลภายในสถานี	20%

1.6 ภาพลักษณ์ของโครงการ

การปรับปรุงสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสามเสน(สปภ.สามเสน)จะเป็นการตอบสนองต่อคุณภาพชีวิตการทำงานของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงที่ปัจจุบันนั้นอยู่ในระดับปานกลางเนื่องด้วยการไม่ได้รับการให้ความสำคัญและค่านิยมต่างๆของประเทศไทยซึ่งอาชีพพนักงานดับเพลิงนั้นมีเกียรติและมีคุณค่าความสำคัญไม่ต่างจากอาชีพหมอหรืออาชีพอื่นๆที่ต้องใช้ทักษะความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านสูงดังนั้นการปรับปรุงสปภ.สามเสนจึงก่อตั้งขึ้นมาเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตการทำงานของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงให้มีภาพลักษณ์ที่มีเกียรติไม่ต่างจากพนักงานดับเพลิงของอเมริกาหรือออสเตรเลียที่ผู้คนให้ความยกย่องในฐานะฮีโร่ที่พร้อมจะเสียสละช่วยเหลือผู้อื่น โดยไม่หวังแม้กระทั่งชีวิตของตัวเอง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1.7 ที่ตั้งและการเข้าถึงโครงการ

1.7.1 ที่ตั้งโครงการ

ตั้งอยู่ 131/1 ถนนขาว แขวงวชิรพยาบาล เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300 (พิกัด 13.781772, 100.506149) พื้นที่รูปหลายเหลี่ยม เส้นรอบรูป 583.13 เมตร ขนาดพื้นที่ทั้งหมด 15,696.44 ตารางเมตร อยู่ห่างจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ 4.22 กิโลเมตร (เข้าถึงด้วยรถยนต์หรือรถสาธารณะ) ลักษณะเป็นที่ราบอยู่ติดกับแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นสถานีดับเพลิงที่อยู่ในกองปฏิบัติการที่ 3 มีพื้นที่รับผิดชอบประมาณ 10.66 ตารางกิโลเมตร จำนวนประชากร 102,767 คน บ้านเรือนประชาชนประมาณ 29,476 หลังคาเรือน มีทั้งสถานีดับเพลิงทางน้ำและทางบกอยู่ในพื้นที่เดียวกัน



ภาพที่ 1.1 แสดงตำแหน่ง ขอบเขตที่ตั้งพื้นที่



ภาพที่ 1.2 แสดงตำแหน่ง ขอบเขตที่ตั้งพื้นที่

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 1.3 แสดงตำแหน่ง ขอบเขตที่ตั้งพื้นที่

1.7.2 การเข้าถึง

ตั้งอยู่ 131/1 ถนนขาว แขวงวชิรพยาบาล เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300 (พิกัด 13.781772, 100.506149) ตั้งอยู่บริเวณชุมชน สามารถเข้าถึงโครงการได้ 3 วิธี

1) โดยสารโดยรถประจำทางหมายเลข 18 28 108 515 539 บริเวณป้ายประจำทาง หน้าธนาคารกรุงเทพสาขาราชวิถี เดินเข้ามาบริเวณถนนขาว หน้าถนนมีวัดราชผาติการามตั้งอยู่ ระยะทางประมาณ 250 เมตร

2) ต่อจักรยานยนต์รับจ้างหรือเดินเข้ามาบริเวณถนนขาว หน้าถนนมีวัดราชผาติการามตั้งอยู่ ระยะทางประมาณ 250 เมตร

3) โดยการเดิน เนื่องจากใกล้แหล่งชุมชนสามารถเดินเท้าเข้าถึงโครงการได้



ภาพที่ 1.4 แสดงการเข้าถึงโครงการ

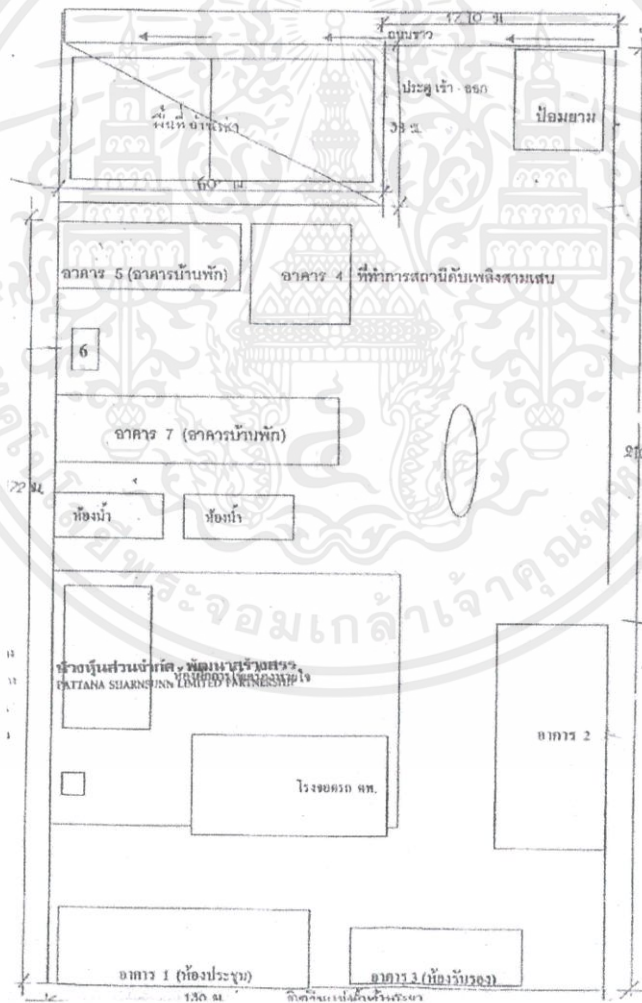
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1.8 ลักษณะทางกายภาพของโครงการ

1.8.1 ผังบริเวณ

ประกอบไปด้วย อาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก 6 อาคาร

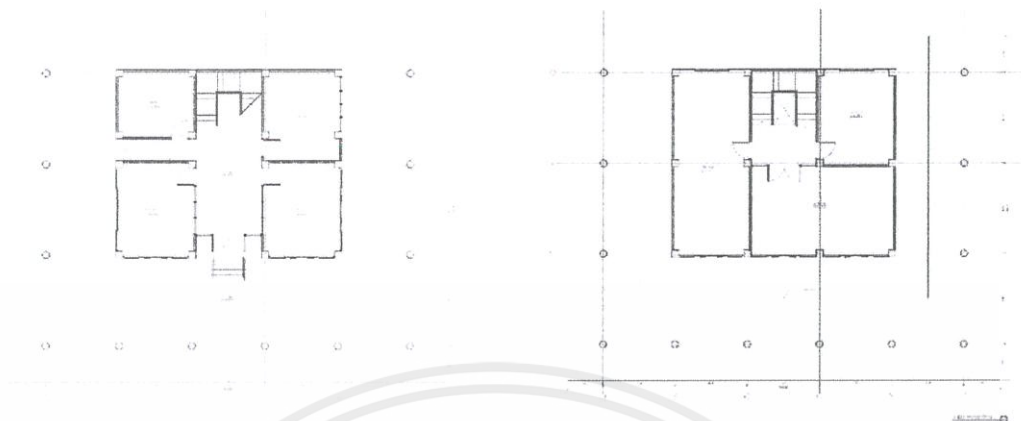
- | | |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1.อาคารสำนักงาน 2 ชั้น | จำนวนพื้นที่ 600 ตารางเมตร |
| 2.อาคารโรงเรือและห้องรับรอง 2 ชั้น | จำนวนพื้นที่ 576 ตารางเมตร |
| 3.อาคารห้องประชุม 3 ชั้น | จำนวนพื้นที่ 1,975 ตารางเมตร |
| 4.อาคารโรงซ่อมเรือ 2 ชั้น | จำนวนพื้นที่ 924 ตารางเมตร |
| 5.อาคารห้องพักแฟลตเก่า 4 ชั้น | ห้องพัก 15 ห้อง |
| 6.อาคารห้องพักแฟลตใหม่ 3 ชั้น | ห้องพัก 16 ห้อง |



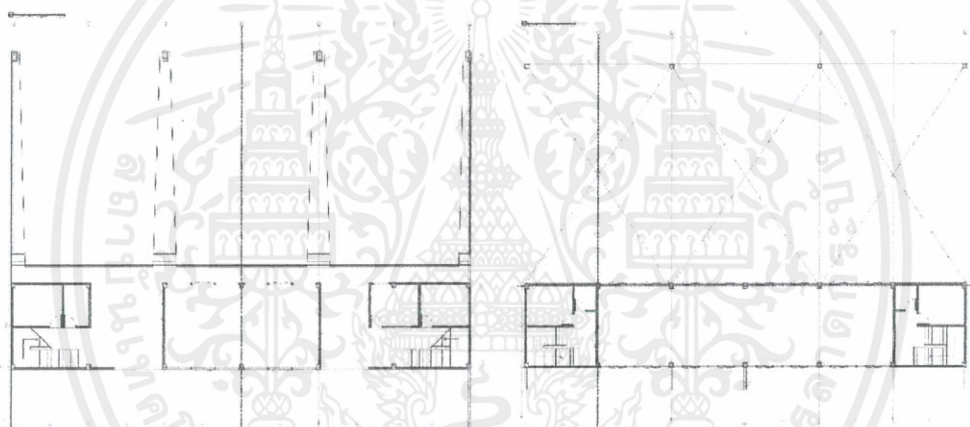
ภาพที่ 1.5 แสดงผังบริเวณ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

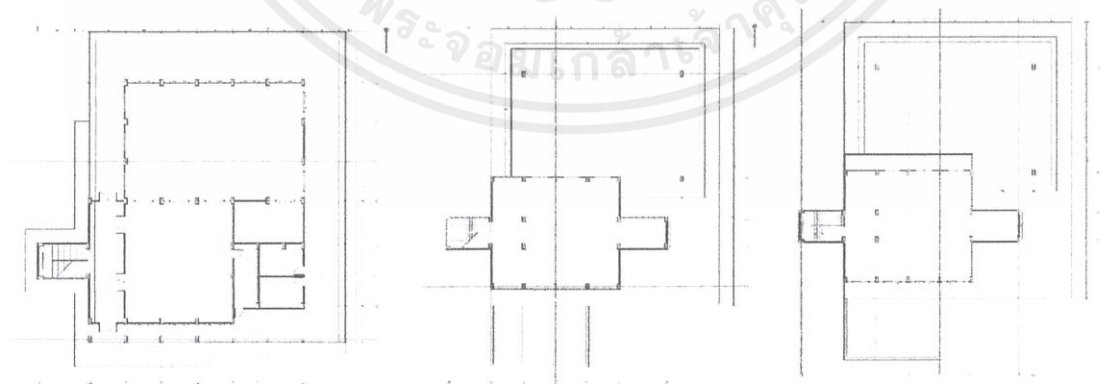
1.8.2 ผังอาคาร



ภาพที่ 1.6 แสดงผังอาคารสำนักงานชั้นที่ 1 , 2

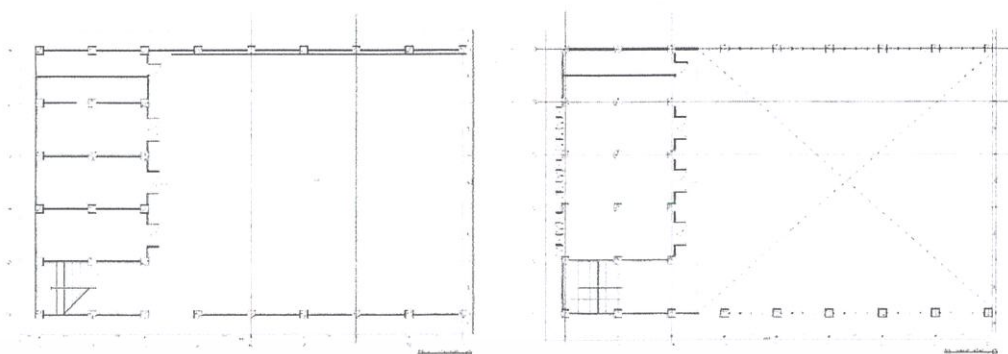


ภาพที่ 1.7 แสดงผังอาคารโรงเรือและห้องรับรองชั้นที่ 1 , 2

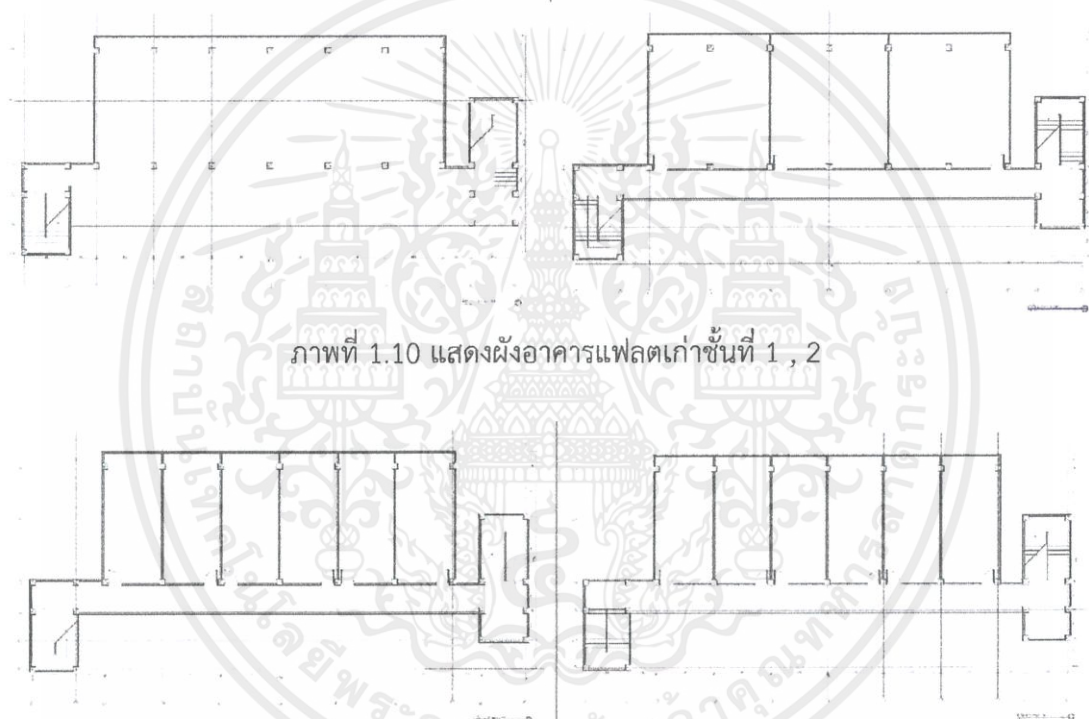


ภาพที่ 1.8 แสดงผังอาคารห้องประชุมชั้นที่ 1 , 2 , 3

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



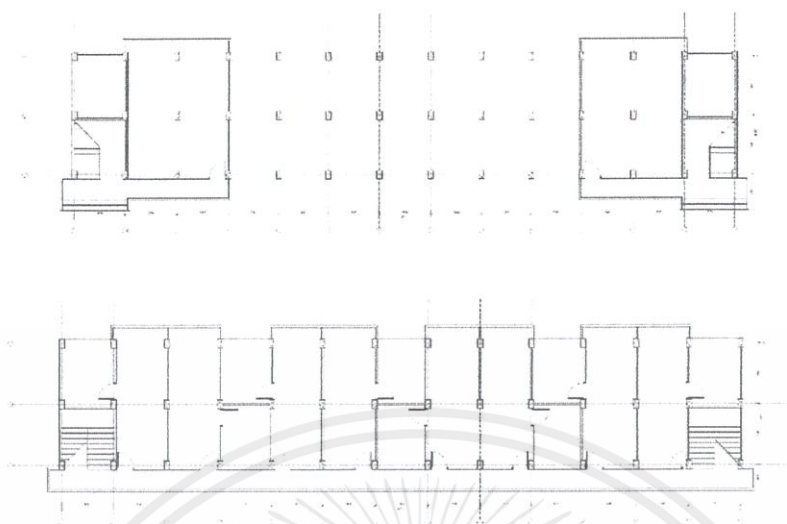
ภาพที่ 1.9 แสดงผังอาคารโรงหอเรือชั้นที่ 1 , 2



ภาพที่ 1.10 แสดงผังอาคารแฟลตเก่าชั้นที่ 1 , 2

ภาพที่ 1.11 แสดงผังอาคารแฟลตเก่าชั้นที่ 1 , 2

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 1.12 แสดงผังอาคารแพลตฟอร์มที่ 1, 2, 3

1.8.3 รูปด้าน

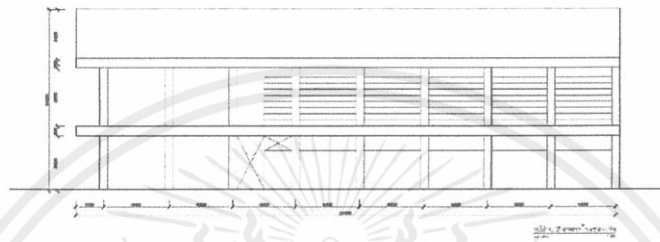
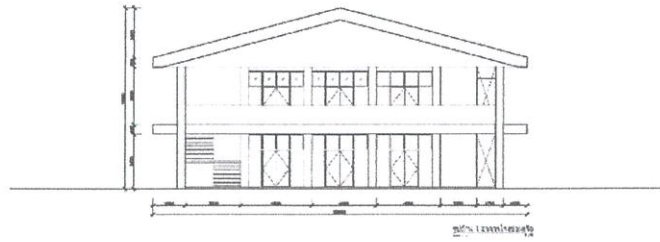


ภาพที่ 1.13 แสดงรูปด้านอาคารสำนักงาน

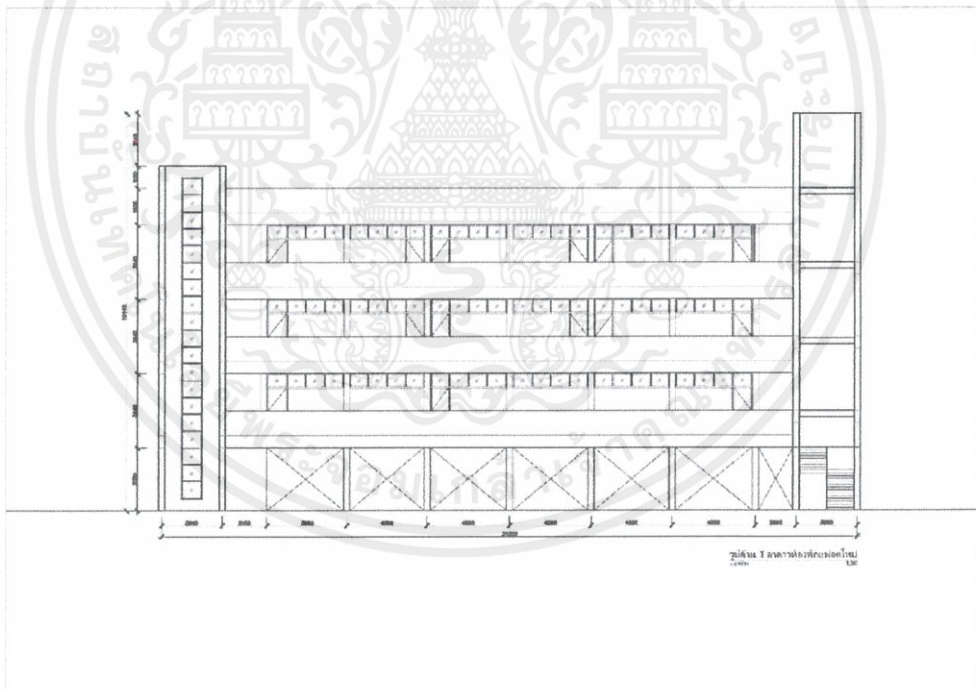


ภาพที่ 1.14 แสดงรูปด้านอาคารสำนักงาน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

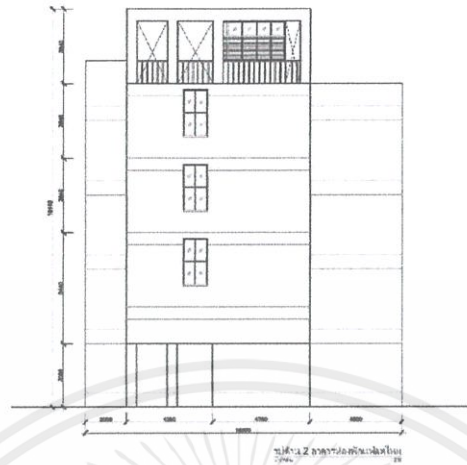


ภาพที่ 1.15 แสดงรูปด้านอาคารโรงซ่อมเรือ

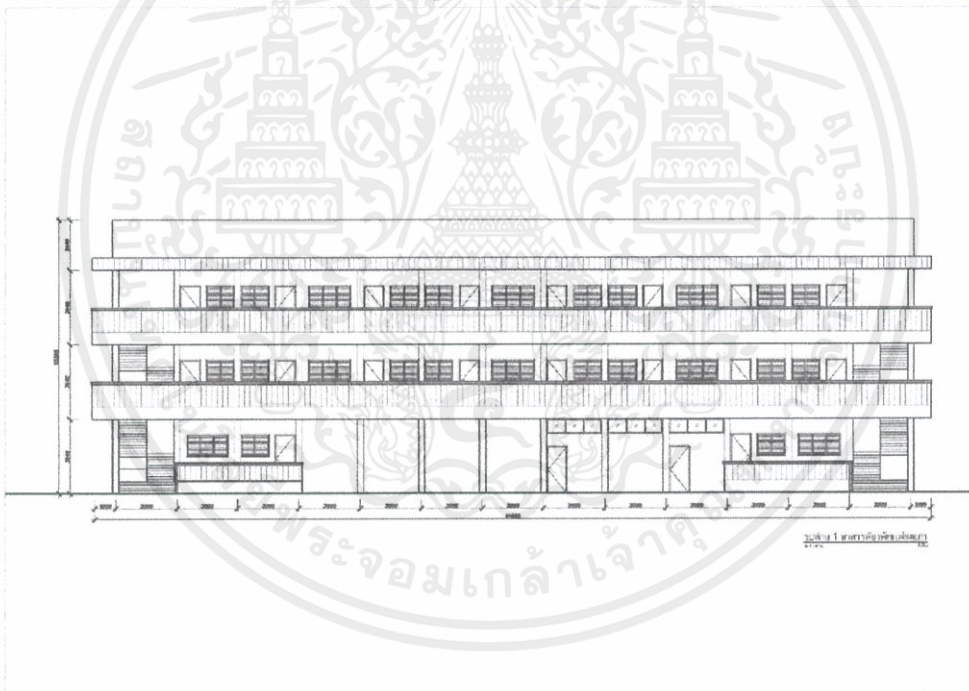


ภาพที่ 1.16 แสดงรูปด้านอาคารแฟลตเก่า 4 ชั้น

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

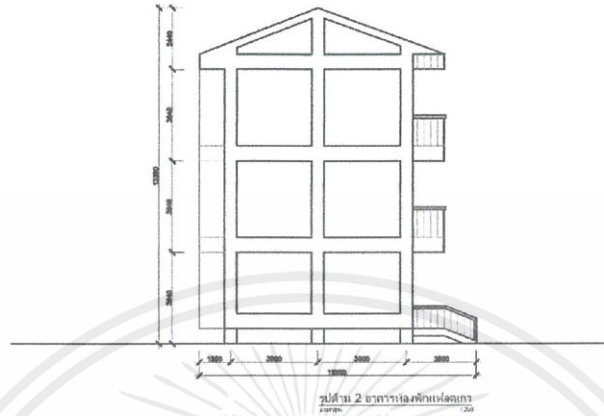


ภาพที่ 1.17 แสดงรูปด้านอาคารแฟลตเก่า 4 ชั้น



ภาพที่ 1.18 แสดงรูปด้านอาคารแฟลตใหม่ 3 ชั้น

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



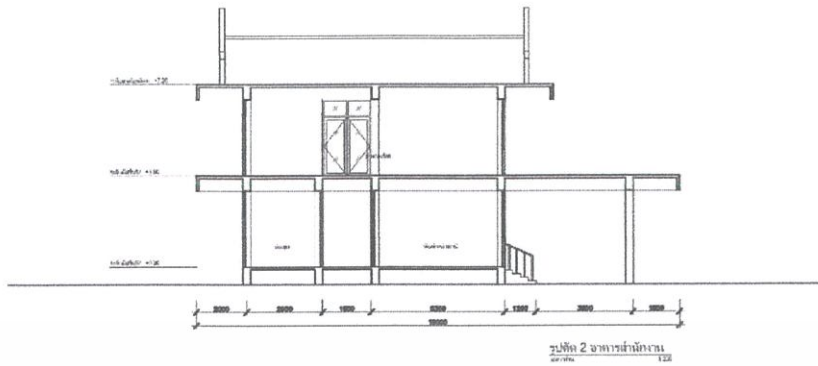
ภาพที่ 1.19 แสดงรูปด้านอาคารแพลตฟอร์มใหม่ 3 ชั้น

1.8.4 รูปตัด



ภาพที่ 1.20 แสดงรูปตัดอาคารสำนักงาน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

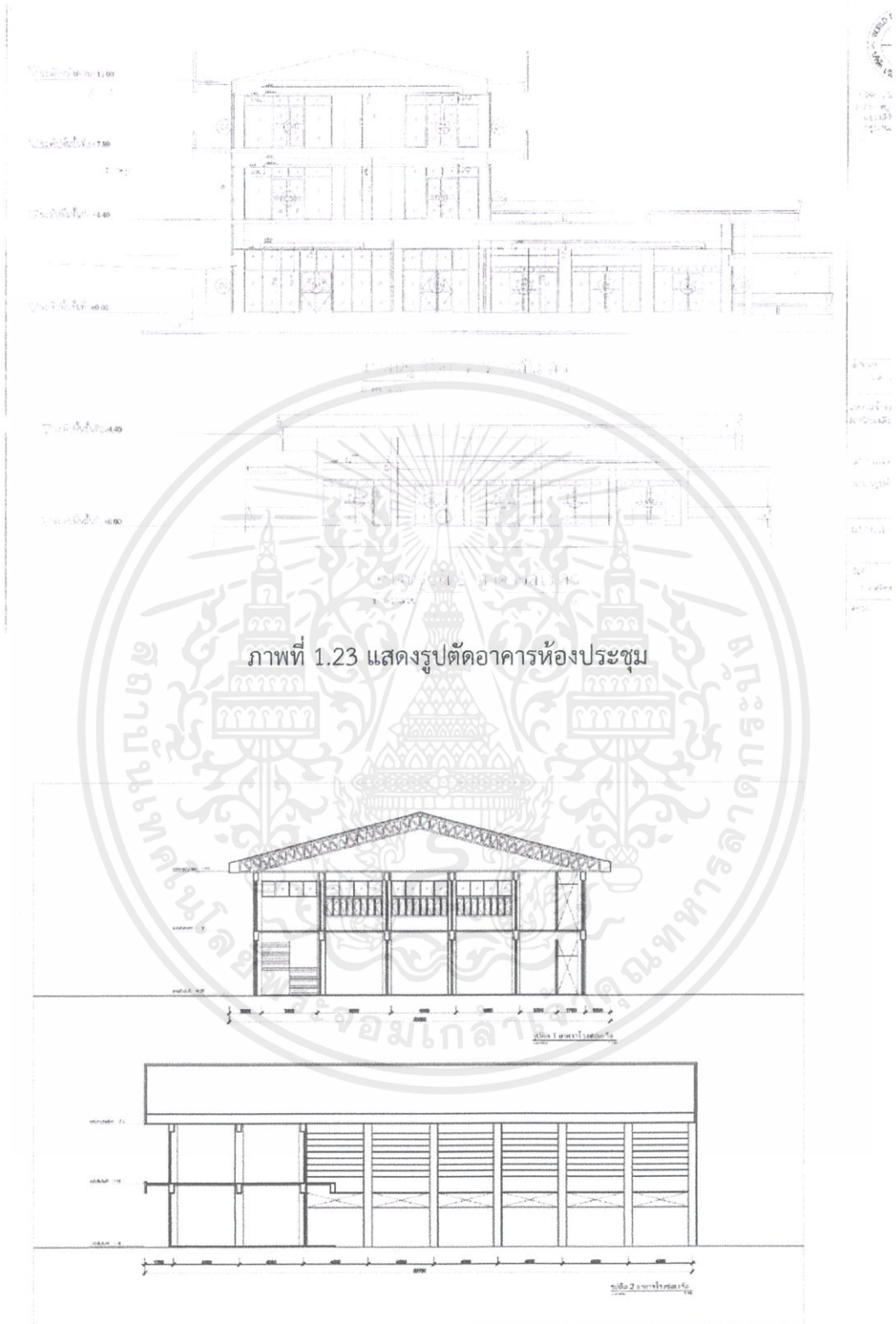


ภาพที่ 1.21 แสดงรูปตัดอาคารสำนักงาน



ภาพที่ 1.22 แสดงรูปตัดอาคารโรงซ่อมเรือและห้องรับรอง

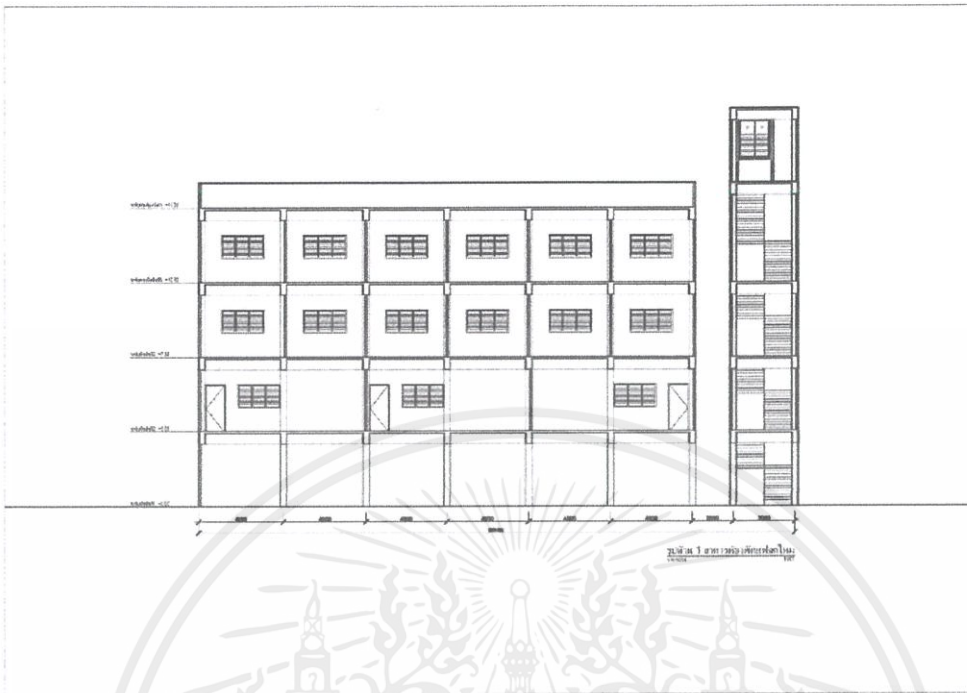
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



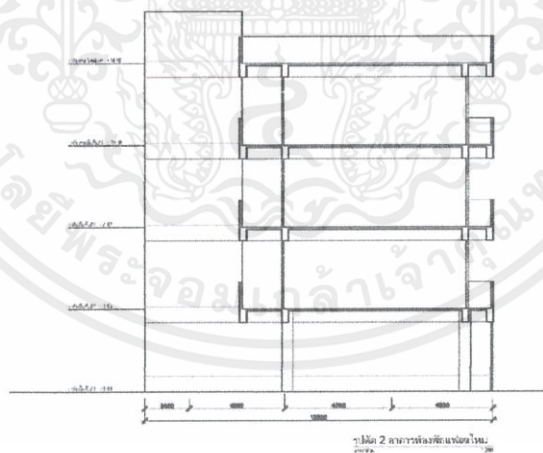
ภาพที่ 1.23 แสดงรูปตัดอาคารห้องประชุม

ภาพที่ 1.24 แสดงรูปตัดอาคารโรงซ่อมเรือ t

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

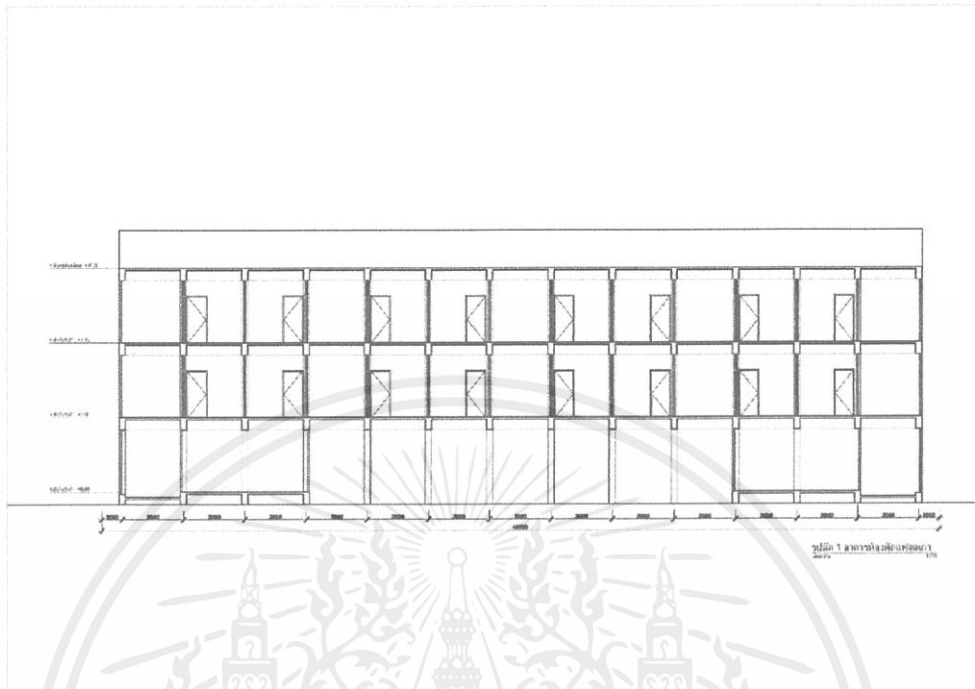


ภาพที่ 1.25 แสดงรูปตัดอาคารแฟลตเก่า 4 ชั้น



ภาพที่ 1.26 แสดงรูปตัดอาคารแฟลตเก่า 4 ชั้น

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 1.27 แสดงรูปตัดอาคารแฟลตเก่า 4 ชั้น

1.9 สภาพแวดล้อมโครงการ

1.9.1 สภาพแวดล้อมภายในโครงการ

พื้นที่ตั้งด้านหน้าติดกับถนนขาว ด้านหลังติดกับแม่น้ำเจ้าพระยา ทางเข้าเป็นทางรถยาว 40 เมตร ก่อนจะถึงอาคารสำนักงาน อาคารภายในตั้งแยกออกจากกันไม่มีส่วนเชื่อม มีทั้งหมด 6 อาคาร กระจายไปตามพื้นที่ลึกเข้าไปจนถึงแม่น้ำเจ้าพระยา ตัวสถานีเป็นสถานีที่ปิด แต่มีส่วนที่เชื่อมกับคณะพยาบาลศาสตร์เกื้อการุณย์มหาวิทยาลัยนวมินทราชินราช



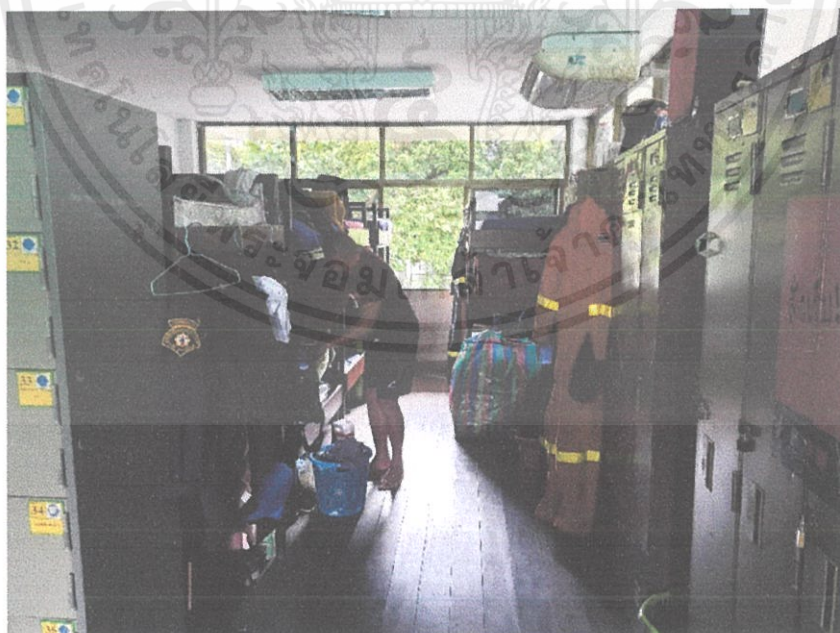
ภาพที่ 1.28 แสดงสภาพแวดล้อมภายในที่ตั้ง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



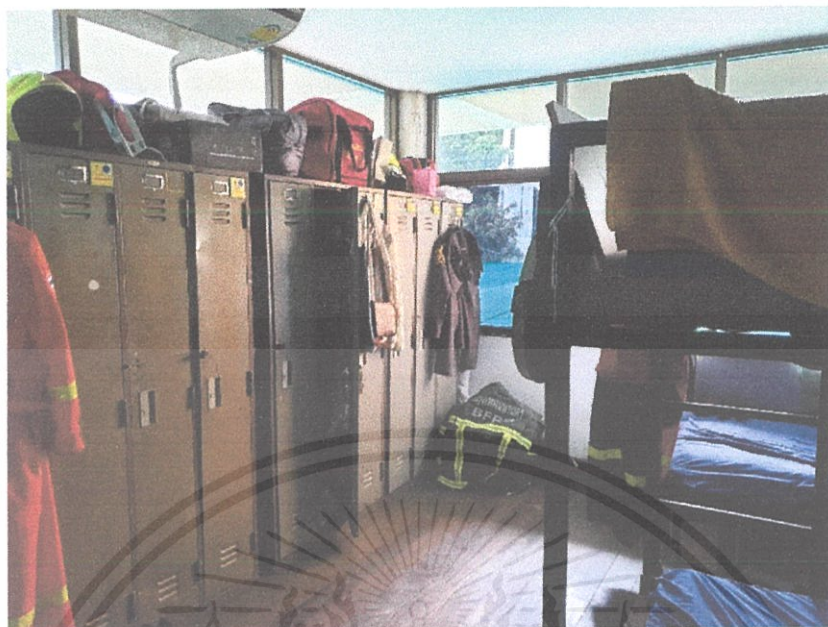
ภาพที่ 1.29 แสดงสภาพแวดล้อมภายในที่ตั้ง

1.9.2 สภาพปัญหาภายในอาคาร

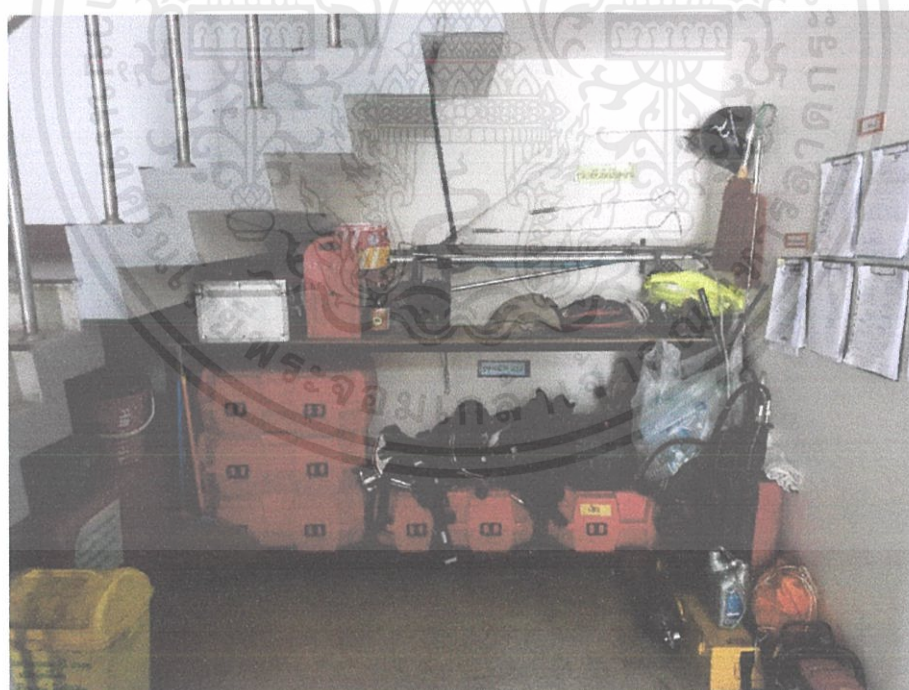


ภาพที่ 1.30 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 1.31 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร
ห้องกองร้อยที่มีสภาพเก่า มีดื่บ ขาดพื้นที่เก็บของหรืออุปกรณ์ที่เป็นระเบียบ มีรอยร้าวของปูน

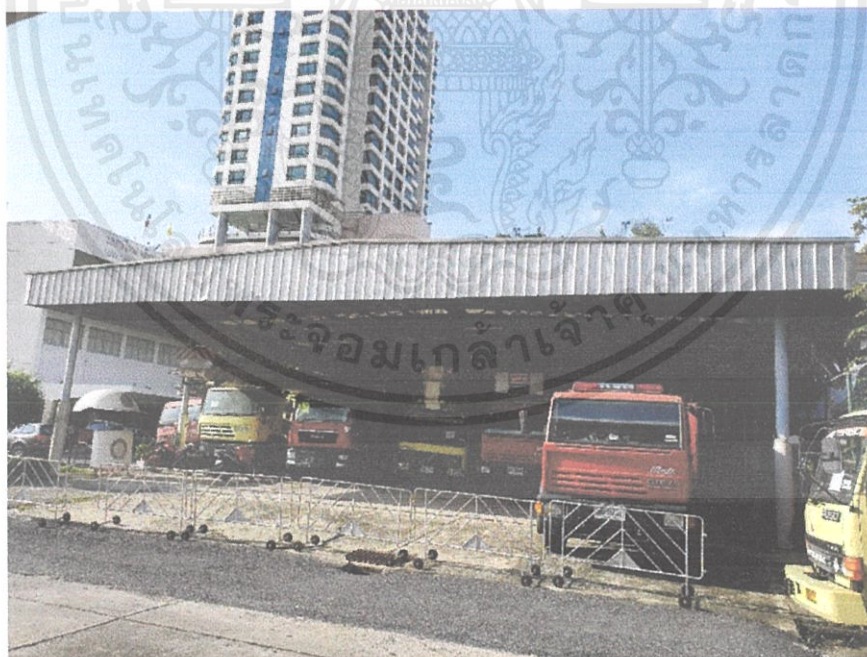


ภาพที่ 1.32 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร
พื้นที่เก็บอุปกรณ์จับสัตว์ที่อยู่ใต้บันได ไม่มีห้องสำหรับเก็บอุปกรณ์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 1.33 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร
พื้นที่จอดรถดับเพลิงในอาคารสำนักงานที่ควรอยู่ในพื้นที่ที่ไม่โดนแดดและฝน

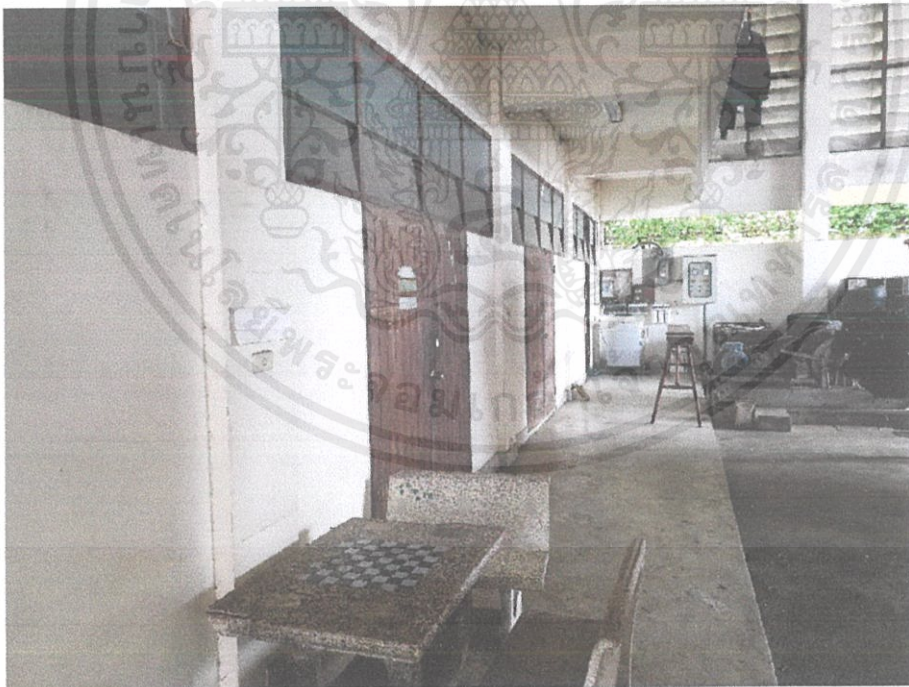


ภาพที่ 1.34 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร
โกดังเก็บดับเพลิงในอาคารสำนักงานที่ควรอยู่ในพื้นที่ที่ไม่โดนแดดและฝนและคับแคบไม่เหมาะแก่การ
ซ่อมบำรุง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 1.35 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร
ล็อกเกอร์ที่อยู่ภายนอก ทำให้โดนแดดลมฝน อาจทำให้ชุดเสียหายได้



ภาพที่ 1.36 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร
โรงซ่อมเรือที่ไม่ได้ใช้งานเป็นแค่ที่จอดรถเรือ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 1.37 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร
ขยะหรือปลาทายที่ลอยเข้ามาในท่าจอดเรือ สังกลิ้นเหม็น เนื่องจากไม่มีประตูกั้นท่าจอดเรือ

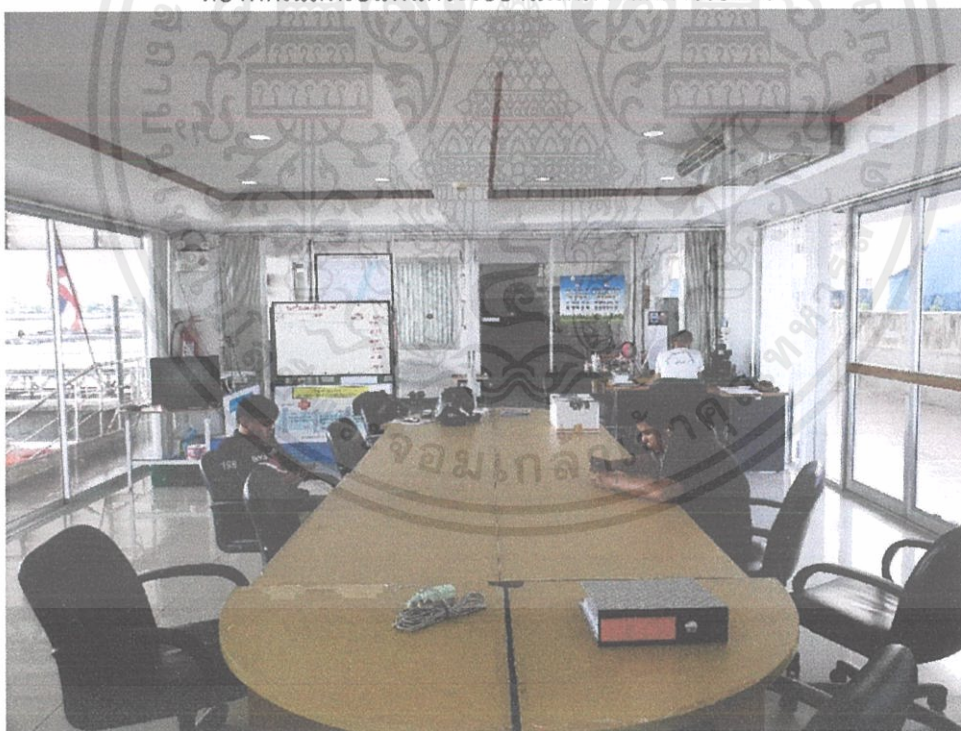


ภาพที่ 1.38 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 1.39 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร
ห้องฟิตเนสที่เป็นพื้นกระเบื้องไม่เหมาะแก่การใช้งาน

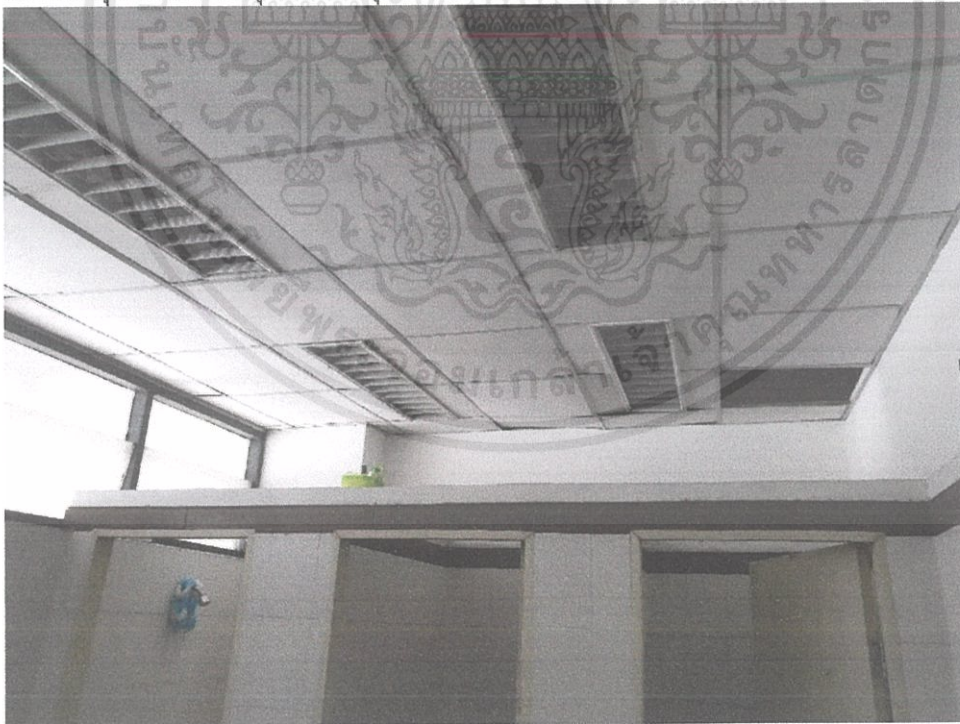


ภาพที่ 1.40 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

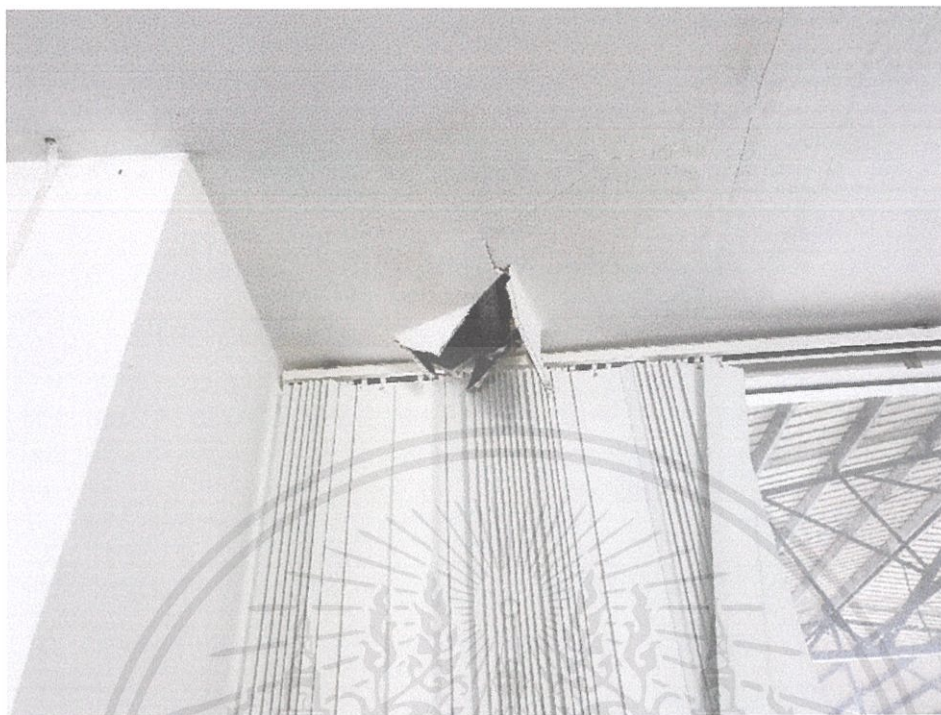


ภาพที่ 1.41 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร
ห้องประชุม ฝ่ายรับวิทยุ และฝ่ายธุรการ ใช้พื้นที่เดียวกัน โดยไม่มีการแบ่งกันเบียดส่วน



ภาพที่ 1.42 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 1.43 แสดงสภาพปัญหาภายในอาคาร
ฝ้าเพดานที่พังลงมาจากสภาพความเก่าของอาคาร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

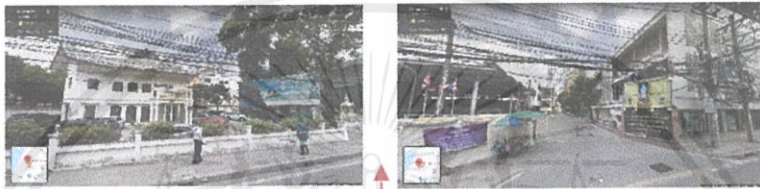
1.9.3 สภาพโดยรอบโครงการ

ตั้งอยู่ 131/1 ถนนชาว แขวงวชิรพยาบาล เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300 (พิกัด 13.781772, 100.506149)

ข้อดี : สามารถเข้าถึงโครงการได้สะดวก เพราะอยู่ในแหล่งชุมชน มีป้ายจอดรถประจำทางอยู่ใกล้ มีมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา อยู่ติดแม่น้ำเจ้าพระยาและมีแหล่งอำนวยความสะดวกมากมาย

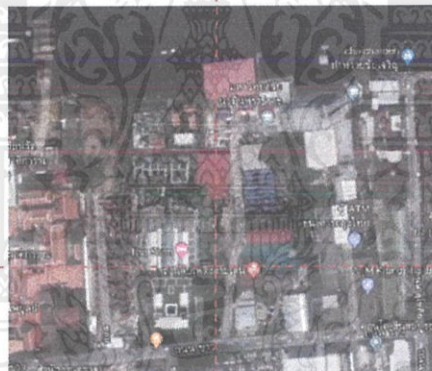
ข้อเสีย : มีการจราจรที่หนาแน่นตลอดเวลา จากรถที่มาจากฝั่งอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิและที่ข้ามมาจากสะพานกรุงธน เขตบางพลัด ทำให้ถนนหน้าโครงการมีการจราจรที่พลุกพล่านอยู่ตลอดเวลา

ทิศเหนือ : ติดกับสมาคมศิษย์เก่าวชิรพยาบาล และคณะพยาบาลศาสตร์เกื้อการุณย์



ทิศตะวันตก : ติดกับแม่น้ำเจ้าพระยา

ทิศตะวันออก : ติดกับมหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช



ภาพที่ 1.44 แสดงสภาพแวดล้อมโดยรอบโครงการ



ทิศใต้ : สำนักงานตรวจสอบภายในทหารบก



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1.10 การวิเคราะห์อาคาร

1.10.1 อาคารสำนักงาน

เป็นอาคารอาคาร 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 600 ตารางเมตร โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก อาคารถูกออกแบบช่วงปีพ.ศ.2510-2530 ซึ่งเป็นช่วงที่มีการเปลี่ยนแปลงทางสถาปัตยกรรมไทย จัดอยู่ในสถาปัตยกรรมไทยยุคโมเดิร์น ที่เน้นการใช้รูปทรงเรขาคณิตในการออกแบบ มีความเรียบง่าย และเป็นทางการ การออกแบบเดิมได้ถูกออกแบบให้เป็นสถานีตำรวจดับเพลิง ลักษณะเด่นของอาคารคือจั่ว 3 จั่ว ที่ปัจจุบันเหลือไม่กี่สถานีที่มีจั่วแบบนี้อยู่ ปัจจุบันมีหน้าที่เป็นสถานีดับเพลิงทางบก อาคารธุรการ โรงจอดรถดับเพลิง และโรงเก็บชุดและอุปกรณ์ในอาคารเดียว

ชั้นที่1 เป็นโรงจอดรถดับเพลิง พื้นที่เก็บอุปกรณ์ ฟิตเนส ห้องซักล้าง ห้องหัวหน้าสถานี ห้องรับวิทยุ ห้องธุรการ
ห้องน้ำ พื้นที่เก็บอุปกรณ์จيبส์ตัวมีพิษ

ชั้นที่2 เป็นห้องกองร้อย ห้องประชุม และห้องระบบไฟฟ้า



ภาพที่ 1.45 แสดงภาพอาคารสำนักงาน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1.10.2 อาคารแฟลตเก่า

อาคาร 4 ชั้น ขนาดพื้นที่ 1,200 ตารางเมตร โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ปัจจุบันใช้เป็นที่พักอาศัย สำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและครอบครัวที่ไม่มีบ้านอยู่ ลักษณะเป็นแฟลตราชการทั่วไปมีระเบียงแบบ Single Load Corridor ทุกชั้น มีบันไดทางขึ้นอยู่ทางปีกซ้ายและปีกขวาของอาคาร ชั้น 1 เป็นพื้นที่จอดรถดับเพลิง ชั้นที่ 2 ถึง 4 เป็นห้องพัก ในห้องพักชั้นที่ 2 จะมีขนาดใหญ่กว่าห้องอื่น ในอาคารมีส่วนของหอสังเกตการณ์ที่สูงเป็นชั้นที่ 5 มีเสาเหล็กลงมาจาก ชั้น 5 ลงมายังชั้น 1 ปัจจุบันหอสังเกตการณ์ไม่ได้ถูกใช้งานแล้ว



ภาพที่ 1.46 แสดงภาพอาคารแฟลตเก่า

1.10.3 อาคารแฟลตใหม่

อาคาร 3 ชั้น ขนาดพื้นที่ 1,110 ตารางเมตร โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ปัจจุบันใช้เป็นที่พักอาศัย สำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและครอบครัวที่ไม่มีบ้านอยู่ ลักษณะเป็นแฟลตราชการทั่วไปมี ระเบียงแบบ Single load Corridor แบบ อาคารแฟลตเก่า มีบันไดทางขึ้นอยู่ทางปีกซ้ายและปีกขวาของอาคาร ชั้น 1 เป็นพื้นที่ จอดรถดับเพลิง และเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง ชั้นที่ 2 ถึง 3 เป็นห้องพัก



ภาพที่ 1.47 แสดงภาพอาคารแฟลตใหม่

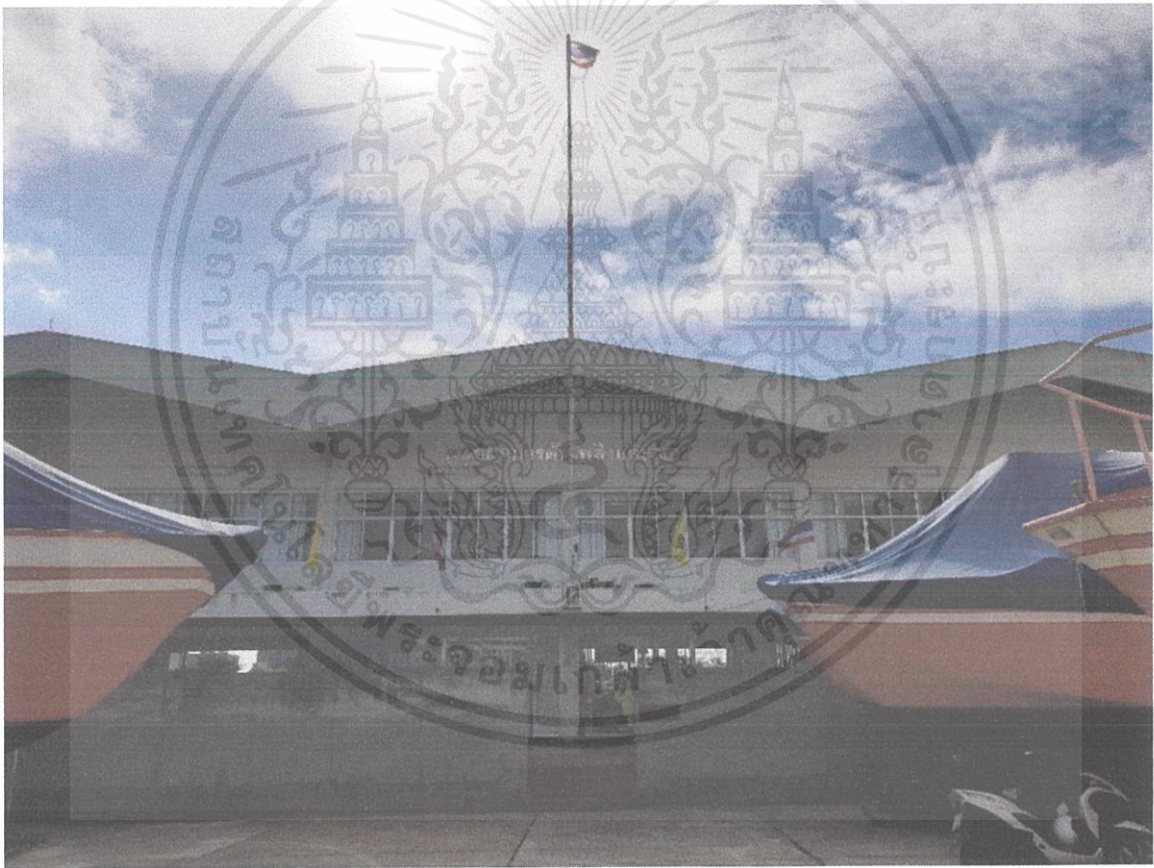
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1.10.4 อาคารโรงเรือและห้องรับรอง

อาคาร 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 576 ตารางเมตร โครงสร้างเหล็ก แต่ก่อนใช้เป็นศูนย์ฝึกดับเพลิงกู้ภัยและโรงเรียนดับเพลิง ปัจจุบันถูกใช้เป็นสถานีดับเพลิงทางน้ำ และเป็นโรงจอดเรือดับเพลิง/เรือกู้ภัยทางน้ำ ฟังก์ชันส่วนใหญ่ยังไม่เหมาะสมกับการใช้เป็นสถานีดับเพลิงทางน้ำ เพราะไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อเป็นสถานีดับเพลิงทางน้ำ ไม่มีการแบ่งสัดส่วนของฟังก์ชันต่างๆ อย่างชัดเจน ในส่วนของโรงจอดเรือปัจจุบันประตูกันคลื่นถูกเอาออกไปแล้วเนื่องจากชำรุด ทำให้มีปัญหาเรื่องขยะที่ลอยเข้ามาและคลื่นจากแม่น้ำที่กระทบเข้าสู่ตัวเรือ ตัวอาคารมีการเกิดช่องโหว่ ทำให้ลมจากแม่น้ำเจ้าพระยาพัดผ่านตัวอาคารได้

ชั้นที่ 1 เป็นโรงจอดเรือ ห้องธุรการ ห้องกองร้อย โต๊ะรับวิทยุ ห้องประชุม พื้นที่เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง
ห้องน้ำ

ชั้นที่ 2 เป็นพิตเนส ห้องน้ำและห้องอาบน้ำ



ภาพที่ 1.48 แสดงภาพอาคารโรงเรือและห้องรับรอง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1.10.5 อาคารโรงซ่อมเรือ

อาคาร 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 924 ตารางเมตร โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและโครงสร้าง trust ตัวอาคารแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนเก็บเรือและส่วนห้องพัก แต่ก่อนใช้เป็นโรงซ่อมเรือ อาคารเปิดหน้าเข้าหาแม่น้ำ เพราะมีรางเหล็กสำหรับลากเรือขึ้นจากแม่น้ำ แต่ปัจจุบันไม่ได้ใช้งานโรงซ่อมแล้วแต่ส่วนห้องพักยังใช้งานอยู่



ภาพที่ 1.49 แสดงภาพอาคารโรงซ่อมเรือ

1.10.6 อาคารห้องประชุม

อาคาร 3 ชั้น ขนาดพื้นที่ 1,975 ตารางเมตร โครงสร้างเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ปัจจุบันใช้เป็นอาคารสโมสรนักดับเพลิง และสำนักงานอธิการบดีมหาวิทยาลัยนวมินทราชิราช

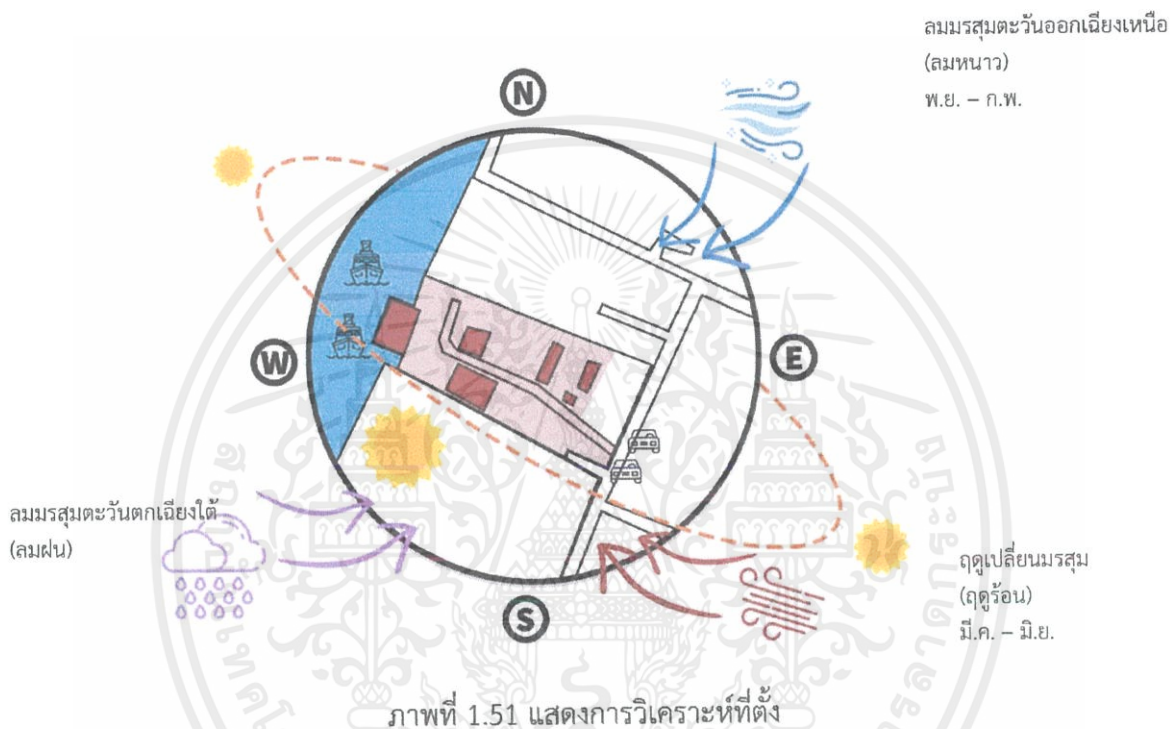


ภาพที่ 1.50 แสดงภาพอาคารห้องประชุม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1.11 การวิเคราะห์ที่ตั้ง

โครงการเป็นพื้นที่ที่มีสภาพแวดล้อมติดกับถนนและแม่น้ำเจ้าพระยา พื้นที่ใกล้เคียงส่วนใหญ่เป็นโรงเรียน โรงพยาบาล วัด และโรงแรม ลักษณะภาพรวมของโครงการเป็นกลุ่มอาคาร ทำให้เกิดพื้นที่ซ้อนทับ เงาบังบัง เข้าไม่ถึงอาคารบ้างบางส่วน การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมโครงการจึงวิเคราะห์แสง แดด ลม และผลกระทบอื่นๆ ที่มีผลกระทบต่อตัวอาคาร



ตารางที่ 1.2 แสดงผลกระทบต่อที่ตั้ง

ผลกระทบ	
แดด	อาคารส่วนใหญ่จะได้รับผลกระทบต่อแสงแดดตลอดทั้งวันในทุกฤดู เนื่องจากกระจายตัวของอาคาร พื้นที่ที่เป็นลานโล่ง หรือสนามกีฬาที่ได้รับผลกระทบจากแดดทั้งวัน ทำให้เจ้าหน้าที่ใช้เวลาส่วนใหญ่ในอาคารตลอดวัน
ลม	ภายในโครงการถูกปิดล้อมด้วยอาคารสูง ลมที่พัดเข้าสู่อาคารส่วนใหญ่จึงมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จากแม่น้ำเจ้าพระยา ส่งผลให้ภายในโครงการมีลมที่พัดผ่านอาคารน้อยทำให้ภายในสถานีดับเพลิงมีอากาศร้อน
ขยะ	เนื่องจากไม่มีประตูปิดโรงจอดเรือทำให้มีขยะจากในแม่น้ำลอยเข้ามาในโครงการทุกวัน
เสียง	ได้รับผลกระทบจากถนนด้านหน้าโครงการทางฝั่งทิศตะวันออกเฉียงใต้ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถโดยสาร รถส่วนตัว และรถรับจ้าง แต่ส่งผลกระทบเพียงเล็กน้อย และเสียงเรือจากแม่น้ำเจ้าพระยา ทางฝั่งทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ซึ่งไม่มีความถี่มากนัก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 2

ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสนับสนุนโครงการ

2.1 ข้อมูลพื้นฐานโครงการ

2.1.1 ลักษณะโครงการ

อาคารของรัฐบาลที่มีจุดประสงค์เพื่อเป็นสถานที่สำหรับการเตรียมพร้อมในการออกปฏิบัติหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของเจ้าหน้าที่ดับเพลิง เป็นศูนย์ฝึกอบรมทั้งทางบกและทางน้ำของเจ้าหน้าที่และบุคคลภายนอก

ประวัติงานป้องกันและระงับอัคคีภัยของประเทศไทย

งานป้องกันและระงับอัคคีภัยสำหรับประเทศไทย ได้มีมาตั้งแต่สมัยกรุงศรีอยุธยา กล่าวคือ ในรัชสมัย พระราชาธิราช ประมาณ พ.ศ. 2057 – 2071 ได้จัดให้มีหมู่เวรยามรักษาการณ์ระวางภัย มีทั้งการสอดแนมระวางผู้มารุกราน การก่อวินาศกรรม และวางเพลิงเผาเมือง ประจักษ์พยานที่เห็นได้อย่างชัดเจน ก็คือ การตั้งหอกลองขึ้นภายในกำแพงพระนคร สูงประมาณ 1 เส้น หอกลองที่สร้างขึ้นในสมัยนั้น มีอยู่ 3 ชนิด คือ

1. กองมหาฤกษ์ ใช้ตีเมื่อเวลามีข้าศึกหรือเกิดจลาจล มีขบถขึ้นกลางเมือง
2. กลองพระมหาระงับดับเพลิง ใช้ตีเมื่อเวลาไฟไหม้ ถ้าไฟในกำแพงเมืองให้ตี 3 รา หากไหม้นอกกำแพงเมืองพนักงานจะตีกลองเป็นจังหวะสม่ำเสมอไปจนกว่าไฟจะดับ
3. กลองพระทีพาราตรี ใช้ตีบอกเวลาย่ำรุ่งและย่ำค่ำ

พระบาทสมเด็จพระพุทธเจ้าหลวง จึงได้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้แยกหน้าที่การดับเพลิงจากฝ่ายทหารให้มาขึ้นกับ “กรมตระเวน” ต่อมาได้เปลี่ยนเป็น “กรมตำรวจนครบาล” มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและดับไฟอย่างเต็มที่ ในสมัยที่กิจการดับเพลิงได้โอนมาขึ้นอยู่กับกรมตำรวจนี้ ตามหลักฐานปรากฏว่า ในปี พ.ศ.2461 พ่อค้าประชาชนได้ร่วมใจกันบริจาคทรัพย์ซื้อรถดับเพลิงให้แก่กรมตำรวจ 1 คัน และนับว่าเป็นรถดับเพลิงคันแรกที่มีอยู่ในกรมตำรวจ จนกระทั่งปี พ.ศ.2474 กรมตำรวจมีรถดับเพลิง 5 คัน เรือดับเพลิง 1 ลำ ซึ่งนับว่าเป็นระยะที่กรมตำรวจมีอุปกรณ์ดับเพลิงที่ทันสมัยขึ้น อำนาจหน้าที่ในการดับเพลิงจึงตกมาเป็นของตำรวจโดยสมบูรณ์ ทหารและบริษัทฯ ที่เคยดำเนินการช่วยเหลืออยู่ก็เลิกกันไป

ในปีพ.ศ. 2496 กระทรวงมหาดไทยได้ตระหนักถึงภาระหน้าที่ด้านนี้อย่างมาก จึงได้สั่งโอนกิจการดับเพลิงจังหวัดพระนคร – ธนบุรี กลับเข้ามาขึ้นสังกัดกรมตำรวจตามเดิม โดยกำหนดให้หน่วยงานที่รับผิดชอบมีฐานะเป็นกองกำกับการในกองสวัสดิภาพประชาชน เรียกว่า “กองกำกับการดับเพลิง”

ในปี พ.ศ. 2501 ซึ่งอยู่ในสมัยการปฏิวัติได้เกิดเพลิงไหม้ทั่วราชอาณาจักร ประเมินค่าความเสียหายถึง 124,190,663 บาท คณะปฏิวัติได้ตระหนักถึงภัยพิบัติที่เกิดจากอัคคีภัยเป็นอย่างมาก จึงได้พิจารณาให้มีการแก้ไขงานในด้านป้องกันและระงับอัคคีภัยขึ้น และผลการพิจารณาครั้งนี้ กองกำกับการดับเพลิงได้ถูกยกฐานะขึ้นเป็น “กองตำรวจดับเพลิง” ขึ้นตรงต่อกองบัญชาการตำรวจนครบาล แบ่งส่วนราชการออกเป็น 2 กองกำกับการ คือ

กองกำกับการ 1 มี 2 แผนก คือ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1. แผนกป้องกันเพลิง
2. แผนกอบรมการดับเพลิง

กองกำกับการ 2 มี 2 แผนก คือ

1. แผนกผจญเพลิง
2. แผนกช่าง

เพื่อให้การบริการด้านการช่วยเหลือประชาชนได้ประสบความสำเร็จ และเป็นไปอย่างกว้างขวาง กองตำรวจดับเพลิงได้จัดตั้งหน่วยงานที่ปฏิบัติงานด้านนี้ขึ้น เรียกว่า “หน่วยบรรเทาสาธารณภัย” หรือชื่อย่อ “บ.ภ.” หมายเลข 199

ในปี พ.ศ. 2546 คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ 21 มกราคม 2546 มติเมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2546 และมติเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2546 เรื่องการดำเนินการถ่ายโอนภารกิจกองบังคับการตำรวจดับเพลิงสำนักงานตำรวจแห่งชาติไปอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร โดยให้ภารกิจกองบังคับการตำรวจดับเพลิงสำนักงานตำรวจแห่งชาติไปอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2546 และคณะรัฐมนตรีมีความเห็นว่าเมื่อสำนักงานตำรวจแห่งชาติโอนยานพาหนะวัสดุ, อุปกรณ์ และอาคารสถานที่ ให้กรุงเทพมหานครแล้ว กรุงเทพมหานครก็สามารถปฏิบัติภารกิจการรักษาความปลอดภัยแทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้เป็นอย่างดี

2.1.2 ประเภทโครงการ

“สถานีดับเพลิง” เป็นสาธารณูปการที่อยู่ภายใต้สังกัดของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร(สป.ภ.) มีหน้าที่สำหรับเก็บเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ในการดับเพลิง ปัจจุบันในพื้นที่กรุงเทพฯ มีสถานีดับเพลิงหลัก 35 สถานี และสถานีย่อย 15 สถานี แบ่งเป็น 4 กองปฏิบัติการตามเขตพื้นที่รับผิดชอบ 6 พื้นที่ ได้แก่

1)กลุ่มเขตพื้นที่อนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมและส่งเสริมการท่องเที่ยว มีขนาดพื้นที่ 63.634 ตร.กม. ครอบคลุมพื้นที่ 9 เขต ประกอบด้วย เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตดุสิต เขตธนบุรี เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ เขตบางพลัด และเขตคลองสาน

2)กลุ่มเขตพื้นที่ศูนย์กลางธุรกิจและพาณิชยกรรม มีขนาดพื้นที่ 160.934 ตร.กม. ครอบคลุมพื้นที่ 13 เขต ประกอบด้วย เขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดินแดง เขตห้วยขวาง เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตสาทร เขตวัฒนา เขตคลองเตย เขตยานนาวา และเขตบางคอแหลม

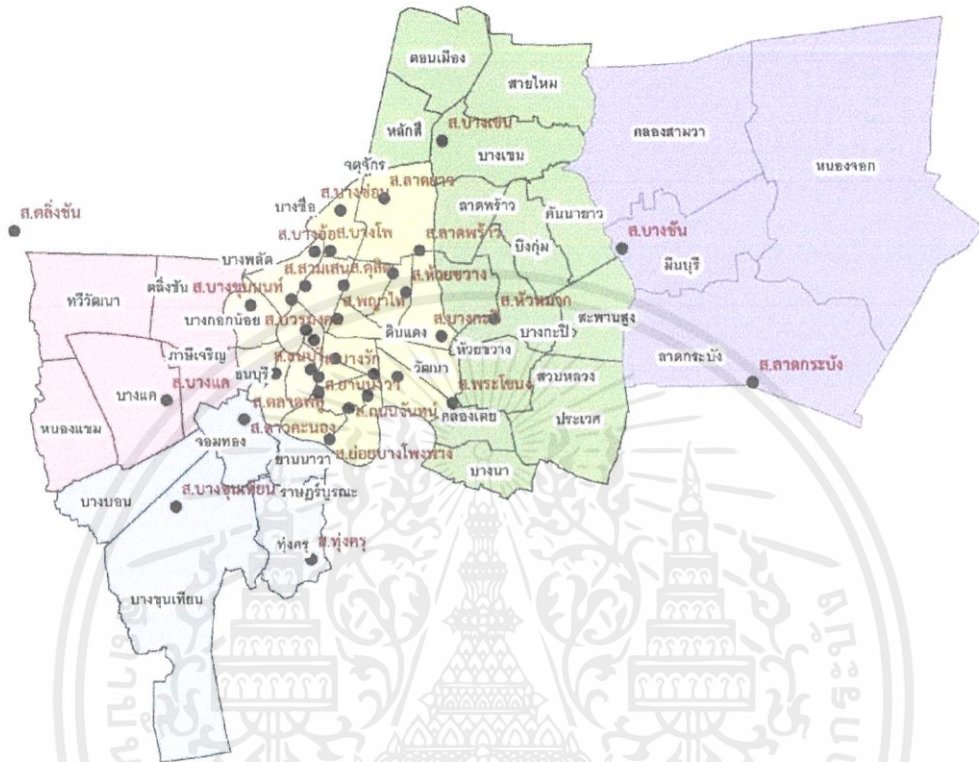
3) กลุ่มเขตพื้นที่อยู่อาศัย มีขนาดพื้นที่ 403.685 ตร.กม. ครอบคลุมพื้นที่ 14 เขต ประกอบด้วย เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง เขตสายไหม เขตบางเขน เขตลาดพร้าว เขตบึงกุ่ม เขตบางกะปิ เขตวังทองหลาง เขตคันนายาว เขตสะพานสูง เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตพระโขนง และเขตบางนา

4)กลุ่มเขตพื้นที่อยู่อาศัยชานเมืองและเกษตรกรรมฝั่งตะวันออก มีขนาดพื้นที่ 534.451 ตร.กม. ครอบคลุมพื้นที่ 4 เขต ประกอบด้วย เขตคลองสามวา เขตหนองจอก เขตมีนบุรี และเขตลาดกระบัง

5)กลุ่มเขตพื้นที่อยู่อาศัยชานเมืองและเกษตรกรรมฝั่งตะวันตกตอนบน มีขนาดพื้นที่ 177.813 ตร.กม. ครอบคลุมพื้นที่ 5 เขต ประกอบด้วย เขตตลิ่งชัน เขตทวีวัฒนา เขตบางแค เขตหนองแขม และเขตภาษีเจริญ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

6) กลุ่มเขตพื้นที่อยู่อาศัยชานเมืองและเกษตรกรรมฝั่งตะวันตกตอนล่าง มีขนาดพื้นที่ 228.220 ตร.กม. ครอบคลุมพื้นที่ 5 เขต ประกอบด้วย เขตทุ่งครุ เขตบางบอน เขตบางขุนเทียน เขตจอมทอง และเขตราษฎร์บูรณะ



ภาพที่ 2.1 แสดงกลุ่มเขตพื้นที่รับผิดชอบ

มีหน่วยงานที่สนับสนุน ด้านการป้องกันอัคคีภัย คือการประสานครหลวง ซึ่งเป็นผู้ดูแลและรับผิดชอบเกี่ยวกับหัวจ่ายดับเพลิง (ประปาหัวแดง) เป็นอุปกรณ์หัวต่อจ่ายน้ำให้กับพนักงานดับเพลิงใช้ในการดับเพลิงภายในสถานีประกอบด้วย สำนักงานธุรการและห้องวิทยุ ส่วนพื้นที่รถดับเพลิง และส่วนที่פקเจ้าหน้าที่พนักงาน

2.1.3.1 ข้อมูลพื้นฐานศูนย์ฝึกอบรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ศูนย์ฝึกอบรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อาจจะมีหลายชื่อเรียก เช่น ศูนย์ฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัย โรงเรียนดับเพลิง ฯลฯ เป็นศูนย์ฝึกที่ให้ความรู้ทางด้านทฤษฎีและปฏิบัติเกี่ยวกับการผจญเพลิงและการกู้ภัยต่างๆ โดย แบ่งเป็นภาครัฐบาลและเอกชน เพื่อท ากการฝึกอบรมแก่ผู้ที่ต้องการออกไปปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยหรือการผจญเพลิงและกู้ภัย ตามหน่วยงานต่างๆ รวมไปถึงผู้ที่ เป็นอาสาสมัครการผจญเพลิงและกู้ภัยหลักสูตรที่ใช้ในการฝึกอบรมจะมีตั้งแต่หลักสูตรพื้นฐานส าหรับนักผจญเพลิงและเจ้าหน้าที่กู้ภัย ไปจนถึงหลักสูตรขั้นสูงส าหรับระดับหัวหน้าสถานีหรือผู้ที่ผ่านการฝึกขั้นพื้นฐานและปฏิบัติงานจริงมาแล้ว โดยจะใช้เวลาในการฝึกมากกว่า 2 วัน บางหลักสูตรอาจจะใช้เวลา 10-15 วัน ส่วนกรณีสำหรับผู้เริ่มต้นในการฝึกจะใช้เวลา 6 เดือน – 1 ปี จึงจะสามารถออกปฏิบัติงานจริงได้โดยส่วนประกอบภายในศูนย์ฝึกมีดังนี้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1. สถานที่ พื้นที่ อาคาร และฐานฝึก
2. อาคารบรรยายภาคทฤษฎี และรวมพลผู้ฝึกอบรม
3. อาคารรับรองบุคคลภายนอก ผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ
4. ห้องพักชั่วคราวครูฝึก

โดยมากศูนย์ฝึกนั้นจะตั้งอยู่ตามพื้นที่ชานเมืองหรือต่างจังหวัดที่มีพื้นที่เอื้ออำนวยต่อการจัดสถานที่ และฐานต่างๆเพื่อการฝึก และมีที่พักค้างแรมอยู่ภายในศูนย์ฝึก รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกแบบครบวงจร

- ศูนย์ฝึกอบรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สังกัดรัฐบาล เป็นศูนย์ฝึกฯภายใต้ กรมป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย คือ วิทยาลัยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปทุมธานี (วปภ.) ซึ่งจะมีวิทยาเขตตามจังหวัดสำคัญในประเทศไทย อาทิ วปภ. วิทยาเขตขอนแก่น วปภ. เชียงใหม่ วปภ.ปราจีนบุรี เป็นต้น

- ศูนย์ฝึกอบรมฯ สังกัดเอกชน คือไม่ได้ขึ้นตรงกับหน่วยงานใดแต่ฝึกอบรมโดยใช้หลักสูตรที่ใกล้เคียง และได้มาตรฐานเทียบเคียงกับของรัฐบาล โดยบางศูนย์ฯ จะฝึกโดยครูฝึกผู้มีประสบการณ์การทำงานจากต่างประเทศซึ่งจะมีมาตรฐานความปลอดภัยและหลักสูตรที่สูงกว่า อาทิ

- โรงเรียนดับเพลิงราชประชา (Rajpracha Fire And Rescue Training School)
- สมาคมการดับเพลิงและช่วยชีวิต (Fara Fire And Rescue Association)
- ไทยไฟร์ทไฟท์ ลพบุรี (Thai Fire & Rescue Training) เป็นต้น

ศูนย์ฝึกอบรมการป้องกัน บรรเทาสาธารณภัย และสถานีดับเพลิงสามเสน เป็นศูนย์ฝึกที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ที่มีพื้นที่โล่งกว้างเหมาะสำหรับการฝึกอบรม แต่อาจไม่เพียงพอเทียบเท่าการฝึกของศูนย์ฝึก โดยทั่วไป การออกแบบสภาพแวดล้อมภายในและภายนอกของโครงการจึงมีการเลือกหลักสูตรที่สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมเมือง และพฤติกรรมการณ์การฝึก โดยอิงบริบทของการเกิดเหตุอัคคีภัยภายในกรุงเทพมหานครเพื่อหาการฝึกอบรมแก่เจ้าหน้าที่ในเขตพื้นที่เมือง

2.1.3 ลักษณะเฉพาะของโครงการ

สถานีดับเพลิงสามเสนหรือสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสามเสน เป็นสถานที่ที่สังกัดอยู่ในกองปฏิบัติการดับเพลิง 3 อยู่ในกลุ่มเขตพื้นที่อนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมและส่งเสริมการท่องเที่ยว สถานีมีพื้นที่ 7 ไร่ 2 งาน 84 ตารางวา พื้นที่รับผิดชอบประมาณ 10.66 ตารางกิโลเมตรสถานีอยู่ติดกับแม่น้ำเจ้าพระยาในบริเวณโดยรอบ มีอาคารบ้านเรือน อาคารสถานที่ราชการและหน่วยงานต่างๆ ที่ตั้งอยู่ริมน้ำเป็นจำนวนมาก ซึ่งต้องใช้ในการเข้าพื้นที่ทางน้ำ ทำให้มีสถานีดับเพลิงทางน้ำอยู่ในสถานี

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2.1.4 ข้อกำหนดของโครงการ

ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องควบคุมอาคาร พ.ศ.2544

หมวด 3 ลักษณะต่างๆของอาคาร

ข้อ 22 อาคารที่มีได้ก่อสร้างด้วยวัสดุถาวรหรือวัสดุทนไฟเป็นส่วนใหญ่ ครีวดังต้องอยู่ภายนอกอาคารเป็นสัดส่วนต่างหาก ถ้าจะรวมครีวดังไว้ในอาคารด้วยก็ได้ แต่ต้องมีพื้นและผนังที่ทำด้วยวัสดุถาวรที่เป็นวัสดุทนไฟ ส่วนฝ้าและเพดานนั้นไม่ได้ทำด้วยวัสดุถาวรที่เป็นวัสดุทนไฟ ก็ให้บุด้วยวัสดุทนไฟ

ข้อ 23 อาคารที่ไม่ได้ก่อสร้างด้วยวัสดุถาวรหรือวัสดุทนไฟเป็นส่วนใหญ่ ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 2 ชั้น

ข้อ 24 โครงสร้างหลัก บันได และผนังอาคารที่สูงตั้งแต่3ชั้นขึ้นไป โรงมหรสพ หอประชุม โรงงาน โรงแรม โรงพยาบาล หอสมุด ห้างสรรพสินค้า ตลาด อาคารขนาดใหญ่ สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ ท่าอากาศยานหรืออุโมงค์ ต้องทำด้วยวัสดุถาวรที่เป็นวัสดุทนไฟ

ข้อ 27 หอพักอยู่อาศัยให้มีขนาดห้องพักกว้างไม่น้อยกว่า 3 เมตร และพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตารางเมตร บันไดและโครงสร้างหลักประกอบด้วยวัสดุถาวรหรือวัสดุทนไฟเป็นส่วนใหญ่

ข้อ 29 วัสดุผนังหลังคาให้ทำด้วยวัสดุทนไฟ เว้นแต่อาคารซึ่งตั้งอยู่ห่างอาคารอื่นหรือทางสาธารณะจะใช้วัสดุทนไฟไม่ได้

หมวด 6 แบบและจำนวนของห้องน้ำและห้องส้วม

ข้อ 60 อาคารซึ่งบุคคลอาจเข้าอยู่ หรือเข้าใช้สอยได้แต่ละหลังต้องมีห้องอาบน้ำและห้องส้วมไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในตารางดังต่อไปนี้

ตารางที่ 2.1 จำนวนห้องน้ำห้องส้วม

ชนิดหรือประเภทอาคาร	ห้องส้วม		ห้องอาบน้ำ	อ่างล้างมือ
	ส้วม	ที่ปัสสาวะ		
9. สำนักงานต่อพื้นที่ทำงาน 300 ตารางเมตร				
ก. สำหรับผู้ชาย และ				
ข. สำหรับผู้หญิง	1	2	-	1
สำหรับพื้นที่ทำงานส่วนที่เกิน 1,200 ตารางเมตรให้ลดจำนวนลงครึ่งหนึ่งที่ระบุไว้	2	-	-	1

ข้อ 61 ห้องส้วมและห้องน้ำที่แยกกัน ต้องมีขนาดของพื้นที่แต่ละห้องไม่น้อยกว่า 0.9 ตารางเมตร และมีความกว้างไม่น้อยกว่า 0.9 ตารางเมตร ถ้าห้องส้วมและห้องอาบน้ำอยู่รวมกันในห้องเดียวกันต้องมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 1.50 ตารางเมตร

ห้องส้วมและห้องอาบน้ำ ต้องมีช่องระบายอากาศไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่ห้องหรือมีพัดลมระบายอากาศได้เพียงพอ ระยะตั้งระหว่างพื้นห้องถึงเพดานหยอดฝา หรือผนังตอนต่ำสุดไม่น้อยกว่า 2 เมตร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

พรบ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554

หมวด 1 บททั่วไป

ให้นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลสถานประกอบกิจการและลูกจ้างให้มีสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัยและถูกสุขลักษณะ รวมทั้งส่งเสริมสนับสนุนการปฏิบัติงานของลูกจ้างมิให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ และสุขภาพอนามัย

หมวด 2 การบริหาร การจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน

มาตรา 21 ลูกจ้างมีหน้าที่ดูแลสภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 8 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ และสุขภาพอนามัย โดยคำนึงถึงสภาพของงานและพื้นที่รับผิดชอบ

ในกรณีลูกจ้างทราบถึงข้อบกพร่องหรือการชำรุดเสียหาย และไม่สามารถแก้ไขได้ด้วยตนเองให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหาร แจ้งเป็นหนังสือต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า

ในกรณีที่หัวหน้างานทราบถึงข้อบกพร่องหรือการชำรุดเสียหายซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ต้องดำเนินการป้องกันอันตรายนั้นภายในขอบเขตรับผิดชอบหรือที่ได้รับมอบหมายทันทีที่ทราบ กรณีไม่อาจดำเนินการได้ ให้แจ้งผู้บริหารหรือนายจ้างดำเนินการแก้ไขโดยไม่ชักช้า

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555

หมวด 1 บททั่วไป

ข้อ 3 ในสถานประกอบกิจการทุกแห่ง ให้นายจ้างจัดทำป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ และปิดประกาศให้เห็นอย่างชัดเจน

ข้อ 4 ในสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างตั้งแต่สิบคนขึ้นไป นอกจากต้องปฏิบัติตามข้อ 3 แล้วให้นายจ้างจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย การตรวจตา การอบรม การณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ และการบรรเทาทุกข์

ข้อ 6 ในกรณีที่นายจ้างสั่งให้ลูกจ้างทำงานที่มีลักษณะงานหรือไปทำงาน ณ สถานที่ที่เสี่ยงหรือเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ให้นายจ้างแจ้งข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้ลูกจ้างทราบก่อนการปฏิบัติงาน

หมวด 2 ความปลอดภัยเกี่ยวกับอาคารและทางหนีไฟ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ข้อ 9 สถานประกอบกิจการที่มีอาคารสองชั้นขึ้นไป หรือมีพื้นที่ประกอบกิจการตั้งแต่สามร้อย ตารางเมตรขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในสถานประกอบกิจการทุกชั้น โดยให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(4) กิจการโรงพยาบาลหรือสถานที่ห้ามใช้เสียงหรือสถานที่ใช้เสียงไม่ได้ผล ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ หรือมาตรการอื่นใด เช่น สัญญาณไฟ หรือรหัส ที่สามารถแจ้งเหตุเพลิงไหม้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยพุทธศักราช 2550

หมวด 2 การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

มาตรา 25 ในกรณีเกิดสาธารณภัยและภัยอันตรายจากสาธารณภัยนั้นใกล้จะถึงผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้เจ้าพนักงานตัดแปลง ทำลาย หรือเคลื่อนย้ายสิ่งก่อสร้าง วัสดุ หรือทรัพย์สินของบุคคลใด ที่เป็นอุปสรรคแก่การบำบัดป้องกันอันตรายได้ ทั้งนี้ เฉพาะเท่าที่จำเป็นแก่การยับยั้งหรือแก้ไข ความเสียหายที่จะเกิดขึ้นจากสาธารณภัยนั้น

ความในวรรคหนึ่งให้ใช้บังคับกับกรณีความจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อป้องกันภัยต่อส่วนรวมด้วย โดยอนุโลม

ในกรณีที่มีการตัดแปลง ทำลาย หรือเคลื่อนย้ายสิ่งก่อสร้าง วัสดุ หรือทรัพย์สินจะมีผลทำให้เกิด สาธารณภัยขึ้นในเขตพื้นที่อื่นหรือก่อให้เกิดความเสียหายเพิ่มขึ้นแก่เขตพื้นที่อื่น ผู้อำนวยการท้องถิ่น จะใช้อำนาจตามวรรคที่หนึ่งหรือวรรคสองมิได้ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการจังหวัด

หมวด 3 ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในกรุงเทพมหานคร

มาตรา 32 ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นผู้อำนวยการกรุงเทพมหานครรับผิดชอบในการ ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตกรุงเทพมหานคร และมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- 1) จัดทำแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรุงเทพมหานคร ซึ่งสอดคล้องกับแผนการ ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ
- 2) กำกับดูแลการฝึกอบรมอาสาสมัครของกรุงเทพมหานคร จัดให้มีวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ ยานพาหนะ และสิ่งอื่น เพื่อใช้ในการป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยตามที่กำหนดในแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรุงเทพมหานคร
- 3) ดำเนินการให้การสงเคราะห์เบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัย หรือผู้ได้รับภัยอันตราย หรือเสียหาย จากสาธารณภัย รวมตลอดทั้งการรักษาความสงบเรียบร้อย และการปฏิบัติการใดๆในการป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย
- 4) สนับสนุนให้ความช่วยเหลือแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งมีพื้นที่ติดต่อหรือใกล้เคียงในการ ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- 5) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้บัญชาการและผู้อำนวยการกลางมอบหมาย

หมวด 6 บทกำหนดโทษ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

มาตรา 53 ในขณะเกิดสาธารณภัย ผู้ใดแต่งเครื่องแบบหรือประดับเครื่องหมายของอาสาสมัคร หรือขององค์การสาธารณกุศล และเข้าไปในพื้นที่ที่เกิดสาธารณภัย โดยมีได้เป็นอาสาสมัครหรือสมาชิก ขององค์การสาธารณกุศลดังกล่าว เพื่อให้บุคคลอื่นเชื่อว่าตนเป็นบุคคลดังกล่าวต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินหกพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 54 ผู้ใดเรียโรหรือทราบประโยชน์อื่นใดสำหรับตนเองหรือผู้อื่นโดยมิชอบโดยแสดงตนว่า เป็นอาสาสมัคร เจ้าพนักงานหรือผู้ดำรงตำแหน่งอื่นใดในหน่วยงานที่เกี่ยวกับการป้องกันและบรรเทาสาธาณภัย หรือใช้ชื่อหน่วยงานที่เกี่ยวกับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในการดำเนินการดังกล่าว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ศูนย์วิทยุพระราม



ภาพที่ 2.2 แสดงโลโก้ศูนย์วิทยุพระราม

ทีมดับเพลิงกู้ภัย 199 มีการควบคุมส่งการและประสานงาน ที่มีประสิทธิภาพโดยมีศูนย์วิทยุพระราม 199 ทำหน้าที่รับแจ้งเหตุและสั่งการให้เจ้าหน้าที่เข้าประจำสถานีดับเพลิง 35 สถานีหลัก และ 15 สถานีย่อย ออกปฏิบัติการให้ความช่วยเหลืออย่างทันท่วงที เมื่อมีเหตุภัยพิบัติเกิดขึ้น

ภารกิจสำคัญ 4 ขั้นตอน

1)การเตรียมพร้อม

พัฒนาบุคลากรและเครื่องมือทันสมัยได้มาตรฐาน

2)การป้องกัน

ด้วยการร่วมมือกับประชาชนและองค์กรเอกชน สร้างเครือข่ายเฝ้าระวังภัย

3)การระงับเหตุ

เมื่อเกิดภัย เข้าพื้นที่ให้ความช่วยเหลือป้องกันอย่างรวดเร็ว ลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นให้มากที่สุด

4)การฟื้นฟูเยียวยา

บรรเทาความเดือดร้อนหลังเกิดภัย ให้ผู้ประสบภัยกลับคืนสู่ชีวิตปกติโดยเร็ว

ข้อมูลพื้นฐานของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสามเสน

สถานที่ตั้ง 131 / 1 ถนนขาว แขวงวชิรพยาบาล เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

โทร 0-2241-2391-4

ก่อสร้างเมื่อ พุทธศักราช 2515

พื้นที่ 7 ไร่ 2 งาน 84 ตารางวา

ประกอบด้วย อาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 6 อาคาร ดังรายละเอียดต่อไปนี้

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. อาคารสำนักงาน (อาคาร 4) 2 ชั้น | มีพื้นที่ จำนวน 600 ตารางเมตร |
| 2. อาคารโรงเรือและห้องรับรอง (อาคาร 3) 2 ชั้น | มีพื้นที่ จำนวน 576 ตารางเมตร |
| 3. อาคารห้องประชุม (อาคาร 1) 3 ชั้น | มีพื้นที่ จำนวน 1,975 ตารางเมตร |
| 4. อาคารโรงซ่อมเรือ (อาคาร 2) 2 ชั้น | มีพื้นที่ จำนวน 924 ตารางเมตร |
| 5. อาคารห้องพักแฟลตเก่า 4 ชั้น ห้องพัก 15 ห้อง | |
| 6. อาคารห้องพักแฟลตใหม่ 3 ชั้น ห้องพัก 16 ห้อง | |

สถานีดับเพลิงสามเสน กองปฏิบัติการดับเพลิง 3 สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้รับการโอนภารกิจจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เมื่อ ปี พ.ศ. 2546 โดยมีมติคณะรัฐมนตรี มาสังกัดกรุงเทพมหานคร พื้นที่รับผิดชอบ ประมาณ 10.66 ตารางกิโลเมตร จำนวน ประชากร 102,767 คน บ้านเรือนประชาชน ประมาณ 29,476 หลังคาเรือน

ทิศเหนือ จรดถนน นครไชยศรี ตัดถนน พระราม 5 ถึง ทำน้ำพாய์ติดต่อเขตรับผิดชอบของสถานีดับเพลิงบางโพและสถานีดับเพลิงดุสิต

ทิศตะวันตก จรดแม่น้ำเจ้าพระยา จากทำน้ำพாய์ถึงทำน้ำเทเวศร์

ทิศตะวันออก จรดถนนเทิดดำริห์ จาก ตลาดมหานาค ถนนสวรรคโลก ตัดกับถนนนครไชยศรี ติดต่อเขตพื้นที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงพญาไท

ทิศใต้ จรดถนนลูกหลวง จากทำน้ำเทเวศร์ ถึง ตลาดมหานาค ติดต่อเขตพื้นที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงภูเขาทอง

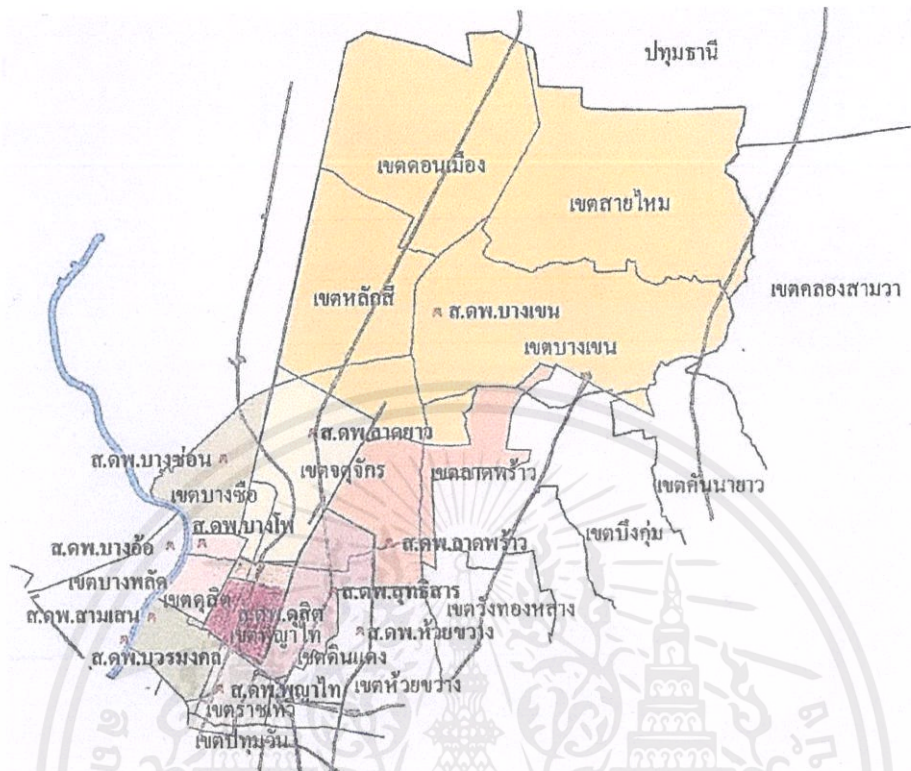
วิสัยทัศน์

" ส่งเสริมการเรียนรู้สาธารณภัย สร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เครือข่ายร่วม รวดเร็วการปฏิบัติ "

พันธกิจหน้าที่

1. ถวายอารักขารักษาความปลอดภัยด้านการดับเพลิง องค์กรมหากษัตริย์ และพระบรมวงศานุวงศ์
2. สนับสนุนและปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ช่วยเหลือผู้ประสบภัย และฟื้นฟูสภาพพื้นที่
3. ให้ความรู้ คำแนะนำ ตลอดจนติดตามและประเมินผลการดำเนินงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ
4. สนับสนุนและจัดให้มีการฝึกอบรมซ้อมแผนป้องกันสาธารณภัยในพื้นที่
5. ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่น ที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย
6. ส่งเสริมชุมชนต่าง ๆ ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 2.3 แสดงพื้นที่ที่รับผิดชอบกองปฏิบัติการที่ 3

สถานที่สำคัญในเขตพื้นที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงสามเสน

- พระบรมรูปทรงม้า
- พระที่นั่งอนันตสมาคม
- พระที่นั่งวิมลารเมฆ
- พระที่นั่งอภิเชษฐาสถาน
- พระที่นั่งอัมพรสถาน
- วัดเบญจมบพิตรดุสิตวนาราม
- ศูนย์ศิลปาชีพ โรงฝึกศิลปาชีพสวนจิตรลดา
- พระตำหนัก จิตรลดาธารโศกาน
- รัฐสภา
- ทำเนียบรัฐบาล
- หอสมุดแห่งชาติ
- ท่าอากาศยาน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- พระตำหนักสวนกุหลาบ
- พระราชวังสวนสุนันทา
- มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต

2.1.5 องค์ประกอบพื้นฐานของโครงการ

1) ศูนย์การสื่อสารการเตือนภัย(ห้องรับวิทยุ)

ห้องสำหรับห้องควบคุมการสื่อสารอย่างการรับวิทยุจากศูนย์วิทยุพระราม(199) หรือรับโทรศัพท์โดยตรงจากเบอร์ของสถานี มีเจ้าหน้าที่เข้าเวรคอยรับแจ้งประจำการอยู่ตลอดเวลา

2) ห้องเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง (Apparatus Room)

ควรอยู่ใกล้กับบริเวณที่จอดเก็บรถดับเพลิง

3) ศูนย์ฝึกอบรม (Training Facilities)

พื้นที่สำหรับการอบรมภาคทฤษฎี เรียนรู้ผ่านการบรรยาย เอกสารหรือผ่านจอแสดงผลการจำลองผ่านคอมพิวเตอร์ และอบรมภาคปฏิบัติ การทดสอบสมรรถภาพร่างกาย สำนักงานสำหรับการฝึกอบรม ส่วนจัดเก็บข้อมูลการฝึกอบรมทั้งภาพและเสียง

4) ส่วนพักอาศัย (Living Quarters)

ประกอบไปด้วย ห้องนอนหรือเตียงนอนส่วนตัว ตู้ล็อกเกอร์ส่วนตัว ห้องกายภาพบำบัด ห้องออกกำลังกาย ห้องน้ำ ห้องอาบน้ำ ห้องซักรีด และห้องพยาบาล

5) ส่วนห้องนั่งเล่น / รับประทานอาหาร (Recreation/Dining)

ประกอบไปด้วย พื้นที่ดูโทรทัศน์ ห้องเรียน ห้องสมุด ห้องนั่งเล่น ห้องครัว ห้องรับประทานอาหาร

6) ส่วนการบริหาร (Administration)

พื้นที่ทางเข้า/ส่วนต้อนรับ ประกอบไปด้วยสำนักงานธุรการ ห้องหัวหน้าสถานี ห้องเก็บเอกสาร

7) ส่วนซ่อมบำรุง การดูแลรักษาและการสนับสนุน(Mainternace,Repair,Storage and Support)

พื้นที่สำหรับสำนักงานซ่อมบำรุงและการซ่อมบำรุงพาหนะ ส่วนและรักษาเก็บชุดดับเพลิงและอุปกรณ์ประเภท Self Contained Breathing Apparatus (SCBA) คลังอะไหล่ต่างๆ

8) หอคอยวัน(Tower)



เป็นหอคอยสูงมีหน้าที่สังเกตสอดส่องในพื้นที่สูงเพื่อให้เหตุการณ์ในระยะไกล

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้







9) แฟลตพนักงานดับเพลิง (Flat)

เป็นส่วนที่พักที่แยกออกจากส่วนพักอาศัย(Living Quarters)เป็นที่พักชั่วคราวสำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและครอบครัว พื้นที่ส่วนนี้อาจจะมีหรือไม่มีในสถานีดับเพลิงแล้วแต่พื้นที่และขนาด หรืออาจอยู่นอกพื้นที่สถานี






ตารางที่ 2.2 แสดงประเภทของรถ/เรือดับเพลิงและกู้ภัย

<p>รถดับเพลิงอาคาร</p> <ul style="list-style-type: none"> -รถดับเพลิงอาคาร ขนาด 2,500 ลิตร -รถดับเพลิงอาคาร ขนาด 4,000 ลิตร -รถดับเพลิงอาคาร ขนาด 10,000 ลิตร 	
<p>รถดับเพลิงอุตสาหกรรม</p> <ul style="list-style-type: none"> -รถดับเพลิงชนิดโฟมและเคมีขนาดใหญ่ น้ำ 6,000 ลิตร โฟม 3,000 ลิตร -รถดับเพลิงชนิดโฟมและเคมีขนาดใหญ่ น้ำ 6,000 ลิตร โฟม 6,000 ลิตร 	
<p>รถดับเพลิงนอกประมงค์</p>	
<p>รถกู้ภัย</p>	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

<p>รถกู้ภัยอเนกประสงค์ขนาดเล็ก รถกู้ภัยอเนกประสงค์ขนาดกลาง รถกู้ภัยอเนกประสงค์ขนาดใหญ่</p>	
<p>รถดับเพลิงอาคารสูง</p> <ul style="list-style-type: none"> -รถดับเพลิงชนิดหอน้ำ ความสูงไม่น้อยกว่า 23 เมตร -รถดับเพลิงชนิดหอน้ำ ความสูงไม่น้อยกว่า 35 เมตร -รถดับเพลิงชนิดหอน้ำ ความสูงไม่น้อยกว่า 44 เมตร รถดับเพลิงชนิดหอน้ำ ความสูงไม่น้อยกว่า 90 เมตร 	
<p>รถเฉพาะกิจ</p>	
<p>รถอำนวยการเคลื่อนที่เร็ว</p>	
<p>รถเครื่องอัดอากาศ</p>	
<p>รถบรรทุกติดตั้งเครื่องสูบน้ำระยะไกล</p>	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

รถบรรทุกเครื่องสูบน้ำท่วมขัง	
รถผลิตน้ำดื่ม	
รถไฟฟ้าสองส่วาง	
กู้ภัยทางน้ำ	
เรือดับเพลิงและกู้ภัย	
ยานเบาะอากาศกู้ภัย	

ข้อมูลพื้นฐานศูนย์ฝึกอบรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ศูนย์ฝึกอบรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อาจจะมีหลายชื่อเรียก เช่น ศูนย์ฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัย โรงเรียนดับเพลิง ฯลฯ เป็นศูนย์ฝึกที่ให้ความรู้ทางด้านทฤษฎีและปฏิบัติเกี่ยวกับการผจญเพลิงและการกู้ภัยต่างๆ โดย แบ่งเป็นภาครัฐบาลและเอกชน เพื่อท ากการฝึกอบรมแก่ผู้ที่ต้องการออกไปปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยหรือการผจญเพลิงและกู้ภัย ตามหน่วยงานต่างๆ รวมไปถึงผู้ที่เป็นอาสาสมัครการผจญ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เพลงและก๊วยหลักสูตรที่ใช้ในการฝึกอบรมจะมีตั้งแต่หลักสูตรพื้นฐานส าหรับนักผจญเพลิงและเจ้าหน้าที่กู้ภัย ไปจนถึงหลักสูตรขั้นสูง ส าหรับระดับหัวหน้าสถานีหรือผู้ที่ผ่านการฝึกขั้นพื้นฐานและปฏิบัติงานจริงมาแล้ว โดย จะใช้เวลาในการฝึกมากกว่า 2 วัน บางหลักสูตรอาจจะใช้เวลา 10-15 วัน ส่วนกรณีสำหรับผู้เริ่มต้นในการฝึกจะ ใช้เวลา 6 เดือน – 1 ปี จึงจะสามารถออกปฏิบัติงานจริงได้

โดยส่วนประกอบภายในศูนย์ฝึกมีดังนี้

1. สถานที่ พื้นที่ อาคาร และฐานฝึก
2. อาคารบรรยายภาคทฤษฎี และรวมพลผู้ฝึกอบรม
3. อาคารรับรองบุคคลภายนอก ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมา
4. ห้องพักชั่วคราวครูฝึก

โดยมากศูนย์ฝึกนั้นจะตั้งอยู่ตามพื้นที่ชานเมืองหรือต่างจังหวัดที่มีพื้นที่เอื้ออำนวยต่อการจัดสถานที่ และฐานต่างๆเพื่อการฝึก และมีที่พักค้างแรมอยู่ภายในศูนย์ฝึก รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกแบบครบวงจร

- ศูนย์ฝึกอบรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สังกัดรัฐบาลเป็นศูนย์ฝึกฯภายใต้ กรมป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย คือวิทยาลัยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปทุมธานี (วปภ.) ซึ่งจะมี วิทยาเขตตามจังหวัดส าคัญในประเทศไทย อาทิ วปภ. วิทยาเขตขอนแก่น วปภ. เชียงใหม่ วปภ.ปราจีนบุรีเป็น ต้น

- ศูนย์ฝึกอบรมฯ สังกัดเอกชนคือไม่ได้ขึ้นตรงกับหน่วยงานใดแต่ฝึกอบรมโดยใช้หลักสูตรที่ใกล้เคียงและ ได้มาตรฐานเทียบเคียงกับของรัฐบาล โดยบางศูนย์ฯ จะฝึกโดยครูฝึกผู้มีประสบการณ์การทำงานจากต่างประเทศ ซึ่งจะมีมาตรฐานความปลอดภัยและหลักสูตรที่สูงกว่า อาทิ

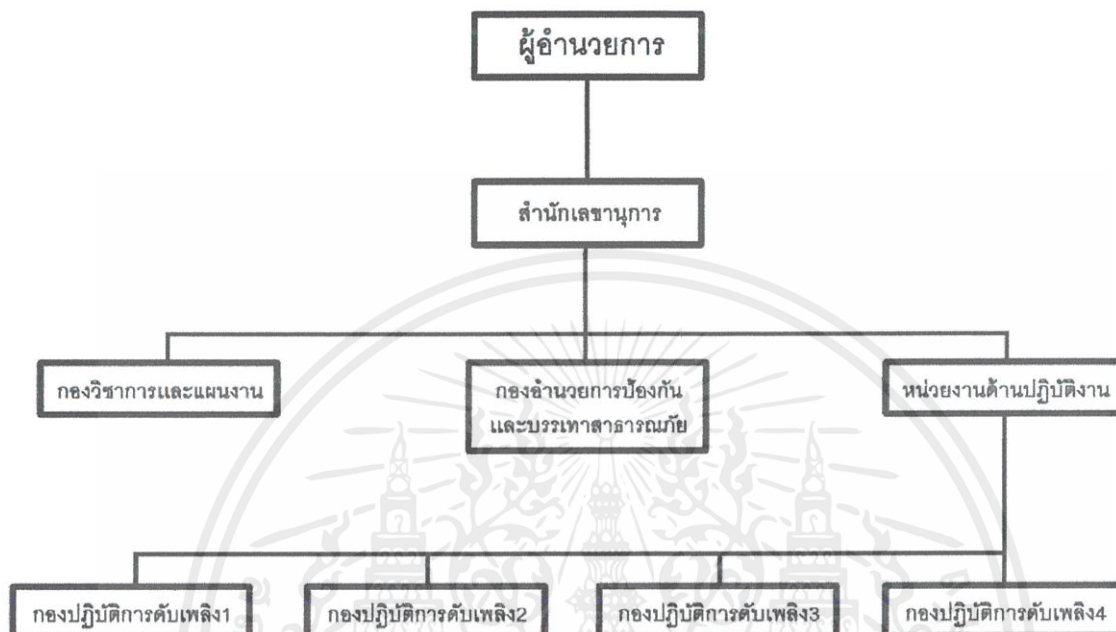
- โรงเรียนดับเพลิงราชประชา (Rajpracha Fire And Rescue Training School)
- สมาคมการดับเพลิงและช่วยชีวิต (Fara Fire And Rescue Association)
- ไทยไฟร์ทไฟต้า ลพบุรี (Thai Fire & Rescue Training) เป็นต้น

ศูนย์ฝึกอบรมการป้องกัน บรรเทาสาธารณภัย และสถานีดับเพลิงสามเสน เป็นศูนย์ฝึกที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ที่มีพื้นที่โล่งกว้างเหมาะส าหรับการฝึกอบรม แต่อาจไม่เพียงพอเทียบเท่าการฝึกของศูนย์ฝึก โดยทั่วไป การออกแบบสภาพแวดล้อมภายในและภายนอกของโครงการจึงมีการเลือกหลักสูตรที่สอดคล้องกับ สภาพแวดล้อมเมือง และพฤติกรรมกรฝึก โดยอิงบริบทของการเกิดเหตุอัคคีภัยภายในกรุงเทพมหานครเพื่อทำ การฝึกอบรมแก่เจ้าหน้าที่ในเขตพื้นที่เมือง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้ส าหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2.1.6 สายการบริหารพื้นฐานโครงการ

ผังส่วนราชการ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



ภาพที่ 2.4 แสดงผังส่วนราชการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

การแบ่งส่วนราชการ 7 ส่วน ได้แก่

1) สำนักงานเลขานุการ

คอยดูแลงานสารบรรณและธุรการทั่วไปของสภ. บริหารงานบุคคล อัตรากำลัง งานการคลัง งานการประชุม งานนิติกรรมและสัญญา การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ รวมทั้งการดูแลสถานที่และยานพาหนะ

2) กองวิชาการและแผนงาน

ทำหน้าที่ศึกษา วิเคราะห์ วางแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตรวจสอบสภาพอาคารที่มีความเสี่ยง และการดำเนินการใดๆ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.2550 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบและวิเคราะห์สาเหตุการเกิดเพลิงไหม้ เป็นศูนย์สารสนเทศและให้บริการสื่อต่างๆ ทางวิชาการด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จัดทำแผนแม่บทการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จัดฝึกอบรมและเผยแพร่วิชาการป้องกันและระงับอัคคีภัย การกู้ภัย รวมถึงประสานความร่วมมือกับนานาชาติทางด้านวิชาการและทรัพยากรที่เกี่ยวข้องและปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

3) กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

คอยอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ประสานงานกับส่วนราชการและเอกชน กำหนดมาตรการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนและอาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย ให้การสงเคราะห์และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ประสบภัยและดูแลระบบเครือข่ายการสื่อสารและการรับแจ้งเหตุสาธารณภัย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

4) กองปฏิบัติการดับเพลิง 1

ประกอบด้วยสถานีดับเพลิงในสังกัด 7 สถานีได้แก่ สถานีดับเพลิงภูเขาทอง สถานีดับเพลิงสวนมะลิ สถานีดับเพลิงบางรัก สถานีดับเพลิงยานนาวา สถานีดับเพลิงถนนจันทร์ สถานีดับเพลิงทุ่งมหาเมฆ สถานีดับเพลิงบรรทัดทอง

5) กองปฏิบัติการดับเพลิง 2

ประกอบด้วยสถานีดับเพลิงในสังกัด 8 สถานีได้แก่ สถานีดับเพลิงบางกะปิ สถานีดับเพลิงห้วยขวาง สถานีดับเพลิงบางชั้น สถานีดับเพลิงลาดกระบัง สถานีดับเพลิงห้วยหมาก สถานีดับเพลิงพระโขนง สถานีดับเพลิงคลองเตย สถานีดับเพลิงปอโยไ้

6) กองปฏิบัติการดับเพลิง 3

ประกอบด้วยสถานีดับเพลิงในสังกัด 9 สถานีได้แก่ สถานีดับเพลิงบางโพ สถานีดับเพลิงสามเสน สถานีดับเพลิงลาดยาง สถานีดับเพลิงบางซื่อ สถานีดับเพลิงบางเขน สถานีดับเพลิงลาดพร้าว สถานีดับเพลิงดุสิต สถานีดับเพลิงพญาไท และสถานีดับเพลิงสุทธิสาร

7) กองปฏิบัติการดับเพลิง 4

ประกอบด้วยสถานีดับเพลิงในสังกัด 11 สถานีได้แก่ สถานีดับเพลิงตลาดพลู สถานีดับเพลิงทุ่งครุ สถานีดับเพลิงบางอ้อ สถานีดับเพลิงดาวคะนอง สถานีดับเพลิงบางแค สถานีดับเพลิงบางขุนนนท์ สถานีดับเพลิงปากคลองสาน สถานีดับเพลิงตลิ่งชัน สถานีดับเพลิงธนบุรี สถานีดับเพลิงบางขุนเทียน สถานีดับเพลิงบวรมงคล

กองปฏิบัติการดับเพลิง 1-4 กอง และสถานีดับเพลิงในสังกัด ปฏิบัติหน้าที่ในการระงับอัคคีภัยและภัยพิบัติต่างๆที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริณชัล หรือตามที่ได้รับคำร้องขอ คุ้มภัยและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ตรวจตา ป้องกันอัคคีภัยและภัยพิบัติอื่นๆ สำรองและจัดทำแผนที่แหล่งน้ำ แหล่งชุมชนและเส้นทางจุดอันตรายดูแลและรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ ตลอดจนยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะปฏิบัติงานได้ทุกเมื่อ ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานให้มีความรู้ความชำนาญในการปฏิบัติหน้าที่ให้การช่วยเหลืองานด้านบริการแก่ประชาชนโดยแย่งส่วนราชการภายในดังนี้

-**งานด้านธุรการ** ได้แก่ การรับ – ส่งหนังสือ เวียนหนังสือ ร่างโต้ตอบหนังสือพิมพ์ จัดเก็บและค้นหาแจกเอกสาร การเบิกจ่ายพัสดุ การควบคุมทะเบียนทรัพย์สินจัดทำฎีกาเบิกจ่ายเงินและปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

-**งานด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย** ได้แก่ การตรวจตราเพื่อป้องกันอัคคีภัย อาคารบ้านเรือน สถานที่ประกอบการค้า โรงงานอุตสาหกรรม สถานที่จำหน่ายแก๊ส น้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานที่สะสมสิ่งไวไฟอื่น ๆ และสถานที่สาธารณะในเขตพื้นที่รับผิดชอบระงับอัคคีภัย คุ้มภัย ช่วยชีวิตและให้บริการผู้ประสบภัยพิบัติต่าง ๆ สำรองและจัดทำแผนที่ แหล่งน้ำ แหล่งชุมชนเส้นทางตามจุดอันตราย เพื่อความสะดวกในการปฏิบัติหน้าที่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบให้การช่วยเหลืองานด้านบริการแก่ประชาชนส่วนราชการและหน่วยงานอื่น ๆ เช่น บริการรับ – ส่ง ผู้ป่วยนำส่งโรงพยาบาลต่าง ๆ ตามที่ร้องขอ ตลอดจน ให้การพยาบาลเบื้องต้น ดูแลและรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับมอบหมายให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้ทุกโอกาสและปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2.2 ข้อมูลสนับสนุนโครงการ

2.2.1 ประวัติโครงการ

สถานีดับเพลิงสามเสน กองปฏิบัติการดับเพลิง 3 สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้รับการโอนภารกิจจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เมื่อ ปี พ.ศ. 2546 โดยมีมติคณะรัฐมนตรี มาสังกัดกรุงเทพมหานคร มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานภายในสถานีทั้งหมดรวม 47 คน พักประจำอยู่ที่แฟลตข้าราชการ 80% อีก 20% มีที่พักอาศัยเป็นของตนเอง เจ้าหน้าที่ส่วนใหญ่เป็นคนต่างจังหวัดที่มีการพักอาศัยรูปแบบเป็นครอบครัวขนาดเล็ก ประกอบด้วย พ่อ แม่ บางครอบครัวมีบุตรอาศัยด้วย

ขอบเขตการดูแลของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงสามเสน ดูแลในเขตพื้นที่อุตสาหกรรมและพื้นที่ใกล้เคียง พื้นที่รับผิดชอบประมาณ 10.66 ตารางกิโลเมตร จำนวน ประชากร 102,767 คนบ้านเรือนประชาชน ประมาณ 29,476 ครัวเรือน ปฏิบัติภารกิจทั้งทางบกและทางน้ำ โดยลักษณะการปฏิบัติงานจะมีทั้งเชิงรุก คือการสำรวจพื้นที่ การฝึกอบรมให้กับภาคครัวเรือน และเชิงรับ คือรอปฏิบัติหน้าที่อยู่ที่สถานีโดยการเข้าเวรปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ จะแบ่งออกเป็น 2 ชุดต่อวัน 1 ชุดปฏิบัติการมีเจ้าหน้าที่ 11 นาย และเจ้าหน้าที่ของสถานีดับเพลิงสามเสน ทุกนายต้องทำการฝึกอบรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยการฝึก จะแบ่ง 3-5 นายต่อ 1 ครั้ง วนกันไปเรื่อยๆโดยระยะเวลาในการฝึกจะฝึก 5-10 วัน และพักที่ศูนย์ฝึก เช่น

- ศูนย์ฝึกอบรมอาฟเฟอร์ ซะอ่า
- โรงเรียนดับเพลิงราชประชา
- ศูนย์ฝึกอบรมหนองจอก สถาบันพัฒนาข้าราชการ กทม. เป็นต้น

2.2.2 เอกลักษณ์โครงการ

ภายใต้วิสัยทัศน์ที่จะเป็น “องค์กรชั้นนำด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร” การปฏิบัติการจึงรวดเร็ว ฉับไว มีประสิทธิภาพ เพราะทุกวินาทีนั้นมีค่าเสมอ ดังนั้นการเตรียมพร้อมในการออกปฏิบัติงานภายในสถานี อย่างการเคลื่อนย้ายจากจุดหนึ่งไปอีกจุดหนึ่งจึงต้องมีทางสัญจรที่รวดเร็ว แต่ในขณะเดียวกันการอยู่ในสถานี เจ้าหน้าที่ควรได้รับการผ่อนคลายที่ดีที่สุด การได้อยู่ในพื้นที่ที่ช่วยเยียวยาได้ทั้งร่างกายและจิตใจและทำให้เจ้าหน้าที่มีความพร้อมมากยิ่งขึ้น มีการเพิ่มพื้นที่สีเขียวเข้าไปเป็นส่วนหนึ่งของอาคารฟื้นฟูในเรื่องปัญหาระบบหายใจของเจ้าหน้าที่ได้

2.2.3 องค์กรประกอบโครงการ

ตารางที่ 2.3 แสดงข้อมูลองค์กรประกอบของโครงการ

วัตถุประสงค์	กิจกรรม	องค์กรประกอบ
1. เพื่อปรับปรุงอาคารเก่าและสภาพแวดล้อมในสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสามเสนให้มีความปลอดภัยทันสมัย เหมาะสมกับสภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่ให้มีความ	-การฝึกเพื่อเตรียมพร้อมในการรับมือสาธารณภัยต่างๆ -ออกกำลังกาย เล่นกีฬา -การเข้าประจำการในห้องร้อยเวรเพื่อเตรียมการออกปฏิบัติหน้าที่	-ศูนย์ฝึกทางน้ำและทางบก -ฟิตเนส สนามกีฬา -ห้องร้อยเวร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

พร้อมในการออกปฏิบัติหน้าที่และ การพัฒนาคุณภาพการทำงานมาก ยิ่งขึ้น		
2. ศึกษาพฤติกรรมและ กิจกรรมของเจ้าหน้าที่และพนักงาน ภายในองค์กร	-การรับแจ้งจากผู้ประสบเหตุสา ธารณภัย -การจัดการเอกสารต่างๆ -การประชุมภายในสถานี -ตรวจดูแลรักษาอุปกรณ์ส่วนตัว -ตรวจสภาพรถดับเพลิงและเรือ ดับเพลิง	-ห้องวิทยุ -ห้องธุรการ -ห้องประชุม -ห้องเก็บอุปกรณ์ -โรงจอดรถดับเพลิงและเรือ ดับเพลิง
3. เพื่อส่งเสริมสวัสดิการด้าน ต่างๆของเจ้าหน้าที่ให้เหมาะสมกับ การทำงานและยกระดับคุณภาพ ชีวิตการทำงาน	-พักผ่อนเวลารว่างหรือหลังเลิกงาน -ทานอาหาร -การรักษาพยาบาลเบื้องต้น หลังจากปฏิบัติหน้าที่	-ห้องครัวและห้องอาหาร -แพลตฟอร์มสำหรับพนักงานดับเพลิง -ห้องพยาบาล

2.2.4 ขอบข่ายและขอบเขตโครงการ

ตารางที่ 2.4 แสดงข้อมูลขอบเขตของโครงการและขอบเขตของวิทยานิพนธ์

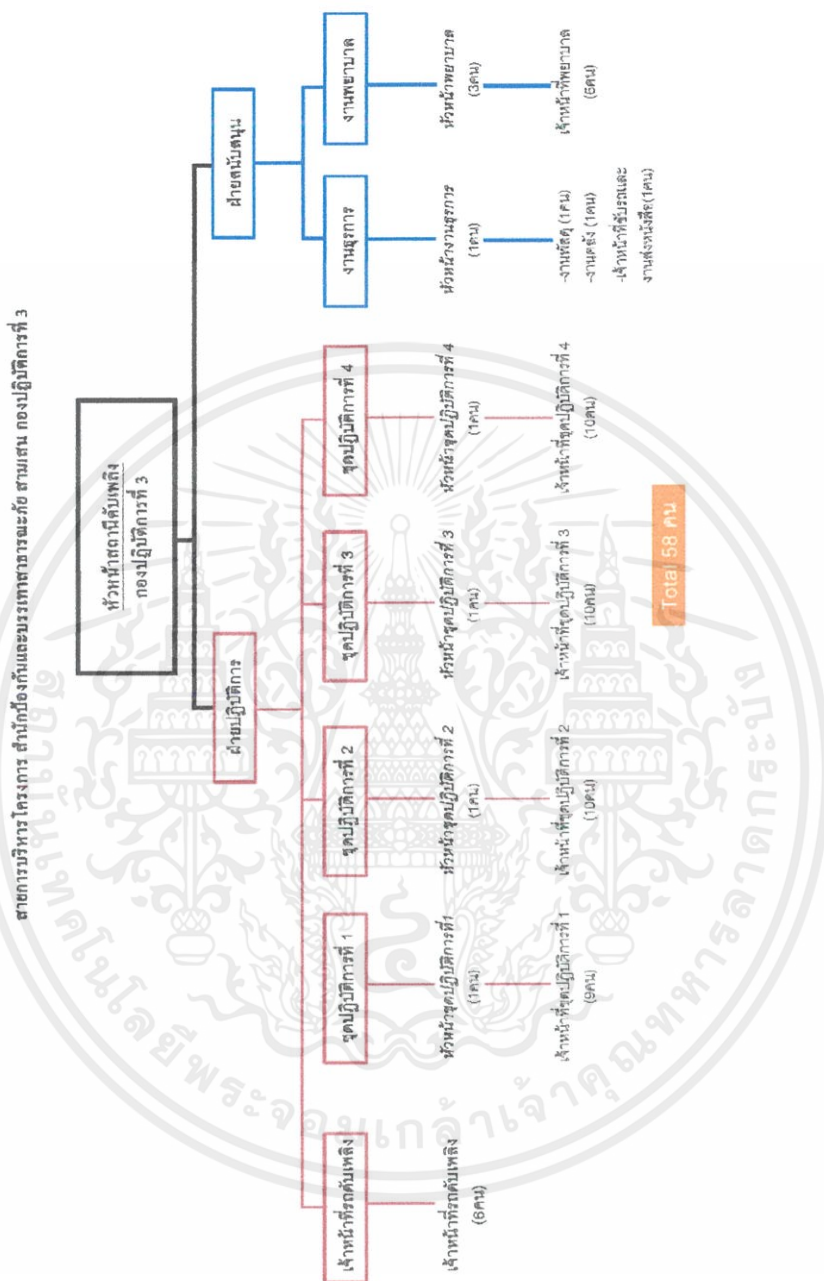
องค์ประกอบ	ขอบเขต โครงการ	ขอบเขต วิทยานิพนธ์	ขนาดพื้นที่ (m ²)	อ้างอิง
1. ส่วนทำงานเจ้าหน้าที่ -ห้องรับวิทยุ -ห้องธุรการ -ห้องประชุม -ห้องกองร้อย	• • • •	• • • •	5.7 10.95 34.1 30.8	Human Dimensions Architecture Data Case Study
3. โรงเก็บและซ่อมแซม -โรงจอดรถดับเพลิง -โรงจอดเรือดับเพลิง -ห้องเก็บอุปกรณ์ เจ้าหน้าที่	• • •	• • •	346.8 168.8 46.38	Human Dimensions Architecture Data Case Study
4. ศูนย์ฝึก -ลานฝึกบนบก	•	•	628.87	Architecture Data

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

5.สวัสดิการเจ้าหน้าที่				
-ห้องครัว	.	.	19.3	Human Dimensions Architecture Data Case Study
-ฟิตเนส	.	.	34	
-ห้องซักรีด	.	.	1.96	
-ห้องพยาบาล	.	.	24.11	
-แฟลต	.	.	1,505	
6.สนามกีฬาและออกกำลังกาย				
-สนามบาส	.		480	Architecture Data
รวมพื้นที่ คิดพื้นที่สัญญาเป็น 30% จาก ทั้งหมด			1,001.03	
รวมทั้งหมด			4,337.8	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2.2.5 สายการบริหารและอัตรากำลัง



ภาพที่ 2.5 แสดงสายการบริหารและอัตรากำลังสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สามเสน

ตารางที่ 2.5 แสดงอัตรากำลังเจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สามเสน

ตำแหน่งหน้าที่	จำนวน (อัตรา)
หัวหน้าสถานี	1
ชุดปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้.

-หัวหน้าชุดปฏิบัติการ	4
-เจ้าหน้าที่หน่วยปฏิบัติการ	39
งานธุรการ	
-หัวหน้างานธุรการ	1
-งานพัสดุ	1
-งานคลัง	1
-พนักงานขับรถ	1
งานพยาบาล	
-หัวหน้าพยาบาล	3
-เจ้าหน้าที่พยาบาล	6
รวม	56

ตารางที่ 2.6 แสดงอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ภายใน 1 หน่วยปฏิบัติงาน

ตำแหน่งหน้าที่	จำนวน(อัตรา)	หมายเหตุ
หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ	1	อาจมีการเปลี่ยนแปลงตาม แผนการปฏิบัติงานในแต่ละครั้ง
หน่วยวิทยุ	1	
หน่วยบันทึกข้อมูล	1	
พนักงานขับรถ	1	
เจ้าหน้าที่เปิดวาล์วน้ำ	1	
เจ้าหน้าที่ส่งสาร	1	
เจ้าหน้าที่ถือหัวฉีด	1	
เจ้าหน้าที่ผู้ช่วยหัวฉีด	3	
ฝ่ายสนับสนุนและสวัสดิการ	1	
ฝ่ายประสานงาน	1	
รวม	12	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 2.7 แสดงตารางองค์ประกอบหน้าที่การทำงาน

องค์ประกอบหน้าที่การทำงาน				
ตำแหน่ง	หน้าที่	เกี่ยวข้อง	เวลาเข้างาน	หมายเหตุ
หัวหน้าสถานี	-ติดต่องานราชการ -เซ็นเอกสาร	-หัวหน้าหน่วยงานปฏิบัติการ -งานธุรการ	08.00 น.-17.00 น.	มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บชุดปฏิบัติงานราชการและ
หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ	-รับมอบหมายงานจากหัวหน้าสถานี -มอบหมายงานแก่เจ้าหน้าที่ได้บังคับบัญชา	-หัวหน้าสถานี -หัวหน้างานธุรการ	08.00 น. – 08.00 น. (24 ชั่วโมง)	มีพื้นที่สำหรับเก็บชุดปฏิบัติงาน
หน่วยวิทยุ	-รับสารวิทยุจากศูนย์วิทยุพระราม(199)และสายตรง -ให้สัญญาณแจ้งเหตุแก่เจ้าหน้าที่ทุกคน	หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ	08.00 น. – 08.00 น. (24 ชั่วโมง)	ปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานี
หน่วยบันทึกข้อมูล	รับรายงานเหตุการณ์และบันทึกข้อมูล	หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ	08.00 น. – 08.00 น. (24 ชั่วโมง)	
พนักงานขับรถ	ทำหน้าที่ขับรถดับเพลิง	หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ	08.00 น. – 08.00 น. (24 ชั่วโมง)	
เจ้าหน้าที่เปิดวาล์วน้ำ	ต่อหัวฉีดเข้ากับวาล์วน้ำและประปาหัวแดง	หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ	08.00 น. – 08.00 น. (24 ชั่วโมง)	
เจ้าหน้าที่ส่งสาร	เป็นผู้ส่งสารปฏิบัติงานในเขต	หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ	08.00 น. – 08.00 น. (24 ชั่วโมง)	ปฏิบัติงานภาคสนาม
เจ้าหน้าที่ถือหัวฉีด	ผู้นำทิศทางและปรับหัวฉีดดับเพลิง	หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ	08.00 น. – 08.00 น. (24 ชั่วโมง)	
เจ้าหน้าที่ผู้ช่วยหัวฉีด	ช่วยเหลือหัวฉีดทำงานร่วมกับผู้ถือหัวฉีด	หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ	08.00 น. – 08.00 น. (24 ชั่วโมง)	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

องค์ประกอบหน้าที่การทำงาน				
ตำแหน่ง	หน้าที่	เกี่ยวข้อง	เวลาเข้างาน	หมายเหตุ
ฝ่ายสนับสนุนและสวัสดิการ	เป็นหน่วยสนับสนุนคอยสับเปลี่ยนและเป็นกองหนุน	หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ	08.00 น. – 08.00 น. (24 ชั่วโมง)	ปฏิบัติงานภาคสนาม
ฝ่ายประสานงาน	คอยประสานงานกับหน่วยงานต่างๆเมื่อต้องปฏิบัติงานร่วมกันหลายหน่วยงาน	หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ	08.00 น. – 08.00 น. (24 ชั่วโมง)	
หัวหน้างานธุรการ	-รับ – ส่งเอกสาร -จัดเก็บเอกสารราชการต่างๆ -ร่าง – ตอบหนังสือทั่วไป -ดูแลหนังสือ และแบบฟอร์มต่างๆ -ประสานงานทั้งภายในและภายนอกองค์กร	-หัวหน้าสถานี -หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ -หน่วยงานภายใต้งานธุรการ	08.00 น.-17.00 น.	
งานพัสดุ	-เอกสารทะเบียนพัสดุต่างๆ -การยืม/เบิก/จ่ายต่างๆ	-หัวหน้างานธุรการ	08.00 น.-17.00 น.	
งานคลัง	ดำเนินการเบิกจ่ายต่างๆภายในสถานี	-หัวหน้างานธุรการ	08.00 น.-17.00 น.	
พนักงานขับรถ	ขับรถในงานราชการ	-หัวหน้างานธุรการ	08.00 น.-17.00 น.	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2.2.6 องค์กรรองรับโครงการ

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร



ภาพที่ 2.6 แสดงโลโก้สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร

เป็นหน่วยงานหลักของกรุงเทพมหานครในการดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของคนกรุงเทพฯ ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2546 โดยได้รับโอนภารกิจด้านการดับเพลิงและกู้ภัยจากกองกำกับการตำรวจดับเพลิง กรมตำรวจ มารวมกับกองป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนของกรุงเทพมหานคร และฝ่ายบรรเทาผู้ประสบภัย กองสังคมสงเคราะห์ สำนักสวัสดิการทางสังคม ซึ่งเป็นหน่วยงานเดิมในสังกัดกรุงเทพมหานคร

วิสัยทัศน์

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นองค์กรชั้นนำด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐในเขตพื้นที่ กรุงเทพมหานคร

การประปานครหลวง



การประปานครหลวง
METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

ภาพที่ 2.7 โลโก้การประปานครหลวง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เป็นรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงมหาดไทย มีหน้าที่ผลิตและให้บริการเกี่ยวกับน้ำประปาในเขตพื้นที่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรปราการ อย่างมีคุณภาพตามมาตรฐานสากลขององค์การอนามัยโลก

2.2.7 รายละเอียดข้อกำหนด

การศึกษารายละเอียดองค์ประกอบหลักสูตรการอบรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จากการศึกษาข้อมูลหลักสูตรการฝึกอบรมตามมาตรฐานทั้งในและต่างประเทศที่เหมาะสมกับการฝึกอบรม เจ้าหน้าที่ดับเพลิงเขตเมือง และการอบรมแก่เยาวชนและประชาชนภาคครัวเรือนประกอบด้วย 2 หลักสูตร ดังนี้คือ

- หลักสูตรการฝึกอบรมเรียนรู้อัคคีภัยและการช่วยชีวิตเบื้องต้น
- หลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงในเขตพื้นที่เมือง
- หลักสูตรการฝึกอบรมเพื่อการพัฒนาศักยภาพการทำงานเจ้าหน้าที่เขตพื้นที่เมือง

3.3.4.1 หลักสูตรการฝึกอบรมเรียนรู้อัคคีภัยและการช่วยชีวิตเบื้องต้น

หลักสูตรการฝึกอบรมเรียนรู้อัคคีภัยและการช่วยชีวิตเบื้องต้นเป็นหลักสูตรการเรียนรู้อัคคีภัยพื้นฐานที่เรียนรู้สำหรับการช่วยเหลือตัวเองในขั้นแรก การช่วยเหลือผู้อื่น รูปแบบการเรียนเหมาะสำหรับเยาวชนและประชาชนทั่วไปที่อาศัยอยู่ในเขตชุมชนใกล้เคียง

ระยะเวลาการฝึกอบรม : 1 วัน

จำนวนผู้เข้าฝึกอบรม : 30 คน/ครูฝึก 6 คน

คุณสมบัติผู้ฝึกอบรม : บุคคลที่ไม่มีพื้นฐานเกี่ยวกับอัคคีภัย – มีพื้นฐานเล็กน้อย

วัตถุประสงค์: - เพื่อสร้างความรู้พื้นฐานแก่ผู้เรียนให้สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ในระดับเบื้องต้น ระหว่างรอเจ้าหน้าที่ดับเพลิงไปถึงที่เกิดเหตุเมื่อเกิดเพลิงไหม้

- เพื่อให้สามารถนำความรู้ที่ได้ ไปต่อยอดแก่สมาชิกภายในครอบครัวได้

เนื้อหา : - ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้

- จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย
- การป้องกันแหล่งก าเนิดของการติดไฟ
- วิธีการดับเพลิงประเภทต่างๆ
- วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในการดับเพลิง

- สาธิตการดับไฟจากน้ำมันและแก๊สหุงต้ม

การศึกษาลักษณะการเรียน

ตารางที่ 2.8 แสดงการศึกษาลักษณะการเรียน

ลำดับ	รายวิชา	ลักษณะการเรียน		ระยะเวลา	ห้องเรียน		หมายเหตุ
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ		ห้องเรียน	ฐาน	
1	ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้	•		60 นาที	•		

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2	จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย	•		30 นาที	•		
3	การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ	•	•	40 นาที		•	
4	การดับเพลิงประเภทต่างๆ	•	•	60 นาที		•	
5	การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในการดับเพลิง		•	30 นาที		•	
6	สารติดการดับไฟจากน้ำมันและแก๊สหุงต้ม		•	30 นาที		•	

3.3.4.2 หลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงในเขตพื้นที่เมือง

หลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงในเขตพื้นที่เมือง เป็นหลักสูตรที่เหมาะสมสำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ในเขตเมืองที่มีลักษณะการทำงานเฉพาะ คือเป็นพื้นที่แคบ แออัด และมีตึกสูงเป็นจำนวนมาก รวมไปถึงโครงการโรงแรม โรงเรียน ห้างสรรพสินค้าสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ซึ่งเป็นสิ่งทีกระตุ้นเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวและความมั่นคงของประเทศ และจากการเล็งเห็นปัญหาของการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานครที่ยังไม่ครอบคลุมถึงการป้องกันในพื้นที่อาคารสูง โดยหลักสูตรนี้เหมาะสมสำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงทั่วไปในการพัฒนาศักยภาพการทำงานและการทบทวนทักษะการทำงานที่มีประสิทธิภาพ

ระยะเวลาการฝึกอบรม : 2 วัน

จำนวนผู้เข้าฝึกอบรม : 10-15 คน /ครูฝึก 4 คน

คุณสมบัติผู้ฝึกอบรม : เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่เมืองที่มีพื้นฐานการทำงาน

วัตถุประสงค์: - เพื่อสร้างคุณภาพการทำงานสำหรับเหตุอัคคีภัยที่เกิดภายในเขตพื้นที่เมือง ตึก อาคารสูง รถไฟฟ้าและชุมชนแออัด ตามนโยบายของกรุงเทพมหานครได้

- เพื่อสร้างคุณภาพการทำงานในระบบทีมได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อเป็นการทบทวนทักษะการทำงานการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เนื้อหา :

- ประเภทของอุปกรณ์และสารติดวิธีการใช้
- อุปกรณ์การดับเพลิง
- ฝึกใช้อุปกรณ์การดับเพลิง
- สารติดการใช้ SCBA
- ฝึกการใช้ SCBA
- ฝึกดับเพลิงในที่อับอากาศและสังเกตพฤติกรรมไฟ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- ฝึกช่วยเหลือผู้ประสบภัยในอาคาร
- ฝึกดับเพลิงฐานน้ำมันและแก๊ส
- การสั่งการ ระบบบัญชาการเหตุการณ์(ICS)
- ฝึกสั่งการระบบบัญชาการเหตุการณ์
- ฝึกดับเพลิงอาคารสูง
- ฝึกดับเพลิงภายในเรือ
- ฝึกดับเพลิงภายในสถานีรถไฟ



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การศึกษาลักษณะการเรียนรู้

ตารางที่ 2.9 แสดงการศึกษาลักษณะการเรียนรู้

ลำดับ	รายวิชา	ลักษณะการเรียนรู้		ระยะเวลา	ห้องเรียน		หมายเหตุ
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ		ห้องเรียน	ฐาน	
1	ประเภทของอุปกรณ์และ สาธิตวิธีการใช้อุปกรณ์การ ดับเพลิง	•		120 นาที	•		ใช้เวลารวม 1 วัน
2	ฝึกใช้อุปกรณ์การดับเพลิง		•	30 นาที		•	
3	สาธิตการใช้ SCBA	•	•	30 นาที		•	
4	ฝึกการใช้ SCBA		•	40 นาที		•	
5	ฝึกดับเพลิงในที่อับอากาศ และสังเกตพฤติกรรมไฟ		•			•	
6	ฝึกช่วยเหลือผู้ประสบภัยใน อาคาร		•	90 นาที			
7	ฝึกดับเพลิงฐานน้ำมันและ แก๊ส		•	50 นาที		•	
8	การสั่งการ ระบบบัญชาการ เหตุการณ์ (ICS)	•		120 นาที	•		ใช้เวลารวม 1 วัน
9	ฝึกสั่งการระบบบัญชาการ เหตุการณ์		•	60 นาที		•	
10	ฝึกดับเพลิงอาคารสูง		•	60 นาที		•	
11	ฝึกดับเพลิงภายในเรือ		•			•	
12	ฝึกดับเพลิงภายในสถานี รถไฟฟ้า		•			•	

2.2.8 รายละเอียดองค์ประกอบโครงการ

2.2.8.1 ส่วนสถานีดับเพลิงทางน้ำ (Marine)

-โรงจอดเรือดับเพลิง/เรือกู้ภัย (Fire boats/Rescue boats)

ใช้ในท่าจอดเรือเพื่อเตรียมที่พร้อมออกปฏิบัติหน้าที่ รองรับเรือได้ 15 ลำ

-พื้นที่จัดเตรียมเรือ (Staging Area for boat)

สำหรับขนย้ายเรือขึ้นบนบกหรือเอาลงน้ำ และขนย้ายสิ่งของต่างๆจากในน้ำ

-ห้องเก็บอุปกรณ์ดับเพลิงทางน้ำ (Marine Equipment Storage)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

หลังจากออกปฏิบัติหน้าที่ เจ้าหน้าที่ต้องทำความสะอาด ชำระร่างกายให้สะอาด ซึ่งห้องทำความสะอาดร่างกาย จะทำหน้าที่เหมือนกับโรงอาบน้ำ

-ห้องเก็บโฟม/สารเคมีอันตราย (Foam Storage/Hazardous Materials Storage)

จัดเก็บสารเคมีที่ใช้สำหรับการดับเพลิง ควรเก็บในที่มิดชิดไม่ควรถนนลม แดดหรือวัตถุไวไฟ

-ห้องทำความสะอาด (Decontamination Area)

หลังจากออกปฏิบัติหน้าที่ เครื่องมือที่ได้ใช้งานแล้วจะต้องมีการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม(ในกรณี ที่เสียหายมากจะส่งไปซ่อมที่โรงซ่อมสำนักงานใหญ่) พื้นที่การทำความสะอาดเครื่องมือจะเป็นพื้นที่โล่ง เหมาะสำหรับการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์และการเคลื่อนไหวร่างกาย

-ห้องกองร้อย (Living Quarters)

เป็นส่วนพักผ่อนชั่วคราวสำหรับเจ้าหน้าที่ที่เข้าเวรปฏิบัติการณ์ รอบปฏิบัติหน้าที่ และรอรหัส ผลิต ใน 1 กลุ่มปฏิบัติงาน จะปฏิบัติงานตลอด 24 ชม. เข้าเวรฯ ตั้งแต่ 7 โมงเช้า และสิ้นสุดการท างานที่ 7 โมงเช้าของวันถัดไป ภายในประกอบไปด้วย

1) ห้องล็อกเกอร์ (Locker room)

เป็นส่วนเก็บของใช้ส่วนตัว โดยส่วนมากจะอยู่ภายในห้องพักชั่วคราว

2) ห้องพยาบาล (Nurse Station)

เป็นส่วนปฐมพยาบาลเบื้องต้น หลังจากปฏิบัติงาน ในกรณีบาดเจ็บเล็กน้อย และใช้ร่วมกับศูนย์ ฝึกกรณีเกิดอุบัติเหตุ

3) ห้องเก็บชุด (Dressing room)

ส่วนเก็บชุดปฏิบัติการในแต่ละรูปแบบ แยกเป็นหมวดหมู่ตามการใช้งานแต่ละประเภท ทั้งหมด 3 ประเภทหลัก คือชุดผจญเพลิงภายในอาคาร ชุดดับเพลิงนอกอาคาร และชุดอ่อนสำหรับฝึกซ้อมผจญ เพลิง

-ห้องน้ำ/อาบน้ำ/เปลี่ยนเสื้อผ้า (Bathrooms/Showers/Changing)

ทำความสะอาดร่างกายหลังจากออกปฏิบัติหน้าที่

2.2.8.2 ส่วนสถานีดับเพลิงทางบก (Land)

-โรงจอดรถสถานีดับเพลิง (Fire Engines Parking)

เป็นทั้งโรงเก็บ ซ่อมบำรุงรถดับเพลิง เก็บรถดับเพลิงประเภทต่างๆได้ 18 คัน

-ห้องเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง (Apparatus Bay)

พื้นที่การเก็บอุปกรณ์และรถดับเพลิง จะเป็นพื้นที่ลานโล่ง (ลานจอดรถ)ที่อยู่ภายในอาคาร โดย เตรียมพร้อมสำหรับปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งอุปกรณ์ที่ใช้ในการผจญเพลิงนั้น จะถูกเตรียมไว้ในรถดับเพลิงแต่ละประเภทตามการใช้งาน และมีส่วนพื้นที่เก็บอุปกรณ์สำรองไว้ที่สถานีในยามฉุกเฉิน

-ห้องเก็บอุปกรณ์ SCBA (Self Contained Breathing Apparatus)

เป็นถังส่งอากาศสะอาดหลัง พร้อมสายและหน้ากากแบบเต็มหน้า การเก็บรักษาควรแยกชั้นส่วน ชัดเจน และต้องมีการตรวจสอบการใช้งานอยู่เสมอ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

-ห้องเก็บโฟม/สารเคมีอันตราย (Foam Storage/Hazardous Materials Storage)

จัดเก็บสารเคมีที่ใช้สำหรับการดับเพลิง ควรเก็บในที่มิดชิดไม่ควรโดนลม แดดหรือวัตถุไวไฟ

-ห้องทำความสะอาด (Decontamination Area)

หลังจากออกปฏิบัติหน้าที่ เครื่องมือที่ได้ใช้งานแล้วจะต้องมีการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม(ในกรณี
ที่เสียหายมากจะส่งไปซ่อมที่โรงซ่อมสำนักงานใหญ่) พื้นที่การทำความสะอาดเครื่องมือจะเป็นพื้นที่โล่ง
เหมาะสำหรับการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์และการเคลื่อนไหวย่างกาย

-ห้องกองร้อย (Living Quarters)

เป็นส่วนพักผ่อนชั่วคราวสำหรับเจ้าหน้าที่ที่เข้าเวรปฏิบัติการณ์ รอบปฏิบัติหน้าที่ และรอรหัส
ผลัด ใน 1 กลุ่มปฏิบัติงาน จะปฏิบัติงานตลอด 24 ชม. เข้าเวรฯ ตั้งแต่ 7 โมงเช้า และสิ้นสุดการท
งานที่ 7 โมงเช้าของวันถัดไป ภายในประกอบไปด้วย

1) ห้องล็อกเกอร์ (Locker room)

เป็นส่วนเก็บของใช้ส่วนตัว โดยส่วนมากจะอยู่ภายในห้องพักชั่วคราว

2) ห้องพยาบาล (Nurse Station)

เป็นส่วนปฐมพยาบาลเบื้องต้น หลังจากปฏิบัติงาน ในกรณีบาดเจ็บเล็กน้อย และใช้ร่วมกับศูนย์
ฝึกกรณีเกิดอุบัติเหตุ

3) ห้องเก็บชุด (Dressing Room)

ส่วนเก็บชุดปฏิบัติการในแต่ละรูปแบบ แยกเป็นหมวดหมู่ตามการใช้งานแต่ละประเภท ทั้งหมด 3
ประเภทหลัก คือชุดผจญเพลิงภายในอาคาร ชุดดับเพลิงนอกอาคาร และชุดอ่อนสำหรับฝึกซ้อมผจญ
เพลิง

-ห้องน้ำ/อาบน้ำ/เปลี่ยนเสื้อผ้า (Bathrooms/Showers/Changing)

ทำความสะอาดร่างกายหลังจากออกปฏิบัติหน้าที่

2.2.8.3 ส่วนที่ใช้ร่วมกัน (Shared Function)

-ส่วนสำนักงาน (Office)

ประกอบไปด้วย

1) ห้องหัวหน้าสถานีดับเพลิง (Chief room)

เป็นส่วนทำงาน และการรับรองแขกสำคัญ หรือผู้มาติดต่อ ห้องหัวหน้าสถานีดับเพลิง มีพื้นที่
ทำงานที่เป็นส่วนตัว ส่วนเก็บเอกสาร ส่วนรับรอง ส่วนประชุมย่อยหรือคุยงานต่างๆภายในห้อง และสิ่ง
อำนวยความสะดวกภายในห้อง

2) งานธุรการ (Administration)

ทำหน้าที่เก็บเอกสาร และติดต่อราชการ งานคลัง พัสดุ เหมือนกับสำนักงานทั่วไป

-ห้องวิทยุ (Radio Desk)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ห้องวิทยุเป็นห้องเข้าเวรปฏิบัติงานที่พร้อมออกปฏิบัติหน้าที่ตลอดเวลาทำหน้าที่รับข่าวสารจากทางสำนักป้องกันฯ (119) หรือรับสายโดยตรงผ่านเบอร์สถานีภายในห้องจะประกอบด้วยส่วนวิทยุสื่อสาร โต๊ะทำงานสำหรับวางแผนงานต่างๆ

-ห้องครัว/รับประทานอาหาร (Kitchen/Dinning)

ส่วนบริการสำหรับเจ้าหน้าที่พนักงาน ในการพักรับประทานอาหาร และการพักผ่อนในช่วงเวลาอาหารกลางวัน อาหารเย็น และช่วงพักผ่อน

-ฟิตเนสเพื่อสุขภาพ (Health Fitness)

ส่วนบริการสำหรับเจ้าหน้าที่พนักงาน ในการพักผ่อนและการฝึกซ้อมร่างกายอย่างง่ายในระหว่างปฏิบัติงานภายในสถานี

-ห้องประชุม (Conference room)

เป็นพื้นที่ประชุมหัวหน้าสถานีและหัวหน้าหน่วยต่างๆ ประชุมภายในหน่วยปฏิบัติงาน การวางแผนงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน

-ลานกิจกรรม (Activities Floor)

สำหรับจัดกิจกรรมต่างๆอย่างการฝึกอบรมในที่แจ้ง หรือการเตรียมกำลังเจ้าหน้าที่ จุดนัดพบ

-หอสู่สำหรับการฝึก (Practice Tower)

ใช้สำหรับฝึกในการซ้อมดับเพลิงหรือฝึกการโรยตัว

-ลานจอดรถ (Parking)

ลานจอดรถสำหรับ พนักงานในสถานี และบุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อ

-ห้องซักล้าง (Washroom/Luandary)

2.2.8.4 ส่วนสาธารณะ (Public Functions)

-สนามกีฬา

สนามบาสและสนามฟุตบอลให้เจ้าหน้าที่ได้ออกกำลังกายเพื่อให้สุขภาพร่างกายแข็งแรง บุคคลภายนอกสามารถเข้าใช้พื้นที่ส่วนนี้ได้

2.2.8.5 ส่วนศูนย์ฝึกอบรม (Training Center)

-ห้องเรียน (Classroom)

1) ภาคทฤษฎี

เป็นการเรียนในรูปแบบการบรรยาย การสาธิต เรียนผ่านเอกสาร หรือจอแสดงผล

3) ภาคปฏิบัติ

- ภายในอาคาร

การสาธิตต่างๆ เช่นการใช้อุปกรณ์ การปฐมพยาบาล และการปฏิบัติในอาคารประเภทการจำลองสถานการณ์เช่น การฝึกค้นหาผู้ประสบภัยในที่มืดและอับอากาศ ฯลฯ

- ภายนอกอาคาร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การฝึกที่ใช้ไฟ น้ำ แก๊ส น้ำมัน และสารเคมีจริง ต้องมีการเคลื่อนไหวร่างกายและฝึกการใช้ อุปกรณ์เสมือนเหตุการณ์จริง

-ห้องเก็บอุปกรณ์ (Apparatus room)

เก็บเครื่องมืออุปกรณ์ในการใช้ฝึกอบรม

-ห้องพัก (Dormitory)

ส่วนเก็บของส่วนตัวสำหรับผู้มาฝึกอบรม และการเปลี่ยนชุดก่อนเข้าฐานต่างๆ เหมือนกำลัง ปฏิบัติการณ์จริง

-ห้องน้ำ/อาบน้ำ/เปลี่ยนเสื้อผ้า

เป็นส่วนบริการด้านสุขอนามัย

-ส่วนทานอาหาร (Lunch room)

เป็นส่วนพื้นที่ทานอาหารภายในศูนย์ฝึกอบรม ในช่วงเวลา เช้า กลางวันและ เย็น

-สโมสร (Club)

เป็นพื้นที่ประชุม ชุมนุม การรวมตัว ในระหว่างอบรม ใช้เพื่อการสัมมนาสังสรรค์ หลังจากการ ฝึกอบรมฯ การสร้างสัมพันธ์มิตรร่วมกันในวิชาชีพ

-ส่วนแฟลต (Flat)

ส่วนที่พักภายในสถานีดับเพลิงภายในประเทศไทยทำหน้าที่แยกส่วนกันกับ ห้องกองร้อย หรือ ที่พักชั่วคราวในเวลาปฏิบัติงาน ซึ่งส่วนที่พักเป็นที่พักสำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและครอบครัวอาจจะอยู่ในพื้นที่เดียวกับสถานีดับเพลิงหรือในพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อบริการความสะดวกสบายแก่เจ้าหน้าที่ดับเพลิง และเพื่อที่จะให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ทันถ่วงที

-หอดูควัน/สังเกตการณ์ (Tower)

เป็นห้องปฏิบัติการที่พื้นที่สูง เพื่อให้เห็นเหตุการณ์ได้ในระยะไกลจากพื้นที่สูง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 3 กรณีศึกษาเปรียบเทียบ

3.1 สถานีดับเพลิง

3.1.1 FDNY's Marine Company 1 Firehouse



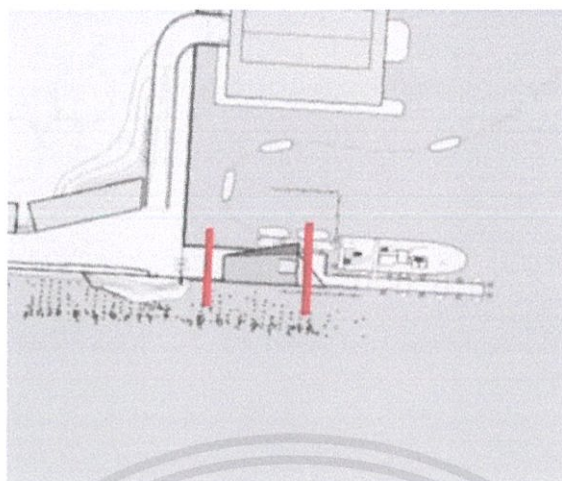
ภาพที่ 3.1 แสดงทัศนียภาพ

ข้อมูลงานออกแบบ

บ้านหลังใหม่ของ Marine Company 1 เมื่อเมืองนิวยอร์กต้องการศูนย์บัญชาการในการกู้ภัยริมแม่น้ำเพื่อจอดเรือ 343 เรือดับเพลิงทางน้ำที่ใหญ่และดีที่สุดในอเมริกา Fire Department New York City Marine Company 1 Firehouse ถูกออกแบบโดย CR Architecture โดยสถานีดับเพลิงนี้ถูกสร้างทับบนอาคารหลังเก่าที่กำลังจะจมลงบนท่าเรือ

โปรแกรมในการออกแบบสถานีดับเพลิงนี้เป็นการวางซ้อนในแนวตั้งเนื่องจากข้อจำกัดของพื้นที่ที่ต้องกำหนด setback ออกจากขอบของพื้นที่กันทั้งสองข้างทำให้อาคารจำเป็นต้องยืดยาวขึ้น

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



วัสดุที่เป็นพื้นผิวของสถานีคือสังกะสีที่เคลือบสารกันการกัดกร่อน และการใช้ไม้เนื้อแข็งทำให้สถานีนี้ดูเหมือนป้อมปราการแต่ในขณะเดียวกันมันก็เป็นเหมือนบ้านพักของเจ้าหน้าที่ดับเพลิง

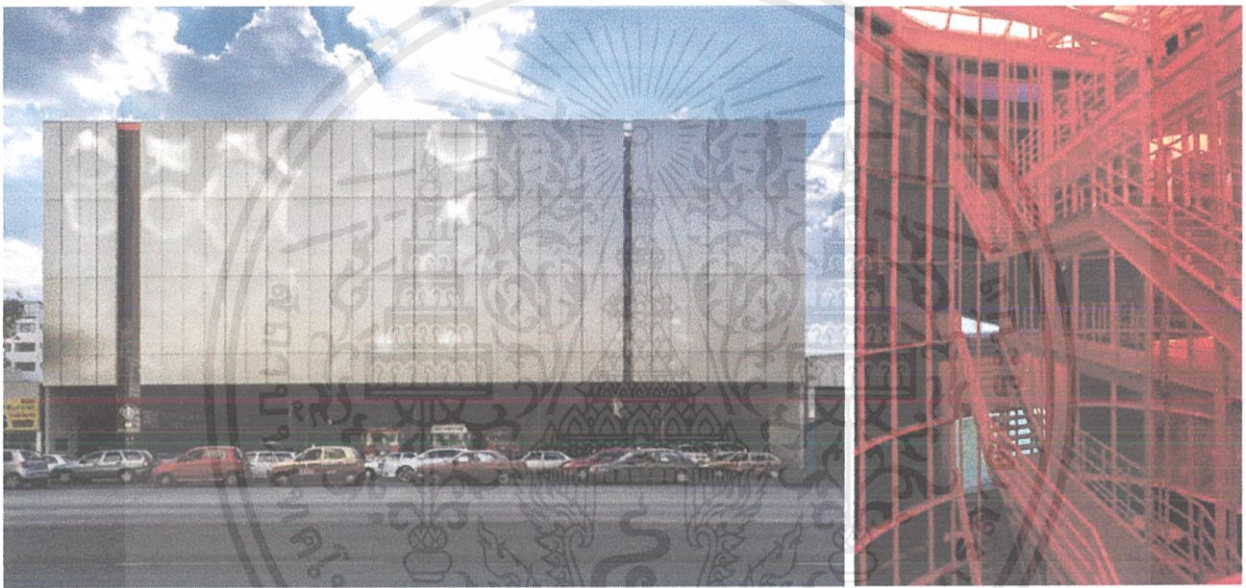
ตารางที่ 3. 1 โปรแกรมวิเคราะห์กรณีศึกษา FDNY's Marine Company 1 Firehouse

วิเคราะห์ลักษณะผู้ใช้งาน	วิเคราะห์ลักษณะอาคาร	วิเคราะห์ลักษณะภายในอาคาร
<p>องค์กร: City of New York Fire Department</p> <p>พฤติกรรม-กิจกรรม: -เข้าประจำการในสถานีเพื่อรอกออกไปดับเพลิงในบริเวณแม่น้ำ</p> <p>-ออกกำลังกาย -พักผ่อนในห้องพัก</p> <p>-ทำอาหาร/ทานอาหารในสถานี</p> <p>-ทำเอกสาร</p> <p>-ดูแลอุปกรณ์ต่างๆและเรือดับเพลิง</p>	<p>ประเภทอาคาร: สถานีดับเพลิงทางน้ำ</p> <p>การเข้าถึง: เข้าถึงได้จากถนน 11th Ave ในเกาะ Manhattan หรือนั่งเรือมาลงที่ท่าเรือ 53</p> <p>ลักษณะspace -พื้นที่ทั้งหมด 9,000 ตารางฟุต มีท่าเรือรองรับเรือดับเพลิง 2 ลำ เกิดจากการสร้างสถานีใหม่บนที่ตั้งสถานีเก่าให้มีความทันสมัยและพร้อมต่อการออกปฏิบัติหน้าที่มากยิ่งขึ้น</p> <p>Planning:</p>  <p>-ผังอาคารขยายตัวในแนวตั้ง ตั้งอยู่บนท่าเรือ</p> <p>-ทุกฟังก์ชันอยู่ในพื้นที่เดียวกันเป็นพื้นที่ภายในอาคารแต่ก็มีส่วนที่เป็นทางเดินออกสู่ภายนอกได้ในชั้นที่ 2</p> <p>ระบบโครงสร้าง: โครงสร้างเหล็ก</p>	<p>Zoning:</p>  <p><u>ชั้นที่1</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ห้องเก็บของ -ห้องกลไก -ห้องเรียน <p><u>ชั้นที่2</u> ที่ห้องควบคุมมาหน้าต่างที่สามารถเห็นวิวของแม่น้ำได้180องศา พื้นให้สะดวกต่อการสังเกตการณ์และการตอบสนองต่อเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> -สำนักงาน -พื้นที่ล็อกเกอร์ -ห้องพัก <p><u>ชั้นที่3</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -โต๊ะสังเกตการณ์ -ห้องรับรอง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

		<p>-ห้องครัว/ทาน อาหาร -ห้องออกกำลังกาย</p> <p>Circulation: ทางสัญจรไม่มีความสับสนไหลมากมกเพราะทุกส่วนแบ่งเป็นห้องต่าง</p> <p>Design: มีรูปทรงที่สะอาดตาแต่ทันสมัยด้วยการใช้เส้นเฉียงมีเหลี่ยมมุมที่ดูโดดเด่นน่าสนใจ</p>
--	--	--

3.1.2 Ave Fenix Fire Station



ภาพที่ 3.2 แสดงทัศนียภาพ

ข้อมูลงานออกแบบ

โปรแกรมของสถานีดับเพลิงนี้ ไม่ได้ใช้เป็นเพียงแค่สถานีดับเพลิงแต่ยังมีศูนย์ให้คำปรึกษาและการฝึกอบรมที่จะเป็นพื้นที่เปิดสู่สาธารณะ โดยส่วนของสถานีดับเพลิงและสวนสาธารณะจะถูกแบ่งแยกออกจากกัน โดยที่ผู้เยี่ยมชมจะไม่สามารถรบกวนการทำงานของเจ้าหน้าที่ได้เลย


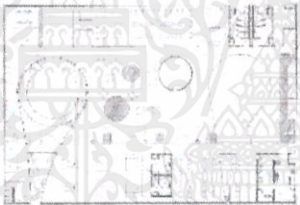

การออกแบบของอาคารสิ่งที่จะปรากฏออกมาให้เป็นภายนอกมีเพียงตัว facade ด้านหน้าที่เหมือนกับกล่องขนาดใหญ่ที่ลอยอยู่ ส่วนภายในนั้นดูเหมือนถูกกลืนหายซ่อนตัวอยู่ด้านหลัง ตัวกล่องโครเมียมที่ลอยอยู่ทำหน้าที่สะท้อนบริบทของเมืองผ่านลักษณะพื้นผิวของวัสดุ

ภายในสถานีแบ่งส่วนของการทำงานและการพักผ่อนออกจากกันโดยมีทางเชื่อม ที่ทำหน้าที่เป็นทั้งบันไดและเป็นส่วนเชื่อมต่อทั้งสองส่วนเข้าหากัน ด้านบนสุดของสถานีถูกเจาะรูที่มีขนาดแตกต่างกัน เพื่อเป็นช่องแสงธรรมชาติ มีลานจอดเฮลิคอปเตอร์

ลักษณะเด่นภายในสถานีนี้จะเป็นโถงบันไดสีแดงที่นำทั้งเจ้าหน้าที่และผู้เยี่ยมชมไปยังชั้นต่างๆ โดยเรียกการสัญจรแบบนี้ว่า vertical circulation และมีเสาเหล็กที่เชื่อมพื้นที่ของทุกชั้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่รอดเสาลงมาสู่พื้นที่จอดรถดับเพลิงได้รวดเร็ว

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 3.2 โปรแกรมวิเคราะห์กรณีศึกษา AveFenix Fire Station

วิเคราะห์ลักษณะผู้ใช้งาน	วิเคราะห์ลักษณะอาคาร	วิเคราะห์ลักษณะภายในอาคาร
<p>องค์กร: City of New York Fire Department</p> <p>พฤติกรรม-กิจกรรม:</p> <ul style="list-style-type: none"> -เข้าประจำการในสถานีเพื่อออกไปดับเพลิง -ออกกำลังกาย -พักผ่อนในห้องพัก -ทำอาหาร/ทานอาหารในสถานี -ทำเอกสาร -ดูแลอุปกรณ์ต่างๆและเรือดับเพลิง 	<p>ประเภทอาคาร: สถานีดับเพลิง</p> <p>การเข้าถึง: เข้าถึงได้จากทางถนนหน้าสถานี</p> <p>ลักษณะ -พื้นที่ทั้งหมด 2,400 ตารางเมตร เป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีคอร์ดตรงกลางสูงถึงชั้นบน</p> <p>Planning:</p>   <p>-ผังอาคารขยายตัวในแนวตั้ง แบ่งเป็นสามส่วน แยกฟังก์ชันตามแต่ละส่วน ส่วนที่1 เป็นส่วนพักผ่อน ส่วนที่2 เป็นพื้นที่อเนกประสงค์เป็นพื้นที่โล่ง และส่วนที่3 เป็นส่วนที่ทำงาน</p> <p>-เชื่อมทั้งสามส่วนด้วยทางเชื่อม</p>	<p>Zoning:</p>  <p><u>ชั้นที่ล่าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -โรงจอดรถและลานฝึก -ห้องพยาบาล -ลิโอบบี้ -แผนกต้อนรับ <p><u>ชั้นที่1</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -สำนักงาน1 -สำนักงาน2 -พื้นที่อเนกประสงค์ -ห้องทานอาหาร -ห้องครัว -ห้องสมุด -ร้านค้า -ห้องประชุม -ห้องเล่นเกมส์ -ห้องเก็บของ <p><u>ชั้นที่2</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ห้องสัมนา -ห้องพัก -ห้องเรียน <p><u>ชั้นที่3</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ห้องออกกำลังกาย <p>Circulation: ทางสัญจรเป็นแบบ single corridor และมีทางสัญจรแนวตั้งที่เป็นเสาเหล็กเชื่อมทุกๆชั้น</p>

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Design: รูปทรงราบเรียบดูจากภายนอกมีความทึบตัน ดูเป็นพื้นที่ปิดแยกออกจากบริเวณภายนอก แต่ภายใน มีการเปิดพื้นที่โล่งและแต่ละพื้นที่มีการเชื่อมต่อกัน

3.1.1 DA-YO Fire Station, Taiwan



ภาพที่ 3.3 แสดงทัศนียภาพ

ข้อมูลการออกแบบ

สถานีดับเพลิง DA-YO FIRE STATION ออกแบบโดย บริษัท K-ARCHITECT ประเทศไต้หวัน มีพื้นที่โครงการรวม 2544.00 ตร.ม สร้างเมื่อปี 2013 ลักษณะของผังโครงการ เป็นพื้นที่ออกแบบแนวราบ ซึ่งตั้งอยู่ใกล้กับเขตของวัด จึงไม่สามารถสร้างให้สูงได้การออกแบบจึงใช้ประโยชน์จากพื้นที่ใช้สอยแนวราบ คือมีพื้นที่ของหลังคามาก โดยการทำเป็น GREEN ROOFT ให้เป็นพื้นที่ใช้สอยและนำแสงธรรมชาติเข้ามาใช้ภายในอาคาร เป็นการออกแบบอาคารโดยใช้หลักการ GREEN AND SUSTAINABLE ARCHITECTURE

ตารางที่ 3.3 โปรแกรมวิเคราะห์กรณีศึกษา DA-YO FIRE STATION

วิเคราะห์ลักษณะผู้ใช้งาน	วิเคราะห์ลักษณะอาคาร	วิเคราะห์ลักษณะภายในอาคาร
<p>องค์กร: City of New York Fire Department</p> <p>พฤติกรรม-กิจกรรม:</p> <ul style="list-style-type: none"> -เข้าประจำการในสถานีเพื่อออกไปดับเพลิง -ออกกำลังกาย -พักผ่อนในห้องพัก -ทำอาหาร/ทานอาหารในสถานี 	<p>ประเภทอาคาร: สถานีดับเพลิง</p> <p>การเข้าถึง: เข้าถึงได้จากทางถนนหน้าสถานี</p> <p>ลักษณะ ลักษณะอาคารเป็นกลุ่มอาคารที่เชื่อมด้วยพื้นที่หลังคา (Green Roof) และ sky walk</p> <p>เป็นอาคาร 2 ชั้น ซึ่งลานตรงกลางใช้เป็นพื้นที่จอดรถ และแยกส่วนที่พักเข้าเวร ออกจากกัน</p>	<p>Zoning:</p>

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

<p>-ทำเอกสาร -ดูแลอุปกรณ์ต่างๆและ เรือดับเพลิง</p>	<p>และมี Patio เป็นทางสัญจรแนวตั้งที่เร็ว ที่สุดจากชั้น 2 สู่ ชั้น1 เมื่อออก เหตุPlanning:</p>  <p>-แยกส่วนจอดรถเจ้าหน้าที่ออกจาก รถดับเพลิงที่ใช้ในการปฏิบัติงาน เพื่อความ คล่องตัวในการออกเหตุฉุกเฉินแต่ละครั้ง การจัดพื้นที่อาคารให้พื้นที่จอดรถดับเพลิง สามารถเข้าออกได้ ทั้ง 2 ทิศทาง ทำให้เกิด ความคล่องตัวที่มากยิ่งขึ้น</p> <p>-ออกแบบให้พื้นที่ใช้สอยส่วนที่เป็น PUBLIC และส่วน SEMI PRIVATE ไว้ชั้น 1 และส่วน PRIVATE ไว้ชั้น 2 โดยแบ่งพื้นที่ พักเข้าเวรปฏิบัติการชายและหญิงออก จากกัน และเชื่อมพื้นที่ใช้งานของอาคาร ทั้งสองส่วนหลักๆ เข้าด้วยกัน ด้วย Skywalk และพื้นที่ส่วนพักผ่อน Green Roof</p>	 <ul style="list-style-type: none"> - Lobby - พักคอย - ส่วนทำงานหัวหน้าหน่วย - ส่วนทำงานหัวหน้าสถานี - ส่วนทำงานเจ้าหน้าที่ดับเพลิง - ส่วนเก็บอุปกรณ์ - ส่วนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ - ส่วนจอดรถดับเพลิง - ส่วนสำนักงานอำนวยความสะดวก - ประชุม - ส่วนเก็บของ - ส่วนที่พักเข้าเวรปฏิบัติการชาย - ส่วนที่พักเข้าเวรปฏิบัติการหญิง - พื้นที่จอดรถ - พื้นที่พักผ่อน - ลานฝึกร่างกาย <p>Circulation: การออกแบบทางสัญจรให้สามารถ เคลื่อนตัวได้รวดเร็วที่สุด โดยการสัญจรแนวราบ แบบตรง และทางสัญจรแนวตั้ง แบบไม่ใช้บันไดใน กรณีฉุกเฉิน</p>
--	--	--

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

		Design: การใช้ Green Roof ทำให้สถานีดูกลมกลืนไปกับบริบทโดยรอบที่มีลักษณะที่ราบสูง การเลือกใช้วัสดุที่มีคงทนแข็งแรง เช่น ปูนเปลือย อิฐ เหล็กและอลูมิเนียม ทำให้ตัวสถานีแยกออกจากพื้นที่สีเขียวจนทำให้ดูเด่นเมื่อมองมาจากฝั่งถนนทางเข้า
--	--	---

3.2 ศูนย์ฝึกอบรม

3.2.1 Tokyo Fire Department Ikebukuro Life Safety Learning Center



ข้อ
ศูนย์

ศูนย์ฝึกอบรม Tokyo Fire Department Ikebukuro เป็นศูนย์ฝึกที่จำลองสถานการณ์ภัยพิบัติต่าง ๆ อย่างการดับเพลิงหรืออุบัติเหตุจะรวมกับภาพจำลองไม่ใช่กับเพลิงจริงๆ การเอาตัวรอดเมื่อเกิดแผ่นดินไหวโดยใช้พื้นที่มีระบบกลไกที่สามารถสั่นได้ถึงระดับแผ่นดินไหวที่ 7 ริกเตอร์ การซ้อมการเอาตัวรอดจากพื้นที่อัคคีภัยหรือเต็มไปด้วย

ภาพที่ 3.4 แสดงทัศนียภาพ

คว้น

ตารางที่ 3.4 โปรแกรมวิเคราะห์กรณีศึกษา Tokyo Fire Department Ikebukuro

วิเคราะห์ลักษณะผู้ใช้งาน	วิเคราะห์ลักษณะอาคาร	วิเคราะห์ลักษณะภายในอาคาร
องค์กร: Tokyo Fire Department พฤติกรรม-กิจกรรม -ติดต่อในการเข้าฝึกอบรม -เรียนทฤษฎี	ประเภทอาคาร: สถานีดับเพลิง การเข้าถึง: เข้าถึงได้จากทางถนนหน้าสถานี ลักษณะ : เป็นอาคารสำนักงานเป็นสัดส่วนเป็นแผนกต่างๆ	ทางสัญจร: เรียงเป็นลำดับตามขั้นตอนของฐานการฝึก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

-ฝึกการดับไฟ -ฝึกการเอาตัวรอดจาก แผ่นดินไหว -ฝึกการหนีออกจากพื้นที่ที่เต็ม ไปด้วยควัน	Planning: จัดผังลักษณะเหมือนExhibition มีส่วน ต้อนรับอยู่ด้านหน้า มีห้องเรียนก่อนเข้าสู่การเข้าฐาน จำลองต่างๆ	
---	---	--

3.2.1 ศูนย์ฝึกดับเพลิง ไทยไฟร์ ลพบุรี TFRTA



ภาพที่ 3.5 แสดงทัศนียภาพ

ข้อมูลงานออกแบบ

ศูนย์ฝึกอบรมไทยไฟร์ขั้นสูง ทาฟต้า ลพบุรี ก่อตั้งโดย อาจารย์ชาติชาย ไทยกล้า ที่ปรึกษาคณะกรรมการป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติ (กปอ.) จบหลักสูตรการกู้ภัยมาตรฐานสหรัฐ ฯ จากสถาบัน NFPA INSTRUCTOR U of NEVADA, USA และผู้มีประสบการณ์การปฏิบัติงานการดับเพลิงและกู้ภัยที่หลากหลาย


การออกแบบอาคารฝึกที่สามารถปรับเปลี่ยนไปตามรูปแบบของหลักสูตรได้เช่น ตู้คอนเทนเนอร์ สามารถนำมาดัดแปลงเป็น ห้อง เพื่อใช้ฝึกดับไปในอาคาร ดัดแปลงเป็นเรือรถไฟฟ้าใต้ดิน เครื่องบิน ฯลฯ

การคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ปลุกต้นไม้ในบริเวณโครงการการมีบ่อบำบัดน้ำ ที่ใช้ในการฝึกและภายในส่วนต่างๆ ของโครงการ

การคำนึงถึงผลกระทบของชุมชน การเลือกที่ตั้งของโครงการ ตั้งไม่รบกวนการเกษตร ไม่ส่งผลกระทบต่อนิคมอุตสาหกรรม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้





ตารางที่ 3.5 โปรแกรมวิเคราะห์กรณีศึกษา ศูนย์ฝึกอบรมไทยไฟร์ชั้นสูง ทาฟต้า ลพบุรี

วิเคราะห์ลักษณะผู้ใช้งาน	วิเคราะห์ลักษณะอาคาร	วิเคราะห์ลักษณะภายในอาคาร
<p>องค์กร: สถาบันฝึกดับเพลิงและกู้ภัยชั้นสูง ไทยไฟร์ ทาฟต้า</p> <p>พฤติกรรม-กิจกรรม:</p> <ul style="list-style-type: none"> -เรียนภาคทฤษฎี -ฝึกการดับเพลิงและกู้ภัยในอาคาร -ฝึกการดับเพลิงและกู้ภัยในอาคาร -ฝึกใช้เครื่องมือ -นอนพักผ่อนในบ้านพัก -พักผ่อนในห้องพัก -ทำอาหาร/ทานอาหาร -ประชุม-สัมมนา -ดูแลอุปกรณ์ต่างๆและเรือดับเพลิง 	<p>ประเภทอาคาร: ศูนย์ฝึกอบรม</p> <p>การเข้าถึง: เข้าถึงได้จากทางถนนหน้าสถานี</p> <p>ลักษณะ เป็นอาคารกระจายตัวไปตามพื้นที่ แยกส่วนฐานฝึกออกจากส่วนอื่นๆ ส่วนใหญ่เป็นอาคารโรงเรียนโครงสร้างเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กผสมกับโครงสร้าง trust ส่วนฐานฝึกถูกออกแบบเฉพาะให้เหมาะสมแก่การฝึกประเภทต่างๆ</p> <p>Planning:</p> 	<p>Zoning:</p>  <p>Circulation: ถูกแบ่งเป็น 2 ส่วน ด้วยถนนภายในศูนย์ฝึก การกระจายตัวของอาคารทำให้สามารถไปจุดต่างๆ ได้โดยไม่ต้องมีลำดับ</p> <p>Design: อาคารสำหรับการอยู่อาศัยหรือพักผ่อนเป็นอาคารโรงเรียนธรรมดาออกแบบตามการใช้งานสามารถย้ายฟังก์ชันของแต่ละอาคารมาใช้กับอีกอาคารได้ ส่วนฐานการฝึกมีการออกแบบเฉพาะอน่างเช่น ฐานฝึกการดับเพลิงในอาคารจะมีลักษณะเป็นอาคารขนาดเล็กมีบันไดมีช่องเปิดต่าง ฐานการฝึกน้ำมัน จะมีการจำลองการเผาถึงน้ำมันมีบันไดเหล็ก</p>

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.3 สิ่งที่น่าสนใจ

ตารางที่ 3.6 แสดงสรุปกรณีศึกษาสิ่งที่น่าสนใจในโครงการ

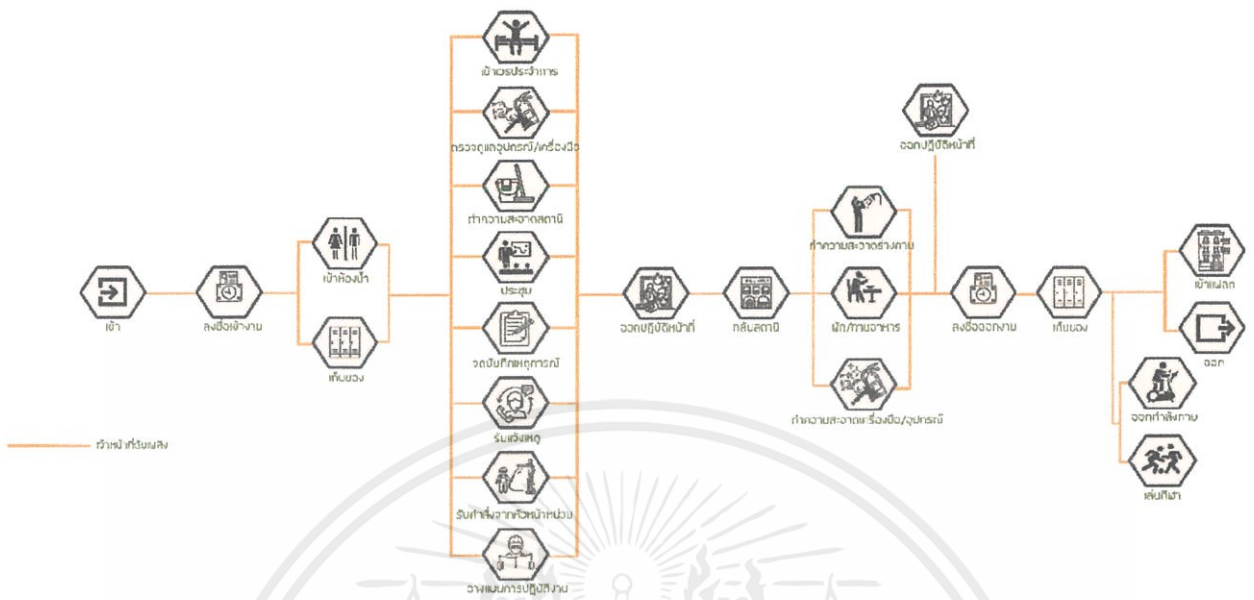
กรณีศึกษา	ภาพประกอบ	ข้อดี	ข้อเสีย	สิ่งที่น่าสนใจ
FDNY's Marine Company 1 Fire house		ตำแหน่งที่ตั้งเหมาะสมแก่การตอบสนองในการออกระงับเหตุได้รวดเร็ว	พื้นที่มีจำกัด ฟังก์ชันทุกอย่างจะถูกกำหนดตามการใช้งาน พื้นที่น้อยทำให้ขาดพื้นที่ส่วนตัวของเจ้าหน้าที่	การจัดวางผังในพื้นที่จำกัดและสามารถใส่ฟังก์ชันต่างๆที่ควรมีสถานีดับเพลิง
Ave Fenix Fire Station		Vertical Circulation ทำให้การเคลื่อนย้ายเข้าประจำรถดับเพลิงมีความรวดเร็ว	มีช่องเปิดเพียงแค่องวงกลม ด้านบนที่แสงธรรมชาติสามารถเข้ามาได้ทำให้ภายในไม่สว่างมาก	การแบ่งสัดส่วนพื้นที่ของเจ้าหน้าที่และผู้เยี่ยมชมที่ไม่มีกวนรบกวนกันและกัน การใช้ Vertical Circulation ที่ทำให้การเคลื่อนย้ายจากจุดต่างๆรวดเร็วขึ้น
DA-YO Fire Station, Taiwan		การใช้แสงธรรมชาติทำให้ภายในดูโปร่งกว่าที่เห็นภายนอกที่ดูทึบ	ขนาดพื้นที่ในอาคารมีขนาดใหญ่ทำให้ระยะทางจากจุดต่างๆมีระยะทางที่ไกล	การใช้แสงธรรมชาติให้เข้ามาในอาคาร และการเชื่อมพื้นที่ด้วย Skywalk
Tokyo Fire Department Ikebukuro Life Safety Center		การใช้การจำลองสามารถทำภายในอาคารได้แม้จะมีพื้นที่จำกัด และช่วยประหยัดเรื่องค่าใช้จ่าย	การฝึกด้วยการจำลองทำให้อาจรับมือกับสถานการณ์จริงได้ยาก	การจำลองสถานการณ์ที่ไม่ต้องใช้ไฟหรือการเผาไหม้จริงๆ เหมาะสมแก่การฝึกอบรมในอาคาร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

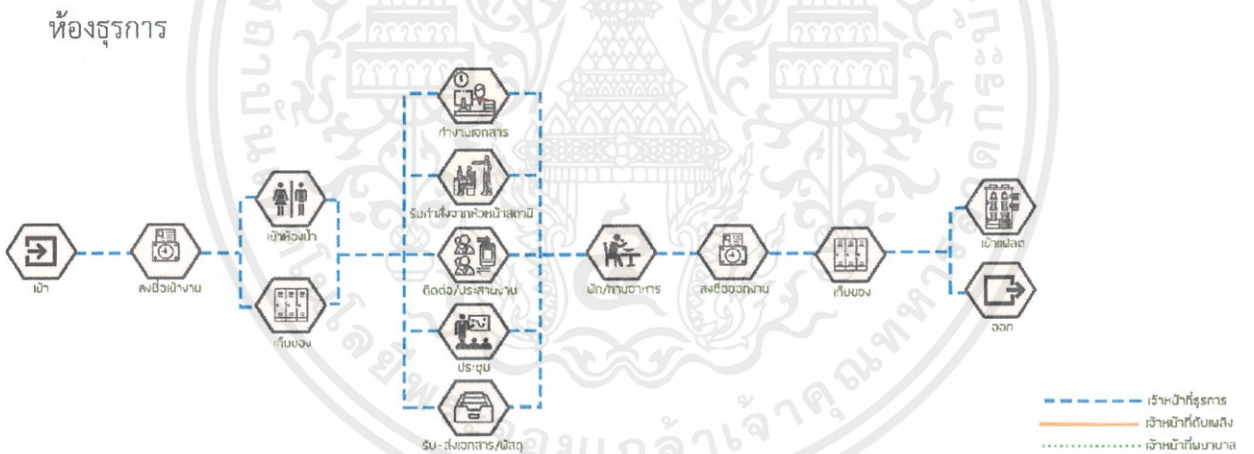
<p>ศูนย์ฝึกดับเพลิง ไทย ไฟร์ ลพบุรี TFRTA</p>		<p>การใช้ สถานการณ์จริง ทำให้ผู้ฝึกได้รับ ประสบการณ์ที่ สมจริงเหมาะสมกับ การเตรียมพร้อม ในการรับมือกับ การเกิดเหตุจริง</p>	<p>ไม่เหมาะสมกับ พื้นที่ในเขตเมืองที่</p>	<p>การออกแบบฐานต่างๆให้ เข้ากับการฝึกที่จำเป็น</p>
---	---	--	---	--



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



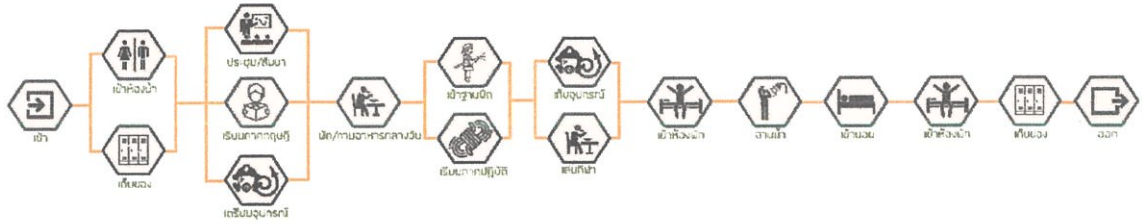
แผนภูมิที่ 4.2 พฤติกรรมของผู้ให้บริการและผู้รับบริการ สถานีดับเพลิงทางบก/น้ำ



แผนภูมิที่ 4.3 พฤติกรรมของผู้ให้บริการและผู้รับบริการ ห้องธุรการ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ศูนย์ฝึกอบรม



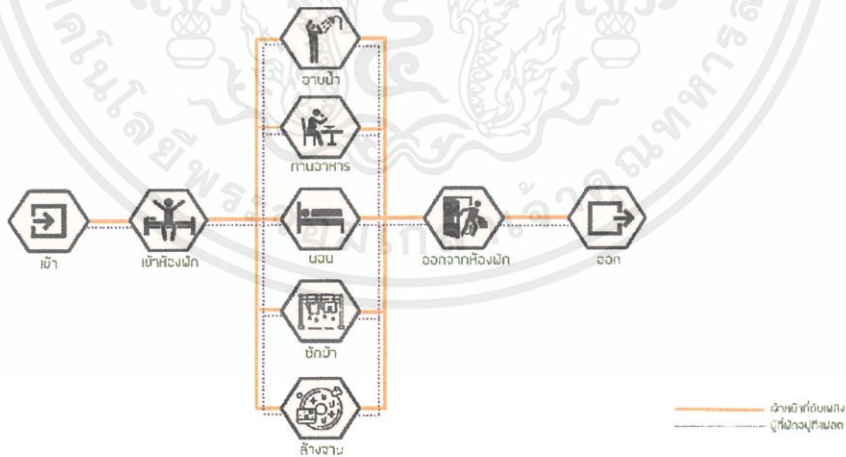
แผนภูมิที่ 4. 7 พฤติกรรมของผู้ให้บริการและผู้รับบริการ ศูนย์ฝึกอบรม

จัดแสดง/ให้ความรู้



แผนภูมิที่ 4. 8 พฤติกรรมของผู้ให้บริการและผู้รับบริการ จัดแสดงให้ความรู้

แพลตฟอร์ม

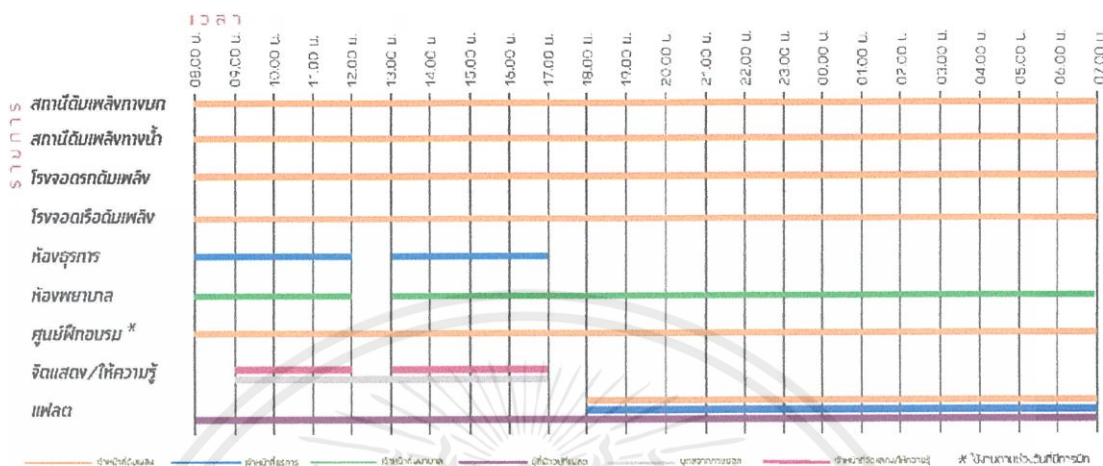


แผนภูมิที่ 4. 9 พฤติกรรมของผู้ให้บริการและผู้รับบริการ แพลตฟอร์ม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

4.1.2 การบริหารจัดการทรัพยากร

การจัดการคนในโครงการเข้าใช้งานแต่ละพื้นที่ จึงก่อให้เกิดช่วงเวลากำหนดพฤติกรรมดังตารางที่ 4.1



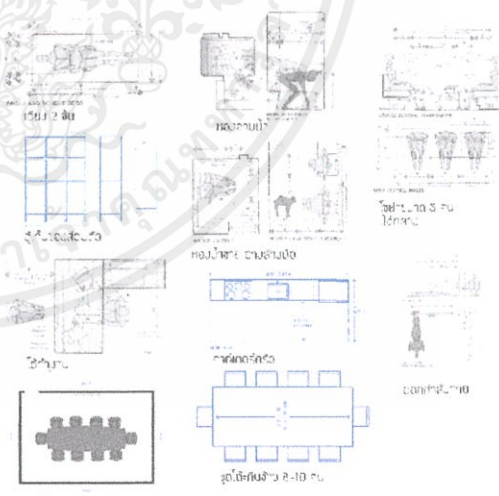
ตารางที่ 4.1 ช่วงเวลาในการเข้าใช้งานในแต่ละพื้นที่

4.2 พื้นที่ที่ต้องการ (Area requirement)

พื้นที่ที่ต้องการในแต่ละส่วนโดยอ้างอิงจาก case study, Human dimension, Architecture Data และพรบ.ควบคุมอาคารดังตารางที่ 4.2 – ตารางที่ 4.12

สถานีดับเพลิงทางบก

พื้นที่	พฤติกรรม	เฟอร์นิเจอร์	ขนาด (ตารางเมตร)	หน่วย	จำนวน	แหล่งอ้างอิง
ห้องประชุม	ประชุม/เรียน	โต๊ะ 2x3, 2x4, 2x5	38.2	6	6.3	03
ห้องเรียน	เรียน	โต๊ะ 2x3, 2x4, 2x5	6	1	6	03
ห้องเรียน	เรียน	โต๊ะ 2x3, 2x4	5.7	1	5.7	03
ห้องเรียน	เรียน	โต๊ะ 2x3, 2x4	37.1	1	37.1	02
ห้องเรียน	เรียน	โต๊ะ 2x3, 2x4, 2x5	125	6	7.5	03
ห้องเรียน	เรียน	โต๊ะ 2x3, 2x4, 2x5	10.7	1	10.7	03
ห้องเรียน	เรียน	โต๊ะ 2x3, 2x4, 2x5	5.4	1	5.4	03
ห้องเรียน	เรียน	โต๊ะ 2x3, 2x4, 2x5	7	1	7	03
ห้องเรียน	เรียน	โต๊ะ 2x3, 2x4, 2x5	12.3	1	12.3	03
ห้องเรียน	เรียน	โต๊ะ 2x3, 2x4, 2x5	6.5	1	6.5	03
ห้องเรียน	เรียน	โต๊ะ 2x3, 2x4, 2x5	3.4	1	3.4	03

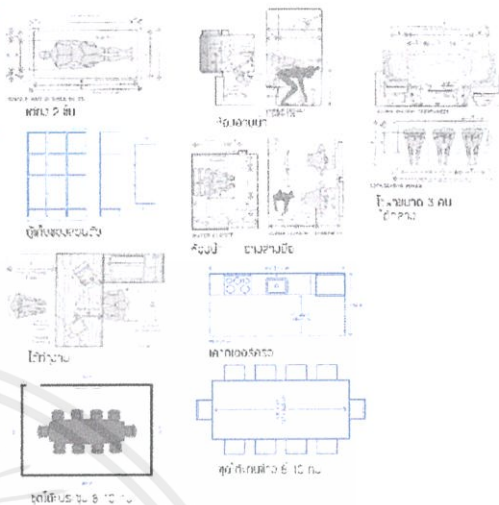


ตารางที่ 4.2 ความต้องการพื้นที่ สถานีดับเพลิงทางบก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สถานีดับเพลิงทางน้ำ

พื้นที่	พฤติกรรม	เฟอร์นิเจอร์	ขนาด (ตารางเมตร)	หน่วย	ทั้งหมด	แหล่งอ้างอิง
ห้องงอระย	นอนหลับพักผ่อน เก็บของ/วิ่งออกกำลังกาย	1 เตียง 2 ชั้น 2 ตู้เก็บของงอระย	3.8 2	6 4	22.8 8	01 03
ทำงานจากบ้าน/ห้องนั่งเล่น	นั่งพักผ่อน วางโต๊ะ	1 โต๊ะนั่งเล่น 2 เก้าอี้	5.7	-	5.7	01
ห้องประชุม	ประชุม/ทำงาน	ชุดโต๊ะประชุม 8-10 คน	34.1	1	34.1	02
ห้องครัว/อ่างล้างจาน	อ่างล้างจาน ห้องครัว	1 เครื่องครัวอ่างล้างจาน 2 เครื่องใช้ภายในครัว/จานล้างมือ 2	1.25 0.7	6 1	7.5 10.7	01
ห้องรับประทานอาหาร	รับประทานอาหาร	1 เก้าอี้รับประทานอาหาร วางโต๊ะกินโต๊ะ 8-10 คน	7 12.3	1 1	7 12.3	03 03
พื้นที่ทำงาน/ประชุม	พบปะ/ประชุม อภิปราย	1 โต๊ะยาว 3 คน 2 โต๊ะเก้าอี้	6.5	1	6.5	01
จำนวนที่นั่ง จำนวนเตียง พื้นที่ทั้งหมด: กว้าง 40 x 168 ตร.ม.						3 ที่นั่ง 6 เตียง 168 ตร.ม.

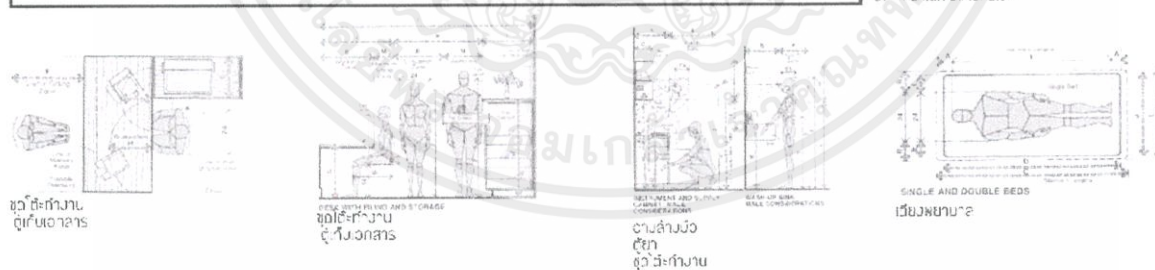


01 - Human Dimension
02 - Case Study
03 - Dimensions Guide

ตารางที่ 4.3 พื้นที่ที่ต้องการของ สถานีดับเพลิงทางน้ำ

อำนวยการ

พื้นที่	พฤติกรรม	เฟอร์นิเจอร์	ขนาด (ตารางเมตร)	หน่วย	ทั้งหมด	แหล่งอ้างอิง
ธุระการ	ทำงานอาหาร	1 โต๊ะทำงาน 2 ตู้เก็บเอกสาร	3.65	3	10.95	01
ห้องพยาบาล	พบปะ/ปรึกษา ตรวจสุขภาพ	1 โต๊ะพยาบาล 2 อ่างล้างมือ 3 เก้าอี้ 4 ตู้เก็บยา	3.1 1.12 1.69 4.45	4 1 1 2	12.4 1.12 1.69 8.9	01
จำนวนที่นั่ง จำนวนเตียง พื้นที่ทั้งหมด: กว้าง 30 x 45.58 ตร.ม.						3 ที่นั่ง 4 เตียง 45.58 ตร.ม.



01 - Human Dimension

ตารางที่ 4.4 พื้นที่ที่ต้องการของ อำนวยการ

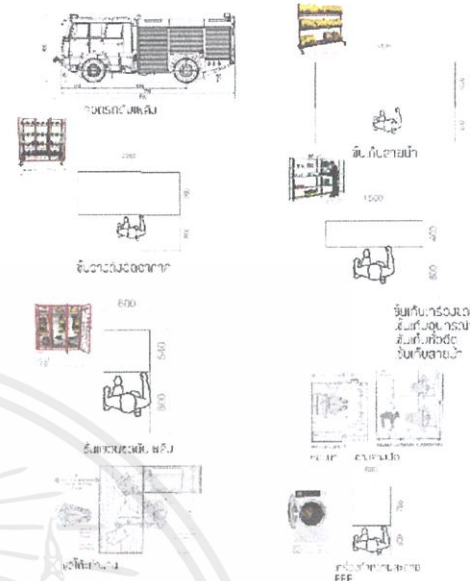
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

โรงจอดรถดับเพลิง

พื้นที่	ทุกกิจกรรม	เฟอร์นิเจอร์	ขนาด (ตารางเมตร)	หน่วย	ทั้งหมด	แปลนอ้างอิง
จอดรถดับเพลิง	จอดรถดับเพลิง ดับเพลิง, ฝืน ถังแก๊ส, ฝืน, ฝืน ฝืน, ฝืน, ฝืน, ฝืน		32.4	6	194.4	C5
ตู้ปรับอากาศ	ตู้ปรับอากาศ	ตู้ปรับอากาศ	3.7	2	1.4	C2
เครื่องปรับอากาศ	เครื่องปรับอากาศ	เครื่องปรับอากาศ	1.9	20	38	C2
ห้องประชุม	ห้องประชุม	โต๊ะ, เก้าอี้	3.65	3	10.95	O1
เครื่องปรับอากาศ	เครื่องปรับอากาศ	1 ชั้นเครื่องปรับอากาศ 2 ชั้นเครื่องปรับอากาศ 3 ชั้นเครื่องปรับอากาศ 4 ชั้นเครื่องปรับอากาศ	3 0.98	2 1	6 3.98	C2
ห้องนั่งเล่น	ห้องนั่งเล่น	1 ชั้นเครื่องปรับอากาศ 2 ชั้นเครื่องปรับอากาศ	5.4	1	5.4	O1
ลิฟต์	ลิฟต์	ลิฟต์	0.98	2	1.96	C2

จำนวนรถดับเพลิง 4 คัน
จำนวนฝืน 3 ฝืน
ตู้แก๊ส 3 ตู้
ตู้ปรับอากาศ 40 x 362.64 ตร.ม.
O1 - Unit Dimension
O2 - Case Study
O3 - Unit Dimension

ตารางที่ 4.5 พื้นที่ที่ต้องการของ โรงจอดรถดับเพลิง



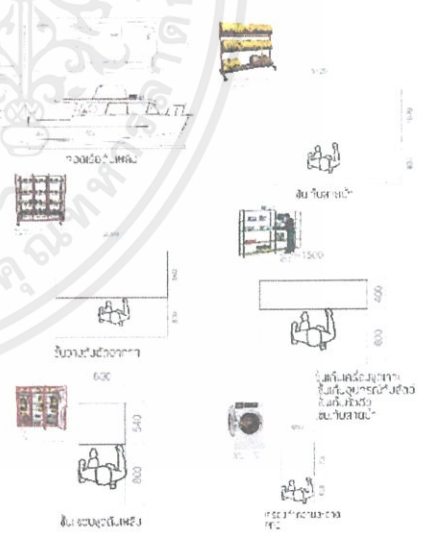
โรงจอดเรือดับเพลิง

โรงจอดเรือดับเพลิง

พื้นที่	ทุกกิจกรรม	เฟอร์นิเจอร์	ขนาด (ตารางเมตร)	หน่วย	ทั้งหมด	แปลนอ้างอิง
จอดรถเรือดับเพลิง	จอดรถเรือดับเพลิง		211	3	633	O2
ตู้ปรับอากาศ	ตู้ปรับอากาศ	ตู้ปรับอากาศ	3.36	10	33.6	O2
เครื่องปรับอากาศ	เครื่องปรับอากาศ	เครื่องปรับอากาศ	1.9	20	38	O2
เครื่องปรับอากาศ	เครื่องปรับอากาศ	1 ชั้นเครื่องปรับอากาศ 2 ชั้นเครื่องปรับอากาศ 3 ชั้นเครื่องปรับอากาศ 4 ชั้นเครื่องปรับอากาศ	3 0.98	2 1	6 3.98	O2
ห้องนั่งเล่น	ห้องนั่งเล่น	เครื่องปรับอากาศ	3.98	2	7.96	O2

พื้นที่ทั้งหมด-ภาวการณ์ 40 x 159.38 ตร.ม.

O2 - Case Study

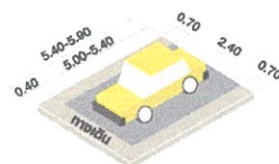


ตารางที่ 4.6 พื้นที่ที่ต้องการของ โรงจอดเรือดับเพลิง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ลานจอดรถ

พื้นที่	พฤติกรรม	เฟอร์นิเจอร์	ขนาด (ตารางเมตร)	หน่วย	ทั้งหมด	แหล่งอ้างอิง
ลานจอดรถ	จอดรถ		12	40	480	C4
					พื้นที่ทั้งหมด	480 ตร.ม.



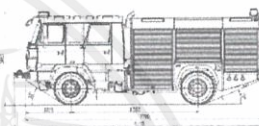
ลานจอดรถ

04 - ผศ.จอบุญอาคาร
05 - Neufert Architecture Data

ตารางที่ 4. 10 พื้นที่ที่ต้องการของ ลานจอดรถ

จัดแสดง/ให้ความรู้

พื้นที่	พฤติกรรม	เฟอร์นิเจอร์	ขนาด (ตารางเมตร)	หน่วย	ทั้งหมด	แหล่งอ้างอิง
จอดรถซ่อม	จอดรถซ่อม		32.4	2	64.8	C5
ห้องรับ/ส่งนักเรียน	ต้อนรับ/ส่งนักเรียน	เก้าอี้ 2 ม้านั่ง 1 ตัว	3.5	1	3.5	C1
ห้องน้ำ	ซักล้างน้ำ	1 โถล้าง 2 โถชำระ 3 อ่างล้างมือ	18.3	8	146.4	C1
ห้องสอน	จัดแสดง/จัดการเรียนการสอน		5.68	7	52.92	C2
ห้องน้ำซักล้าง	ซักล้าง/ชำระ	1 โถล้าง 3 กบ 2 โถชำระ	6.5	1	6.5	C1
					พื้นที่รวมทั้งหมด	171.4 ตร.ม.



รถบรรทุก



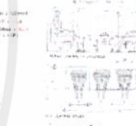
ห้องน้ำ



เก้าอี้ 2 ม้านั่ง 1 ตัว



ห้องสอน



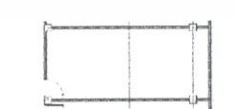
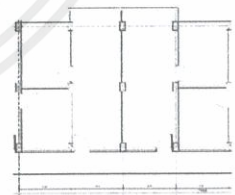
โถชำระ 3 กบ

01 - Human Dimension
02 - Case Study
05 - Neufert Architecture Data

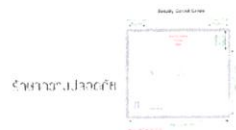
ตารางที่ 4. 11 พื้นที่ที่ต้องการของ จัดแสดง/ให้ความรู้

แพลตฟอร์ม

พื้นที่	พฤติกรรม	เฟอร์นิเจอร์	ขนาด (ตารางเมตร)	หน่วย	ทั้งหมด	แหล่งอ้างอิง
ห้องฝึกทำอาหาร	ใช้ครัวประกอบอาหาร		36 (ใช้จำนวนฝึกทำอาหาร)	43		พื้นที่ฝึก
รับแขกของเสีย	รับแขกของเสีย	1 เก้าอี้ตัวเล็ก 2 โต๊ะวงกลม	1.5 2	1 4	1.5 8	3
รับแขกของนักเรียน	รับแขกของนักเรียน	1 โต๊ะตัวเล็ก 2 โต๊ะวงกลม 3 เก้าอี้	18.7 3.24	1 1	18.7 3.24	02
					จำนวนที่นั่ง	43 ที่นั่ง
					พื้นที่ทั้งหมด	58.8 ตร.ม.



ห้องฝึกทำอาหาร



รับแขกของนักเรียน



ห้องน้ำ



จำนวนของเสีย



เก้าอี้ 2 ม้านั่ง 1 ตัว

01 - Human Dimension
02 - Case Study
05 - Neufert Architecture Data

ตารางที่ 4. 12 พื้นที่ที่ต้องการของ แพลตฟอร์ม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 5 การวิเคราะห์และแนวคิดในการออกแบบ

5.1 สภาพแวดล้อมภายในและวัสดุ

5.1.1 สภาพแวดล้อมภายใน

Skywalk

ทางเดินลอยฟ้าที่เชื่อมอาคารเข้าด้วยกัน ช่วยให้การเดินไปยังจุดต่างๆของเจ้าหน้าที่รวดเร็ว และสะดวกยิ่งขึ้น เป็นโครงสร้างเหล็กและคอนกรีตเสริมเหล็ก



ภาพที่ 5. 1 แสดงโครงสร้าง Skywalk

A Mechanical Smoke Ventilation System

ระบบระบายควันภายในอาคารเพื่อใช้ประกอบการหนีไฟจำลองดับเพลิงที่ต้องมีการจุดไฟหรือใช้ควัน โดยควันจะถูกดูดออกจากบริเวณที่มีควันผ่านช่องดูดควันด้วยพัดลมที่ติดตั้งไว้ด้านบนสุดของอาคาร

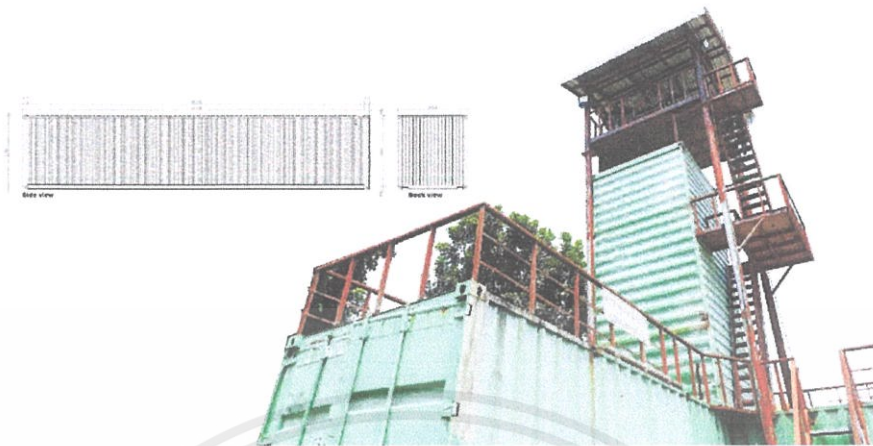


ภาพที่ 5. 2 แสดงระบบระบายควันในอาคาร

Abseiling Tower

หอโรยตัวที่ใช้ในการประกอบการฝึก เป็นโครงสร้างเหล็กเชื่อมยึดกับตู้คอนเทนเนอร์

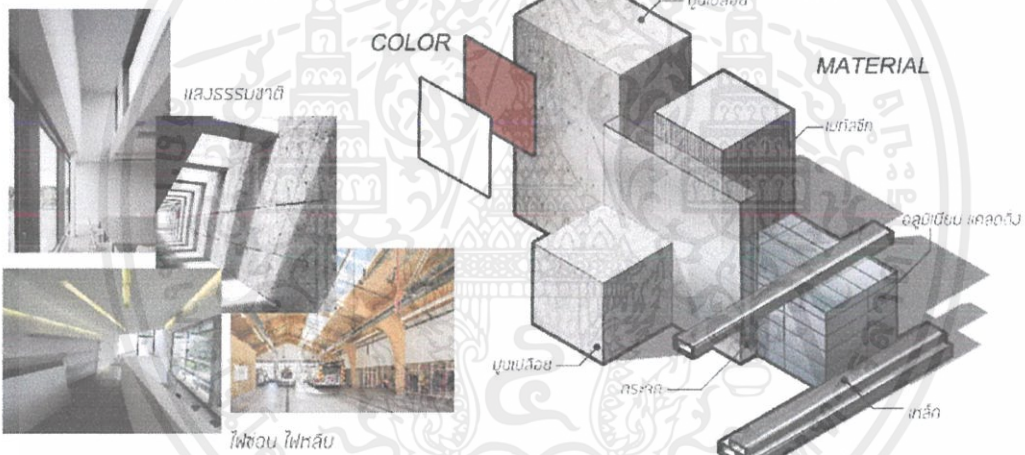
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 5.3 แสดงหอไรต์ตัว

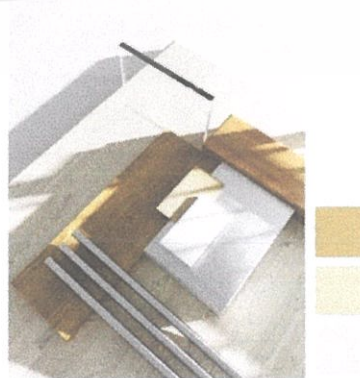
5.1.2 วัสดุ

LIGHTING



ภาพที่ 5.4 แสดงสภาพแวดล้อมภายในและวัสดุ

Material



Samson Architecture Design & Construction Office
Samsen Art and Design Department, Bangkok

Phundech Srisakda 56201157
Interior Architecture Major, Faculty of Architecture, UTT



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

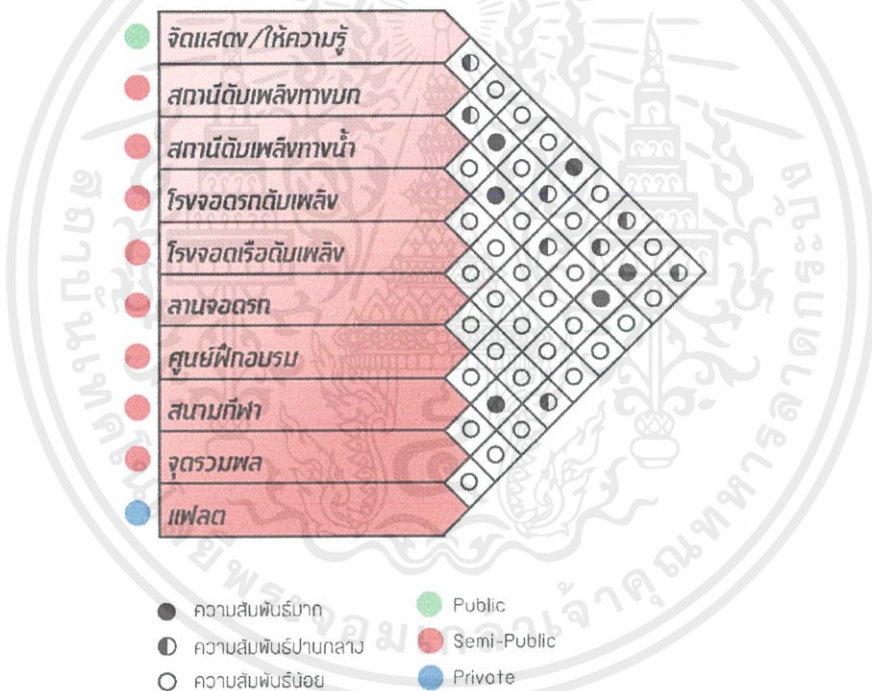
สภาพแวดล้อมภายในโครงการจะมีลักษณะที่แข็งแกร่งเหมาะกับการใช้งานในการปฏิบัติหน้าที่ที่หนักหน่วง มีความกลมกลืนเป็นเอกภาพสามารถเชื่อมหากันได้

ลักษณะของการใช้แสงในโครงการจะเน้นให้มีการนำแสงธรรมชาติเข้ามาในอาคารเพื่อเชื่อมต่อกับสภาพแวดล้อมภายนอก เพื่อกระตุ้นการทำงาน ส่วนไฟประดิษฐ์จะใช้ไฟซ่อน ไฟถ้ำ ให้มีลักษณะเป็นเส้นพุ่งนำไปในส่วนต่างๆในแต่ละพื้นที่ของโครงการ

ลักษณะของวัสดุหลักที่ใช้ในโครงการเป็นวัสดุที่มีความแข็งแรง และเรียบง่ายอย่างปูนเปลือย เหล็ก กระจก และอลูมิเนียม คอมโพสิต เนื่องจากกิจกรรมในโครงการมีความหลากหลายอยู่แล้ว แต่จะมีการเน้นกราฟฟิกในส่วนต่างๆที่ต้องการกระตุ้นการทำงานของเจ้าหน้าที่

5.2 การวิเคราะห์

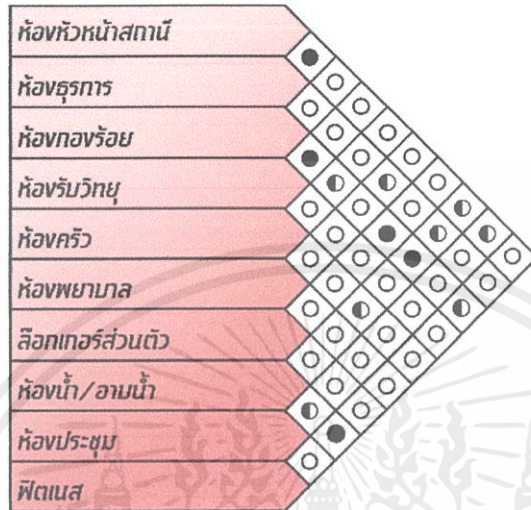
5.2.1 การวิเคราะห์ความสัมพันธ์พื้นที่ (Relation matrix)



แผนภูมิที่ 5. 1 แสดงการวิเคราะห์ค่าความสัมพันธ์พื้นที่ Over all

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

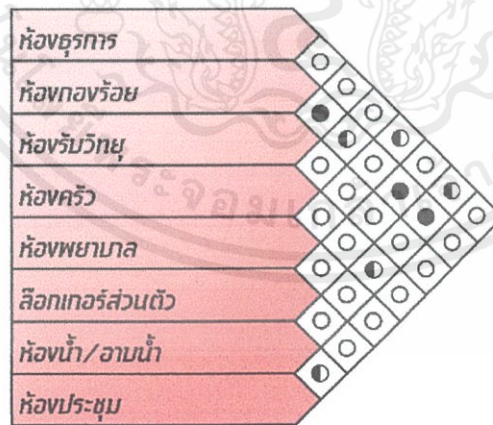
สถานีดับเพลิงทางบก



- ความเสี่ยงมาก
- ความเสี่ยงปานกลาง
- ความเสี่ยงน้อย

แผนภูมิที่ 5. 2 แสดงการวิเคราะห์ค่าความสัมพันธ์พื้นที่ สถานีดับเพลิงทางบก

สถานีดับเพลิงทางน้ำ

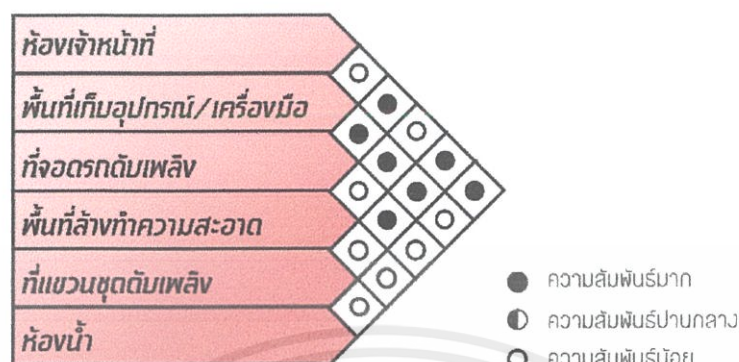


- ความเสี่ยงมาก
- ความเสี่ยงปานกลาง
- ความเสี่ยงน้อย

แผนภูมิที่ 5. 3 แสดงการวิเคราะห์ค่าความสัมพันธ์พื้นที่ สถานีดับเพลิงทางน้ำ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

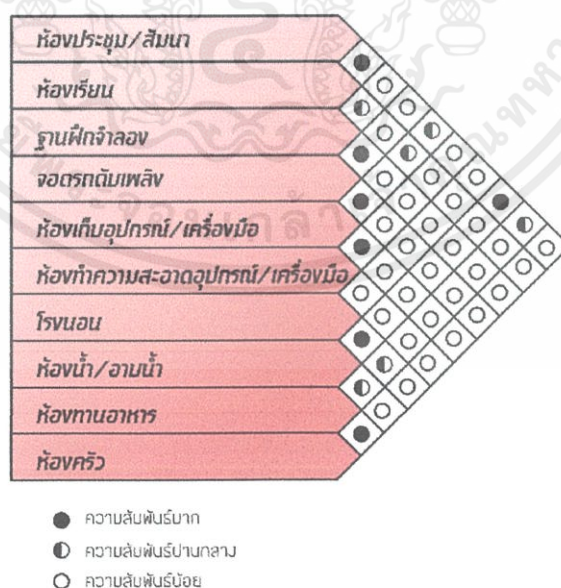
โรงจอดรถดับเพลิง



แผนภูมิที่ 5. 4 แสดงการวิเคราะห์ค่าความสัมพันธ์พื้นที่ โรงจอดรถดับเพลิง
โรงจอดเรือดับเพลิง

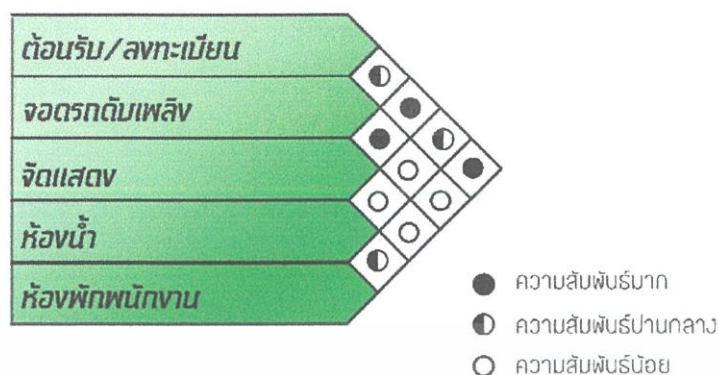


แผนภูมิที่ 5. 5 แสดงการวิเคราะห์ค่าความสัมพันธ์พื้นที่ โรงจอดเรือดับเพลิง
ศูนย์ฝึกอบรม



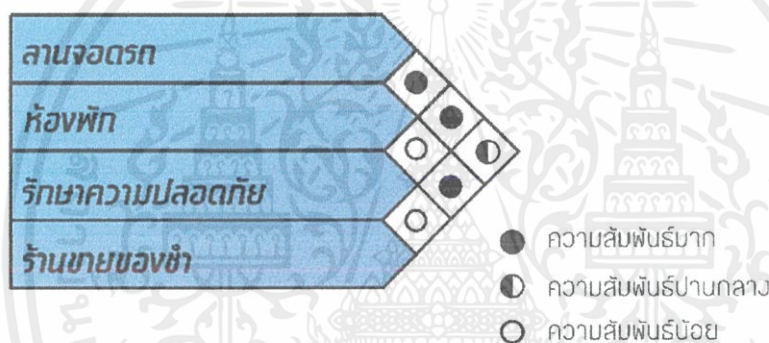
แผนภูมิที่ 5. 6 แสดงการวิเคราะห์ค่าความสัมพันธ์พื้นที่ ศูนย์ฝึกอบรม
จัดแสดง/ให้ความรู้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



แผนภูมิที่ 5. 7 แสดงการวิเคราะห์ค่าความสัมพันธ์พื้นที่ จัดแสดง/ให้ความรู้

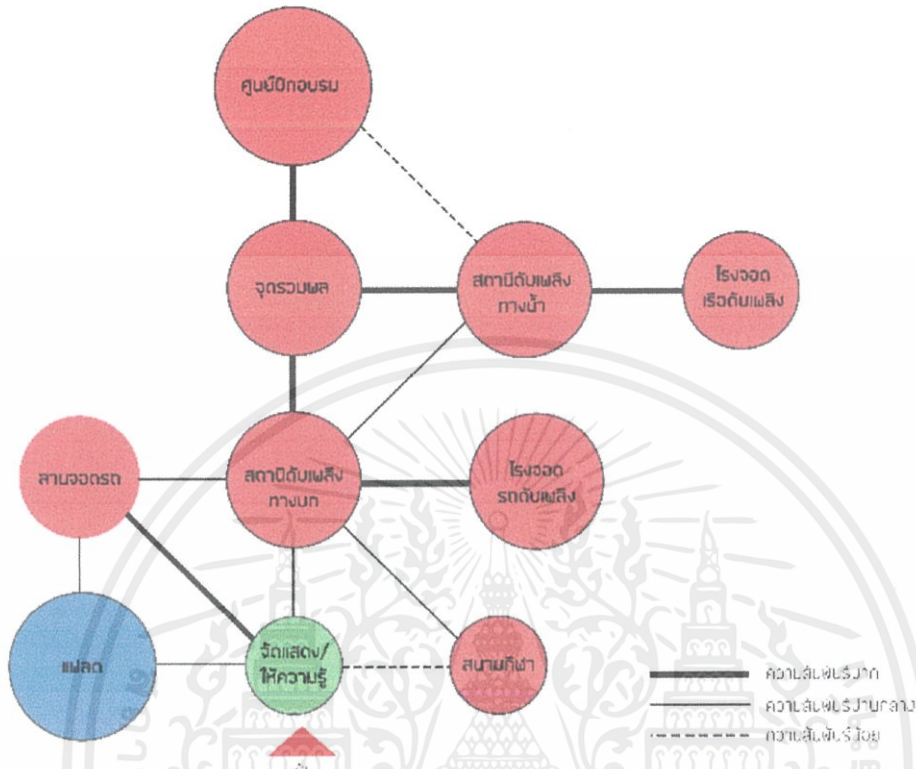
แฟลต



แผนภูมิที่ 5. 8 แสดงการวิเคราะห์ค่าความสัมพันธ์พื้นที่ แฟลต

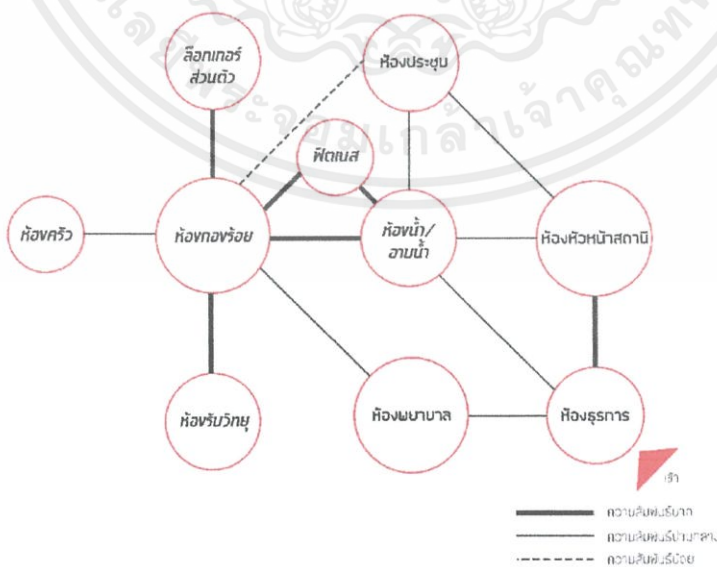
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

5.2.2 การวิเคราะห์ความสัมพันธ์พื้นที่ (Bubble diagram)



แผนภูมิที่ 5. 9 แสดงการวิเคราะห์ความสัมพันธ์พื้นที่ Over all

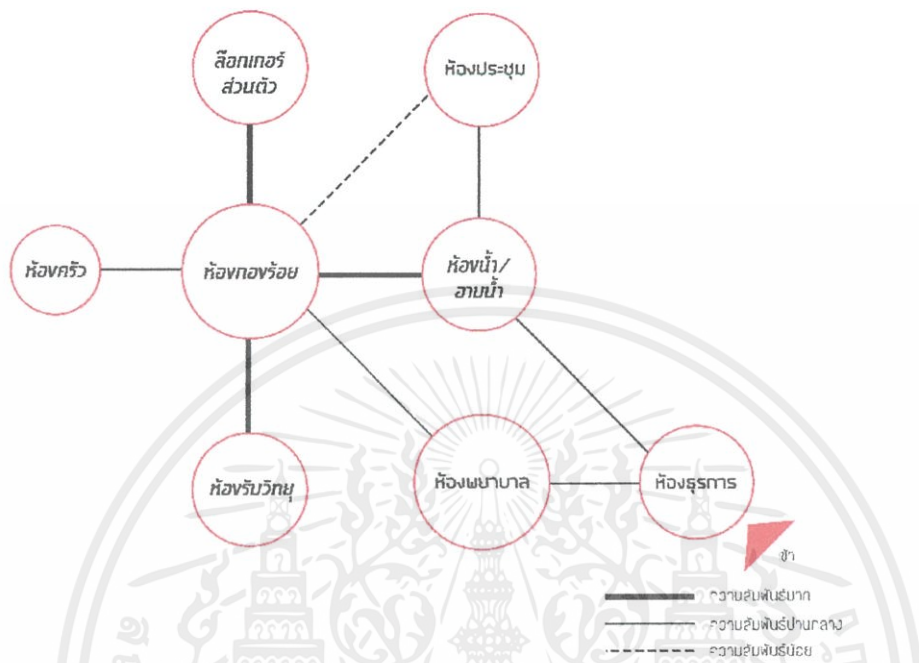
สถานีดับเพลิงทางบก



แผนภูมิที่ 5. 10 แสดงการวิเคราะห์ความสัมพันธ์พื้นที่ สถานีดับเพลิงทางบก

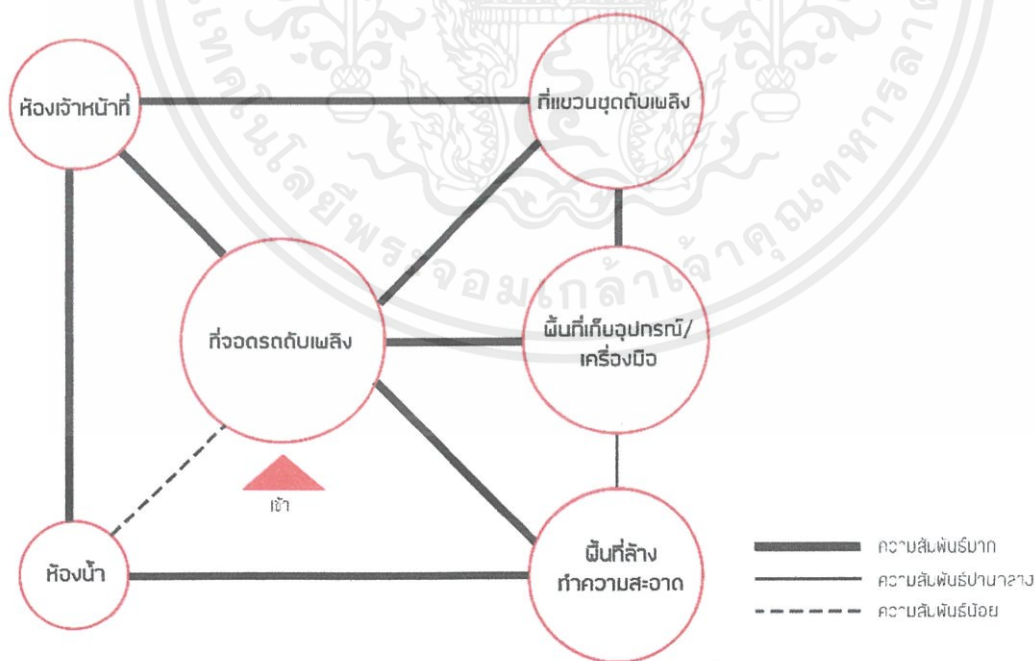
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สถานีดับเพลิงทางน้ำ



แผนภูมิที่ 5. 11 แสดงการวิเคราะห์ความสัมพันธ์พื้นที่ สถานีดับเพลิงทางน้ำ

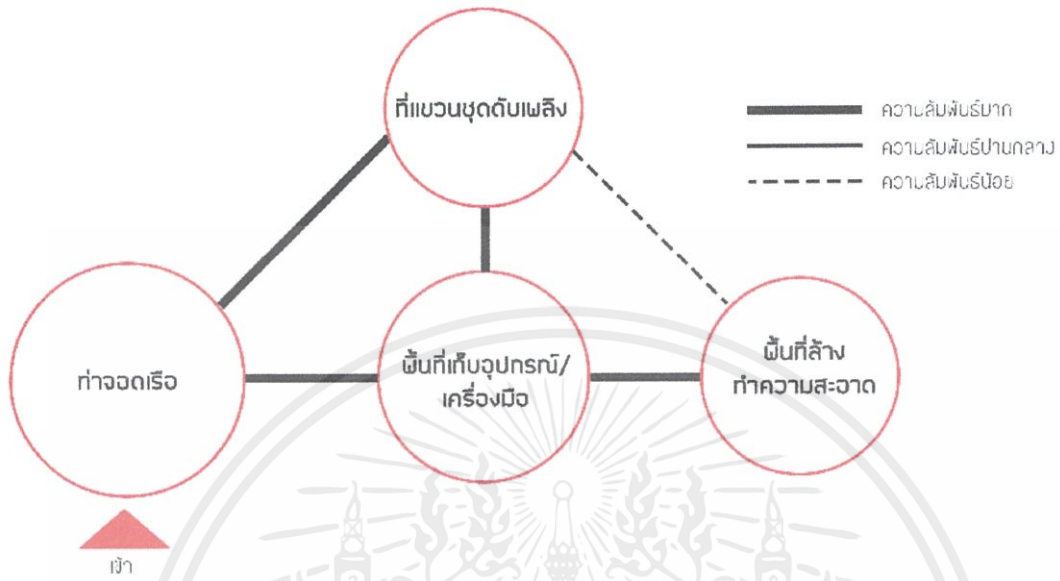
โรงจอดรถดับเพลิง



แผนภูมิที่ 5. 12 แสดงการวิเคราะห์ความสัมพันธ์พื้นที่ โรงจอดรถดับเพลิง

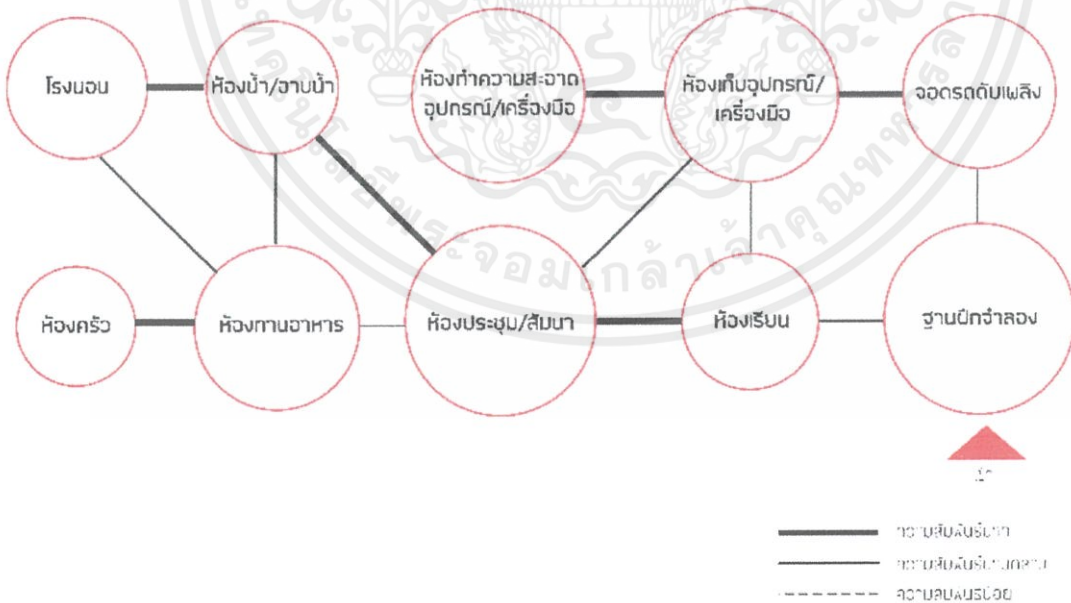
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

โรงจอดเรือดับเพลิง



แผนภูมิที่ 5. 13 แสดงการวิเคราะห์ความสัมพันธ์พื้นที่ โรงจอดเรือดับเพลิง

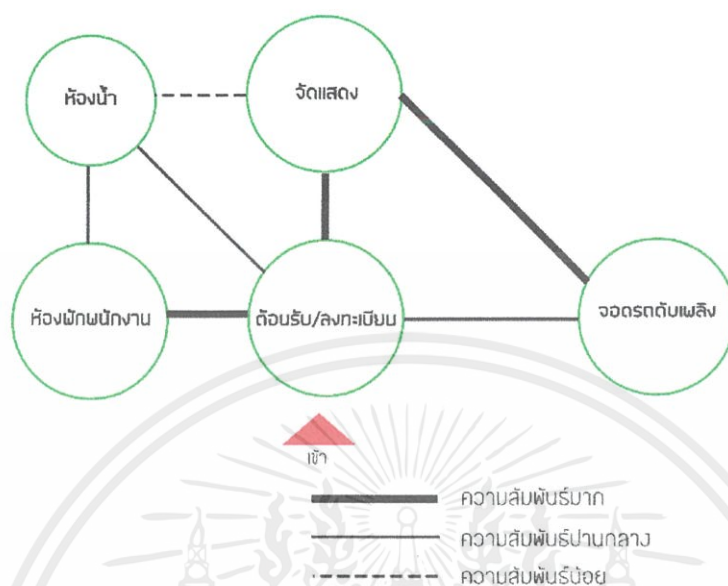
ศูนย์ฝึกอบรม



แผนภูมิที่ 5. 14 แสดงการวิเคราะห์ความสัมพันธ์พื้นที่ ศูนย์ฝึกอบรม

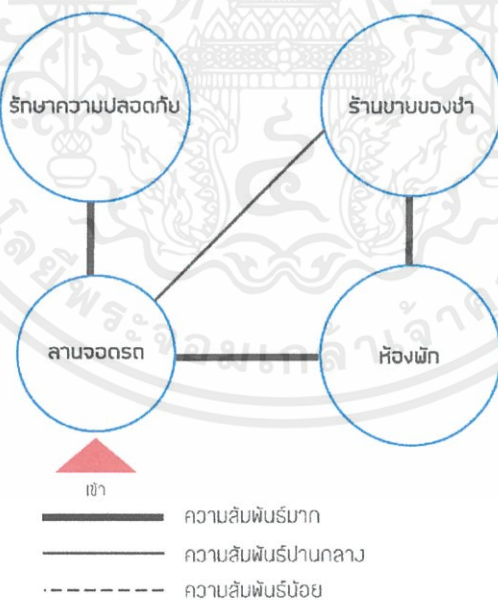
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

จัดแสดง/ให้ความรู้



แผนภูมิที่ 5. 15 แสดงการวิเคราะห์ความสัมพันธ์พื้นที่ จัดแสดง/ให้ความรู้

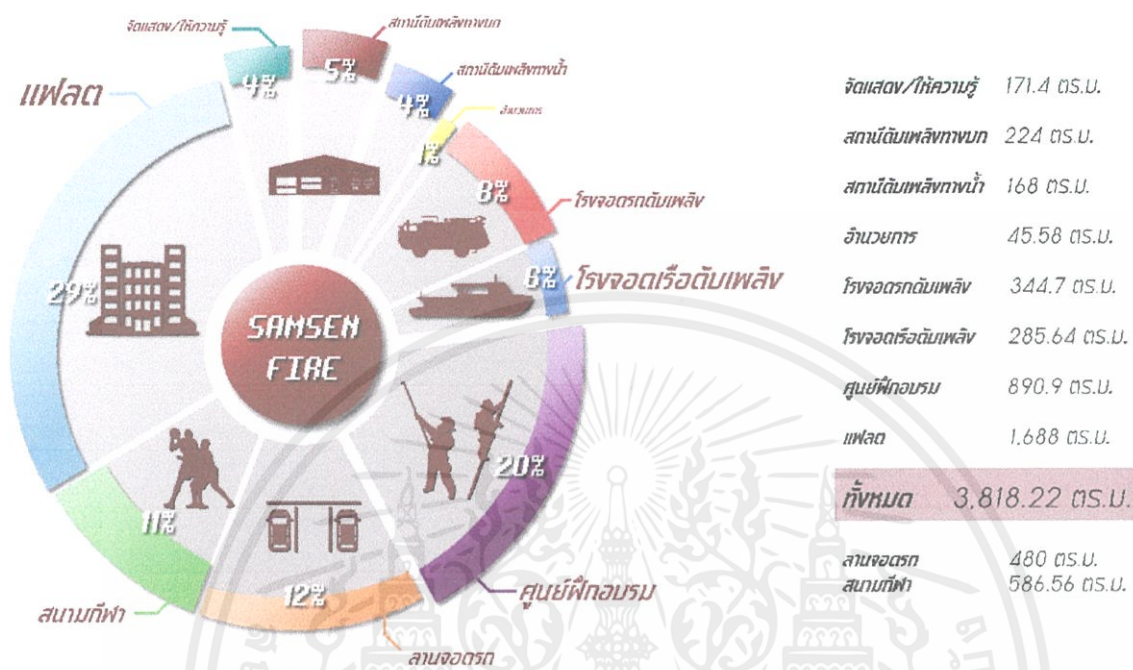
แพลตฟอร์ม



แผนภูมิที่ 5. 16 แสดงการวิเคราะห์ความสัมพันธ์พื้นที่ แพลตฟอร์ม

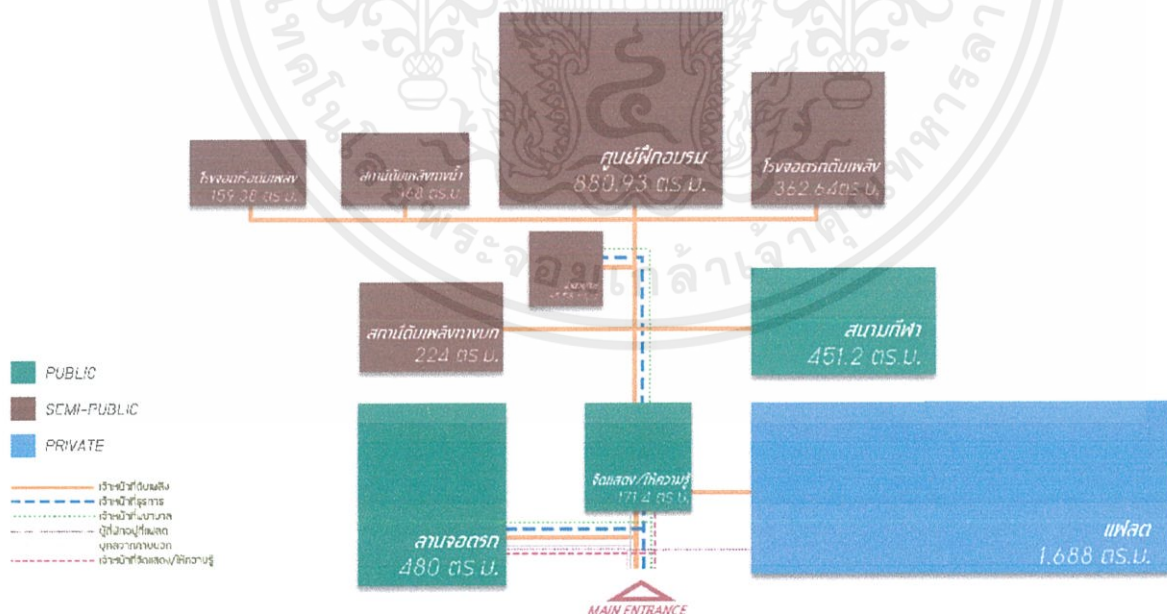
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

5.2.3 การวิเคราะห์ขนาดพื้นที่ (Pie chart)



แผนภูมิที่ 5. 17 แสดงการวิเคราะห์ขนาดพื้นที่ (Pie chart)

5.2.4 การวิเคราะห์ความสำคัญของขนาดพื้นที่ (Functional diagram)



แผนภูมิที่ 5. 18 แสดงการวิเคราะห์ความสำคัญของขนาดพื้นที่ (Functional diagram)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 5. 9 แสดงแนวคิดในการออกแบบ

5.3.2 ที่มาของการออกแบบ

องค์ประกอบ 3 อย่างของ “MOVE FAST RESPONSE FAST”

1.ทางสัญจร (Circulation) การออกแบบทางสัญจรที่มีความสับสนหรือไม่ซับซ้อนมากจะช่วยให้การเคลื่อนที่ไปยังจุดต่างๆง่ายขึ้น หรือมีความรวดเร็ว และยังมีการทำทางสัญจรพิเศษอย่างเช่น เสาเหล็กเชื่อมชั้นต่างๆ หรือทางลาด ที่ทำให้การเคลื่อนที่รวดเร็วยิ่งขึ้น

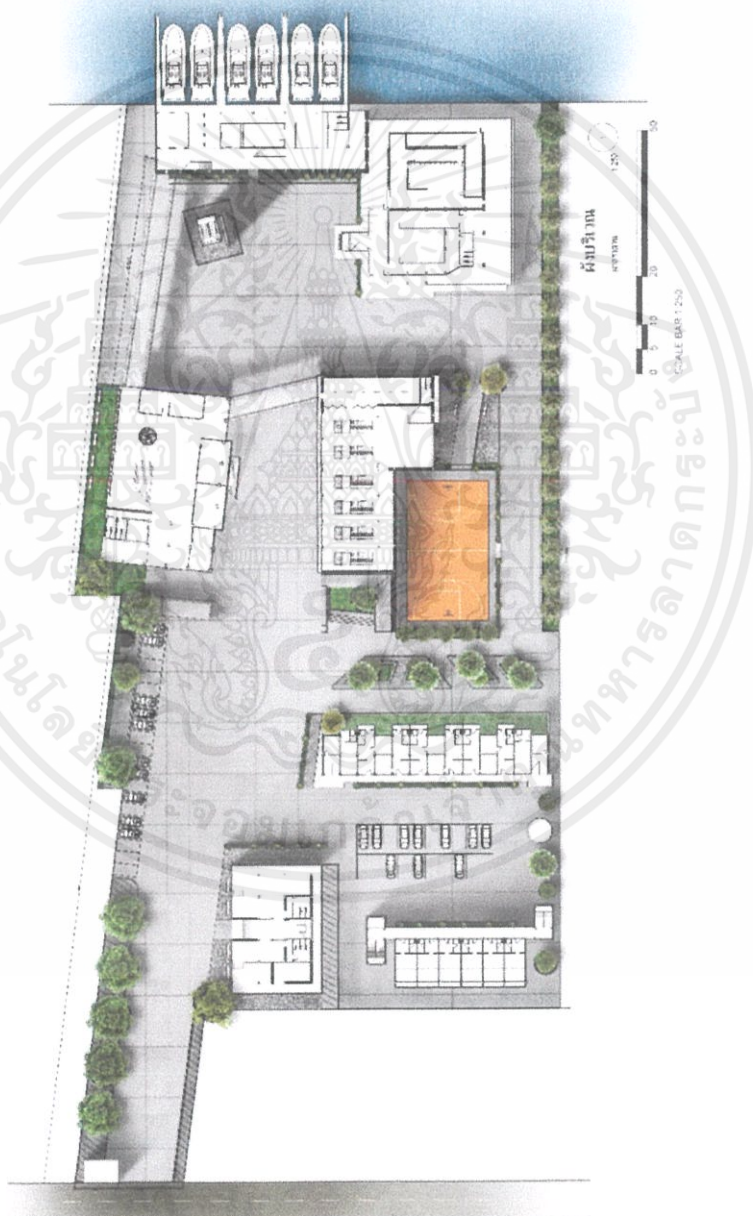
2.ที่ว่าง (Space) การออกแบบพื้นที่ต่างให้มีลักษณะที่มีการนำสายตาไปยังพื้นที่ปฏิบัติงานหรือกำหนดพฤติกรรมการเดินทางไปยังจุดต่างๆได้เร็วยิ่งขึ้น อย่างเช่นการทำให้พื้นที่ที่ค่อยๆแคบลง หรือการใช้ผนังเอียง

3.กราฟิก (Graphic) เส้นสายและสีมีผลในทางด้านอารมณ์และความรู้สึกแต่ผู้ที่รับรู้ อย่างเช่นเส้นเฉียง หรือเส้นสายฟ้าที่ทำให้เกิดความรู้สึกไม่หยุดนิ่ง กระตือรือร้น เส้นลูกศรที่ให้ความรู้สึกพุ่งไป การใช้สีแดงช่วยกระตุ้นให้กระปี้กระเป่า รู้สึกตื่นตัวตลอดเวลา

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 6 ผลงานการออกแบบสถาปัตยกรรมภายใน

6.1 ผังบริเวณของโครงการ

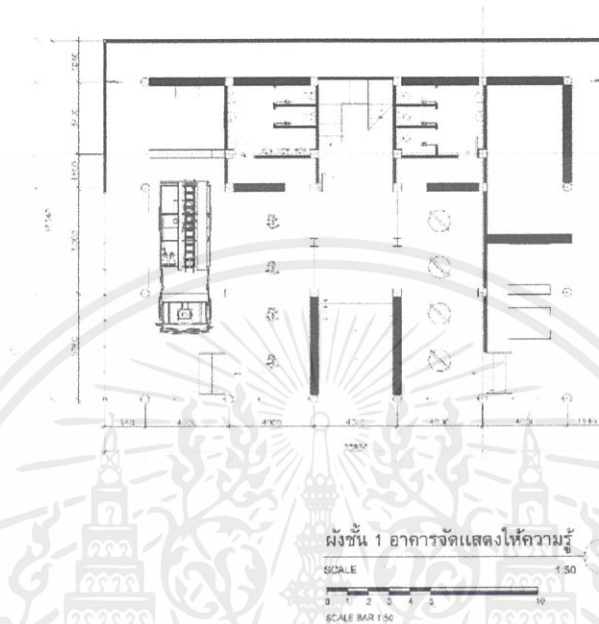


ภาพที่ 6. 1 แสดงผังบริเวณของโครงการ

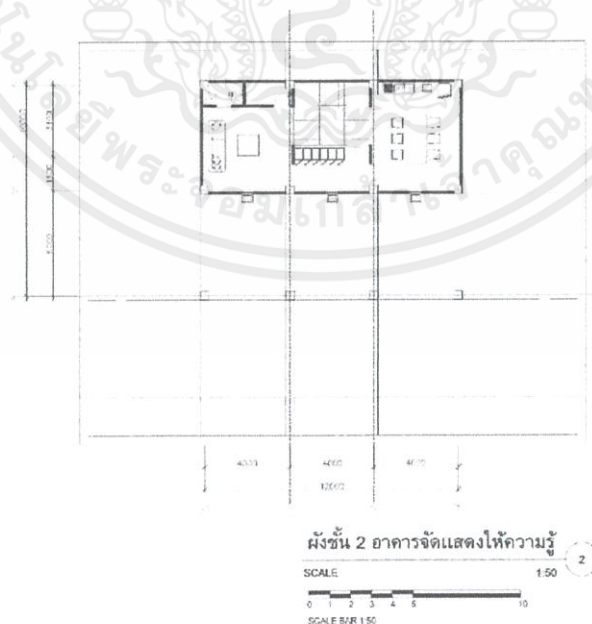
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

6.2 ผังเฟอร์นิเจอร์(Furniture Layout)

6.2.1 ผังเฟอร์นิเจอร์อาคารจัดแสดงให้ความรู้



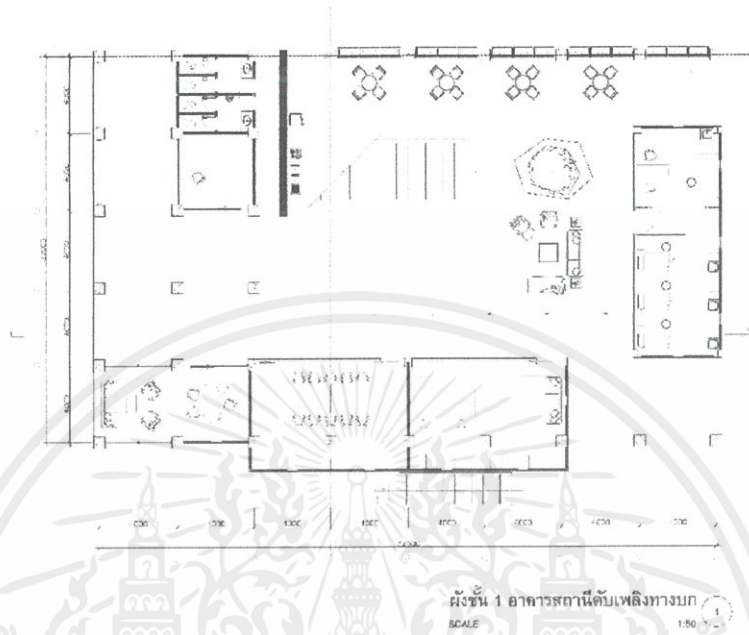
ภาพที่ 6. 2 แสดงผังเฟอร์นิเจอร์ชั้น1อาคารจัดแสดงให้ความรู้



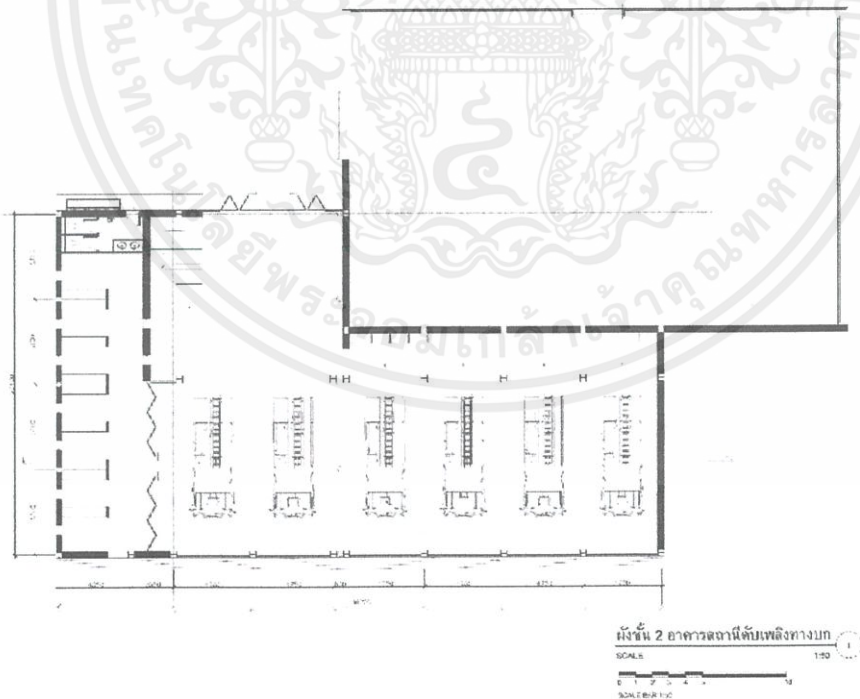
ภาพที่ 6. 3 แสดงผังเฟอร์นิเจอร์ชั้น2อาคารจัดแสดงให้ความรู้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

6.2.2 ผังเฟอร์นิเจอร์อาคารสถานีดับเพลิงทางบก

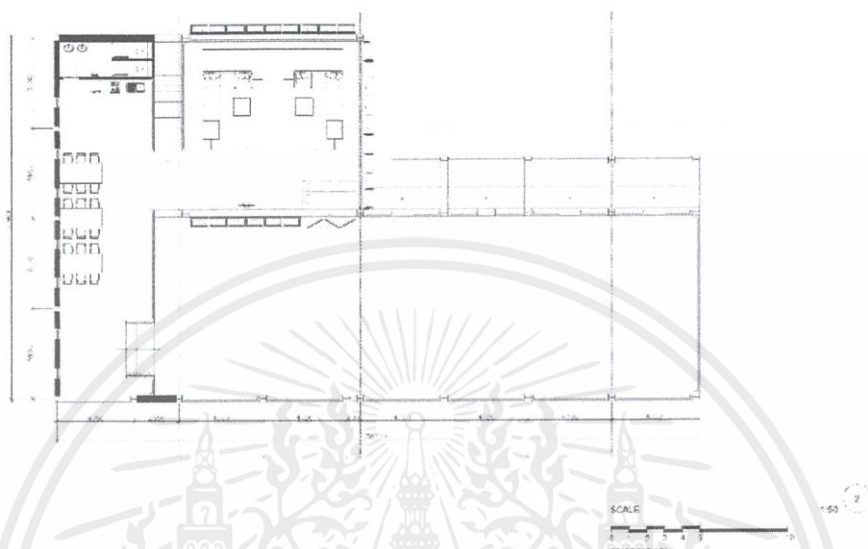


6.2.3 ผังเฟอร์นิเจอร์อาคารโรงจอดรถดับเพลิง



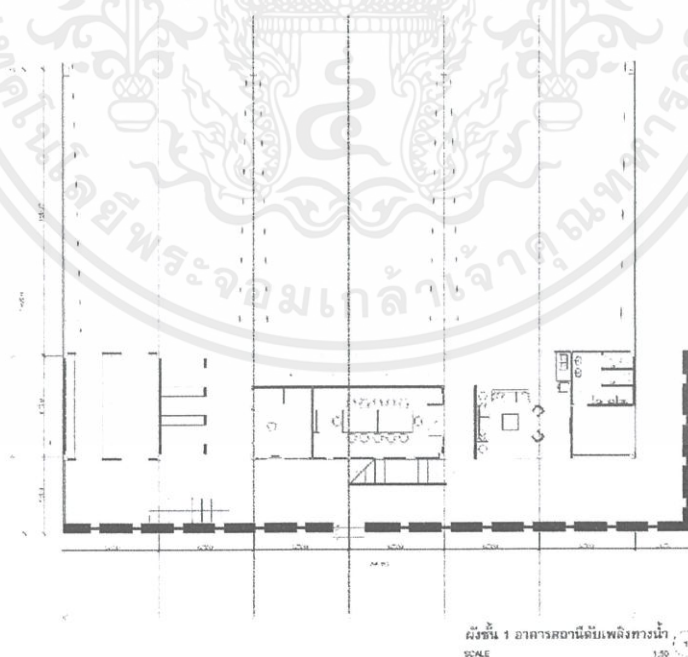
ภาพที่ 6. 4 แสดงผังเฟอร์นิเจอร์ชั้น 1 อาคารโรงจอดรถดับเพลิง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



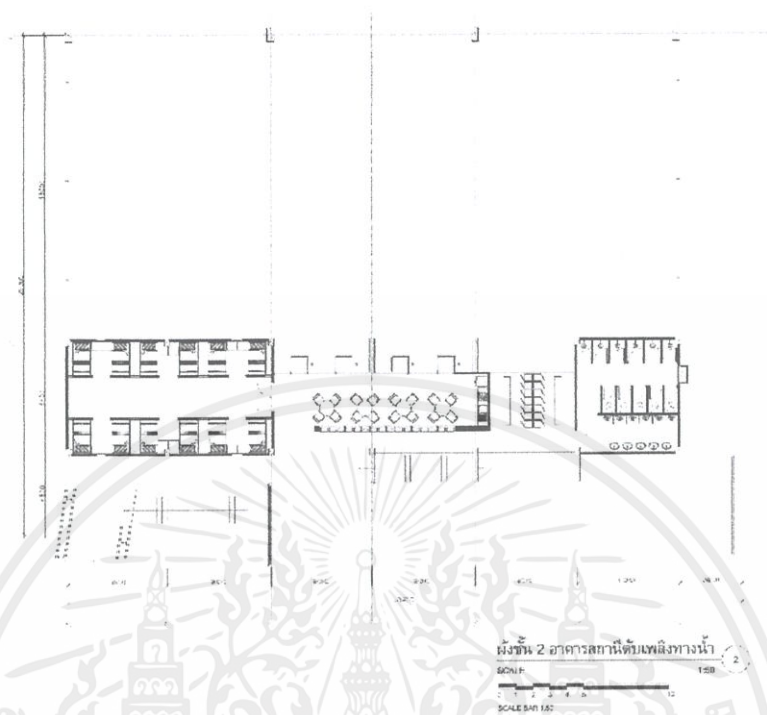
ภาพที่ 6. 5 แสดงผังเฟอร์นิเจอร์ชั้น 1 อาคารโรงจอดรถดับเพลิง

6.2.4 ผังเฟอร์นิเจอร์อาคารสถานีดับเพลิงทางน้ำ



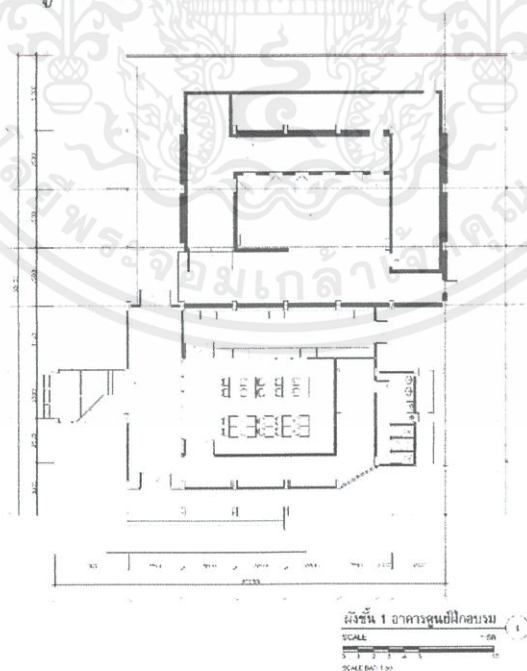
ภาพที่ 6. 6 แสดงผังเฟอร์นิเจอร์ชั้น 1 อาคารสถานีดับเพลิงทางน้ำ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



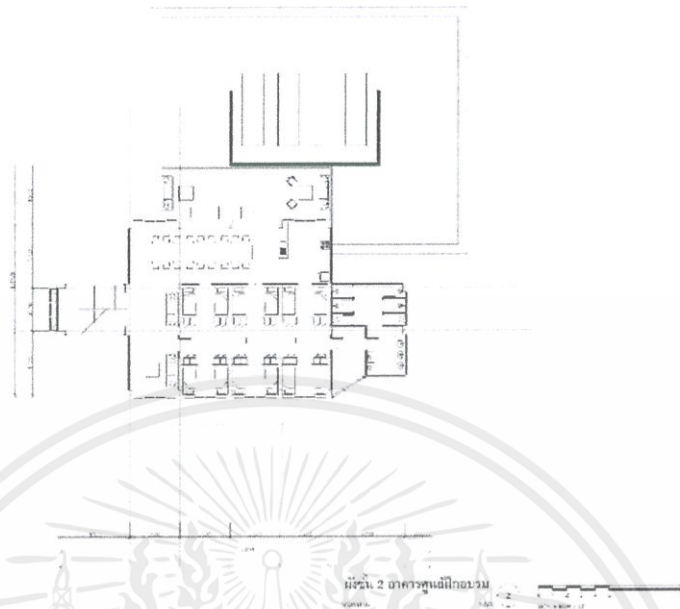
ภาพที่ 6. 7 แสดงผังเฟอร์นิเจอร์ชั้น 2 อาคารสำนักพิมพ์หนังสือพิมพ์

6.2.5 ผังเฟอร์นิเจอร์อาคารศูนย์ฝึกอบรม



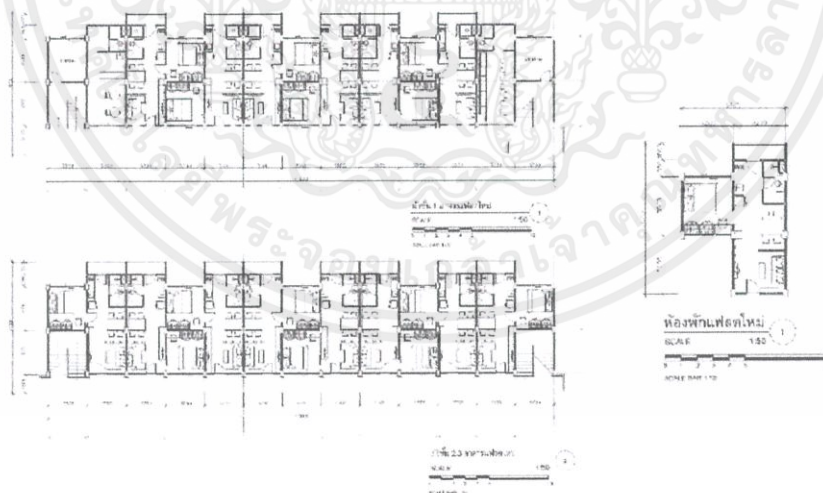
ภาพที่ 6. 8 แสดงผังเฟอร์นิเจอร์ชั้น 1 อาคารศูนย์ฝึกอบรม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



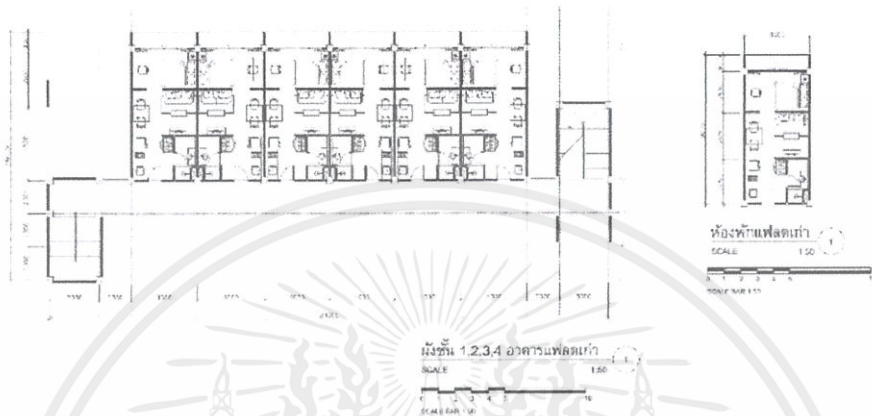
ภาพที่ 6. 9 แสดงผังเฟอร์นิเจอร์ชั้น 2 อาคารศูนย์ฝึกอบรม

6.2.6 ผังเฟอร์นิเจอร์อาคารพลัดใหม่



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

6.2.7 ฟังก์ชันเฟอร์นิเจอร์อาคารพลตเก่า

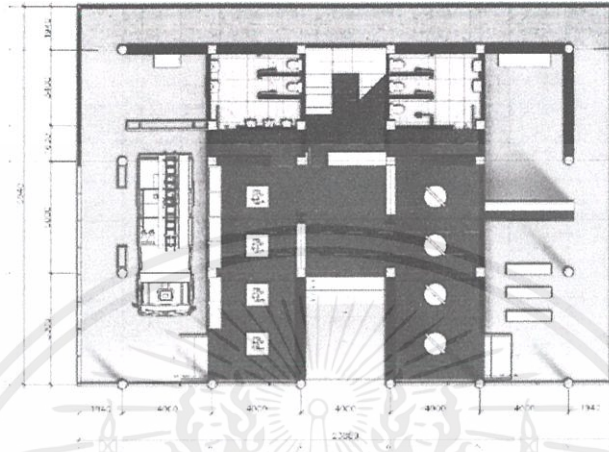


ภาพที่ 6. 10 แสดงผังเฟอร์นิเจอร์ชั้น 1,2,3,4 อาคารพลตเก่า

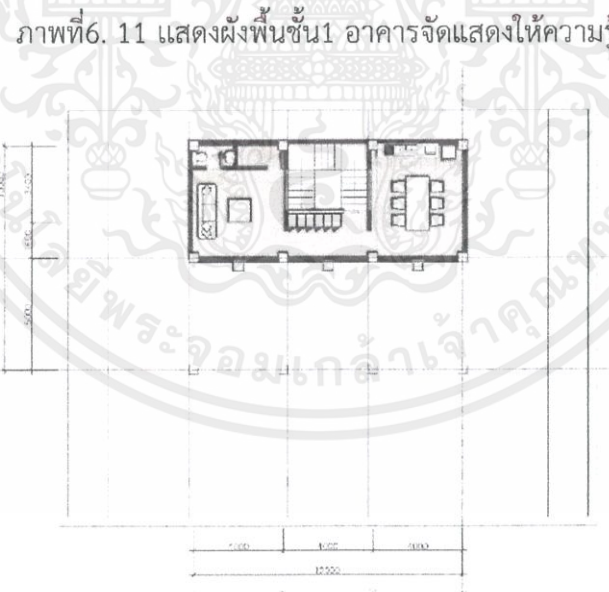
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

6.3 ผังพื้น(Floor Pattern Layout)

6.3.1 ผังพื้นอาคารจัดแสดงให้ความรู้



ผังชั้น 1 อาคารจัดแสดงให้ความรู้
SCALE 1:50
SCALE BAR 1:50



ผังชั้น 2 อาคารจัดแสดงให้ความรู้
SCALE 1:50
SCALE BAR 1:50

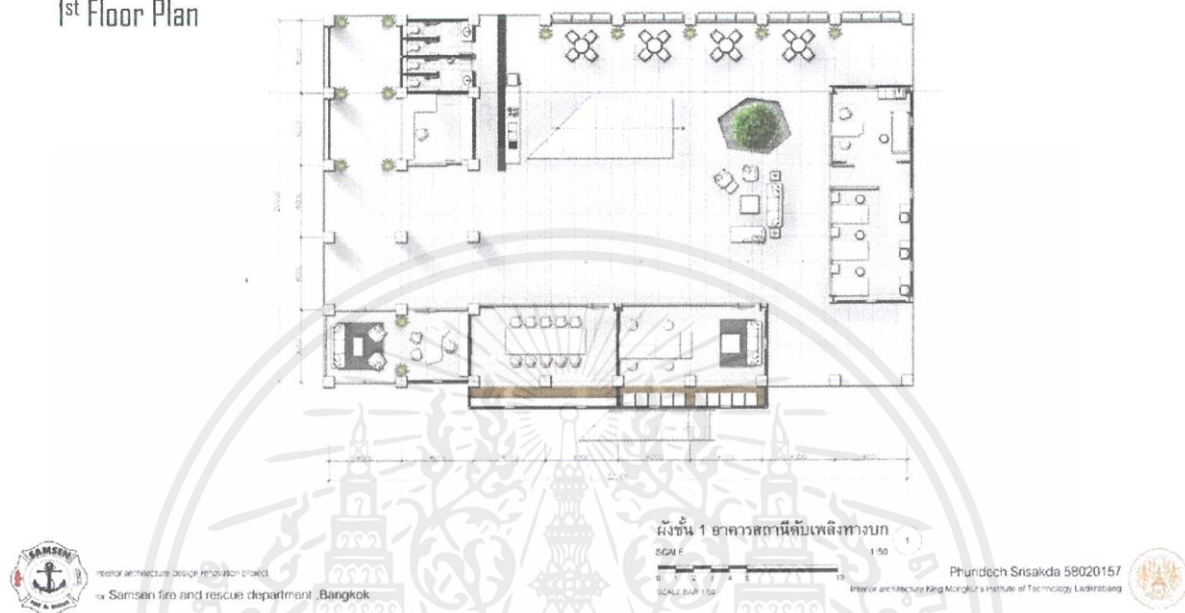
ภาพที่ 6. 11 แสดงผังพื้นชั้น1 อาคารจัดแสดงให้ความรู้

ภาพที่ 6. 12 แสดงผังพื้นชั้น2 อาคารจัดแสดงให้ความรู้

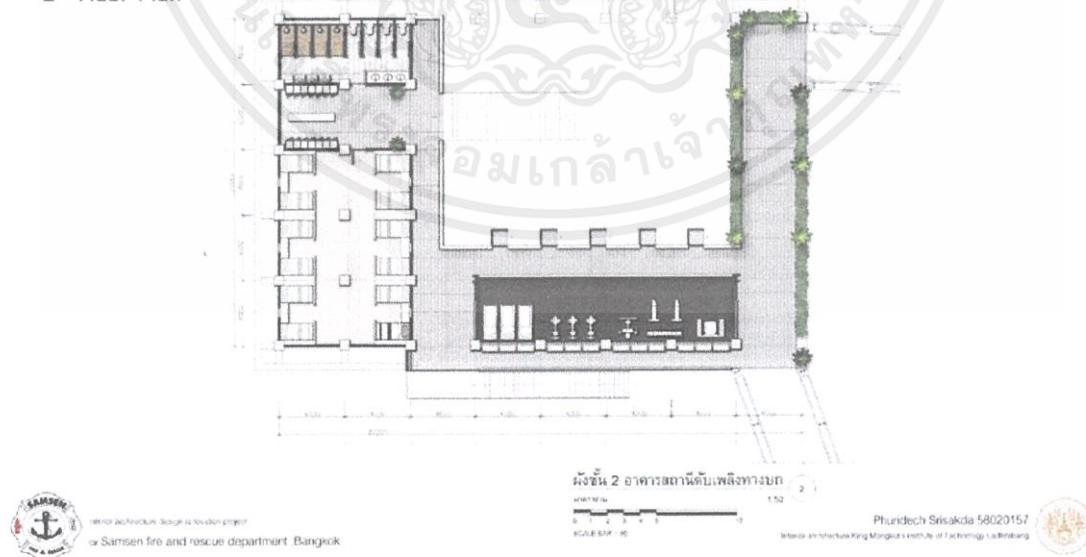
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

6.3.2 ผังพื้นที่อาคารสถานีดับเพลิงทางบก

1st Floor Plan



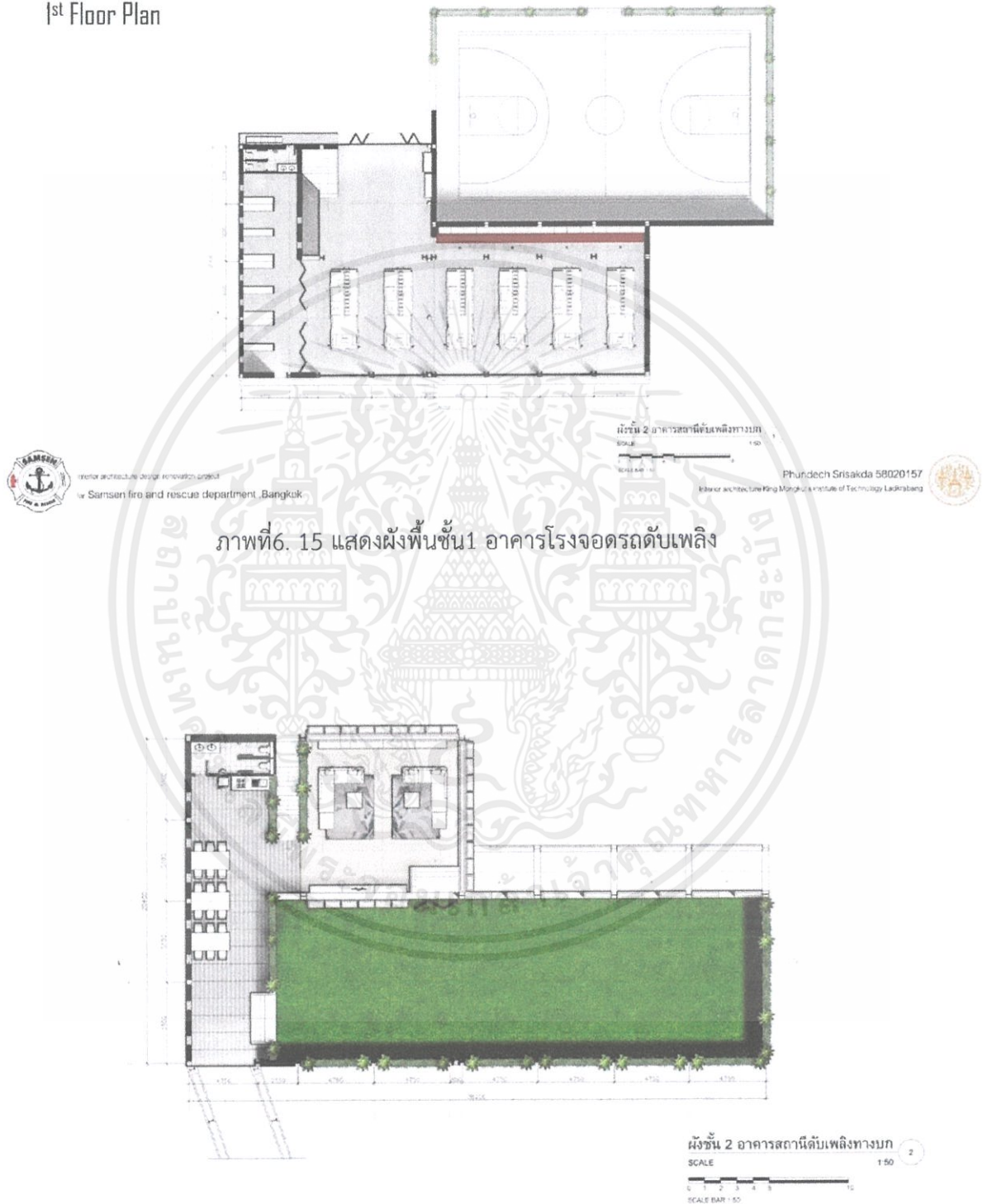
2nd Floor Plan



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

6.3.3 ผังพื้นอาคารโรงจอดรถดับเพลิง

1st Floor Plan

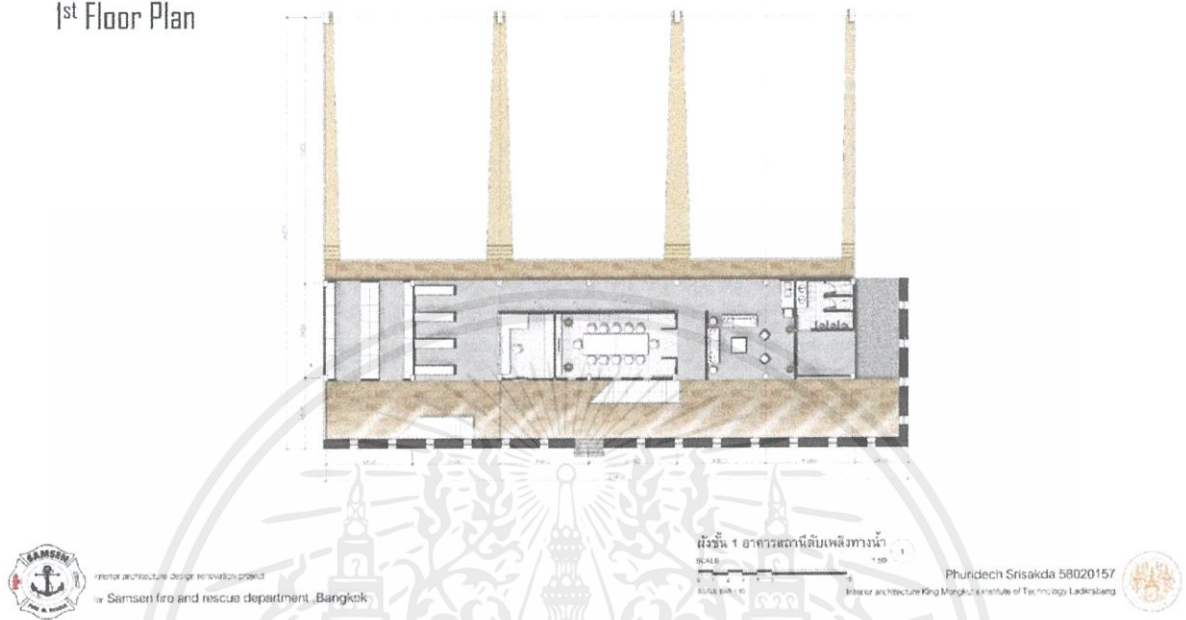


ภาพที่ 6. 16 แสดงผังพื้นชั้น 2 อาคารโรงจอดรถดับเพลิง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

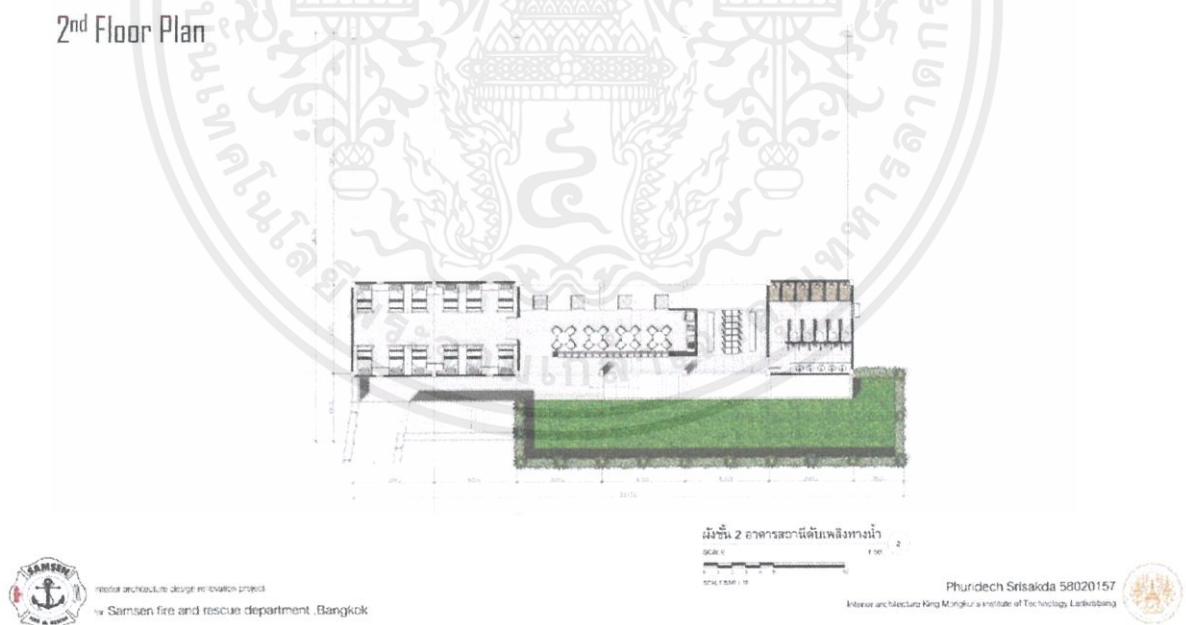
6.3.4 ผังพื้นอาคารสถานีดับเพลิงทางน้ำ

1st Floor Plan



ภาพที่ 6. 17 แสดงผังพื้นชั้น 1 อาคารสถานีดับเพลิงทางน้ำ

2nd Floor Plan

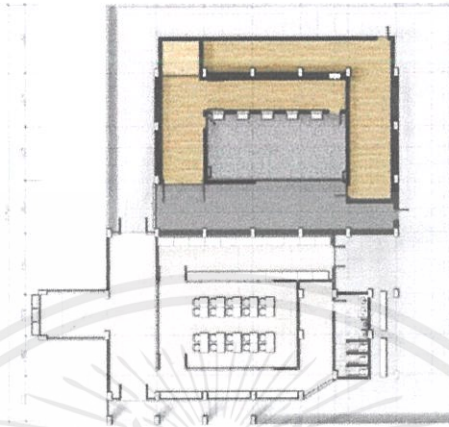


ภาพที่ 6. 18 แสดงผังพื้นชั้น 2 อาคารสถานีดับเพลิงทางน้ำ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

6.3.5 ผังพื้นอาคารศูนย์ฝึกอบรม

1st Floor Plan



interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department, Bangkok

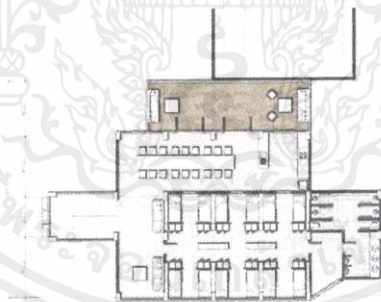
ผังชั้น 1 อาคารศูนย์ฝึกอบรม
SCALE 1:80
SCALE 1/80

Phundech Srisakda 58020157
interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 19 แสดงผังพื้นชั้น 1 อาคารศูนย์ฝึกอบรม

2nd Floor Plan



interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department, Bangkok

ผังชั้น 2 อาคารศูนย์ฝึกอบรม
SCALE 1:80
SCALE 1/80

Phundech Srisakda 58020157
interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang

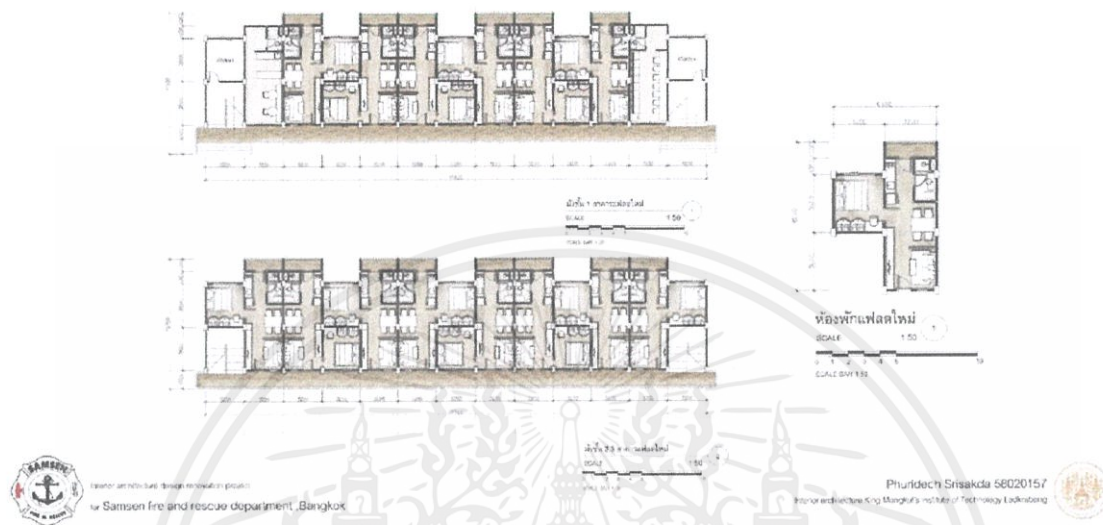


ภาพที่ 6. 20 แสดงผังพื้นชั้น 2 อาคารศูนย์ฝึกอบรม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

6.3.6 ผังพื้นอาคารแฟลตใหม่

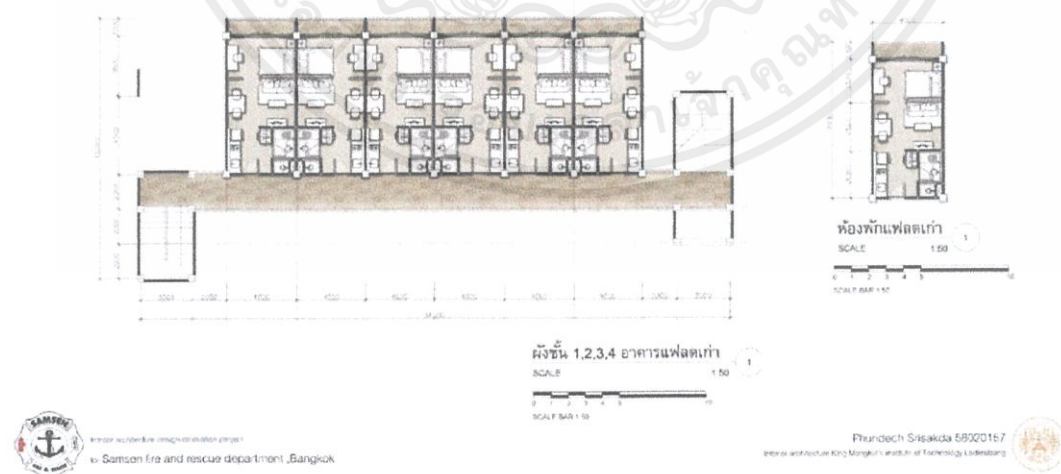
3 Floors Flat Plan



ภาพที่ 6. 21 แสดงผังพื้นชั้น 1, 2, 3 ผังพื้นอาคารแฟลตใหม่

6.3. ผังพื้นอาคารแฟลตเก่า

4 Floors Flat Plan

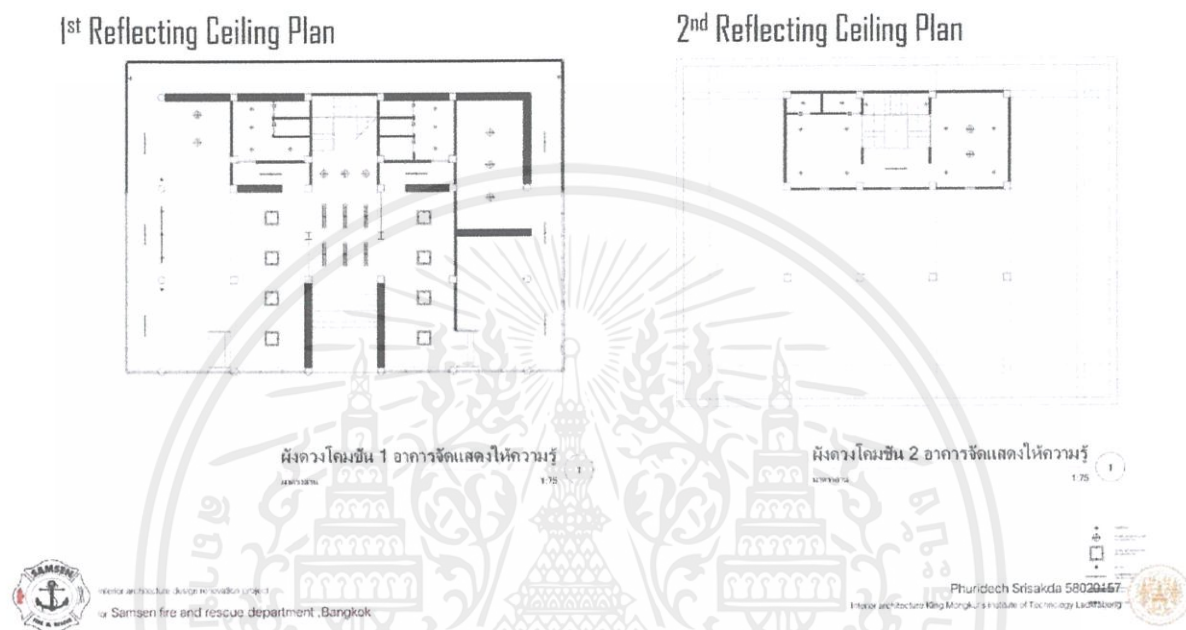


ภาพที่ 6. 22 แสดงผังพื้นชั้น 1, 2, 3, 4 ผังพื้นอาคารแฟลตเก่า

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

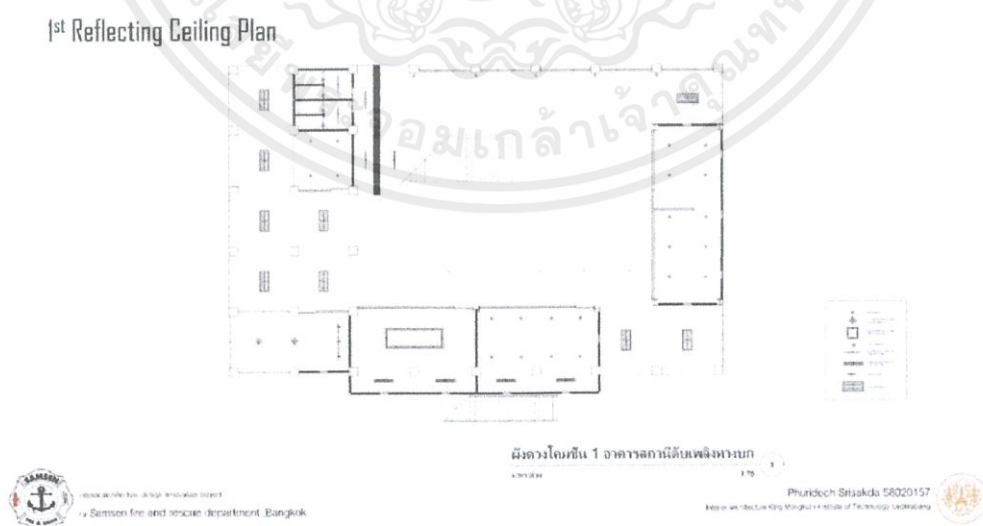
6.4 ผังเพดานพร้อมตำแหน่งดวงโคม (Reflecting Ceiling Layout)

6.3.1 ผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมอาคารจัดแสดงให้ความรู้



ภาพที่ 6. 23 แสดงผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมชั้น 1, 2 อาคารจัดแสดงให้ความรู้

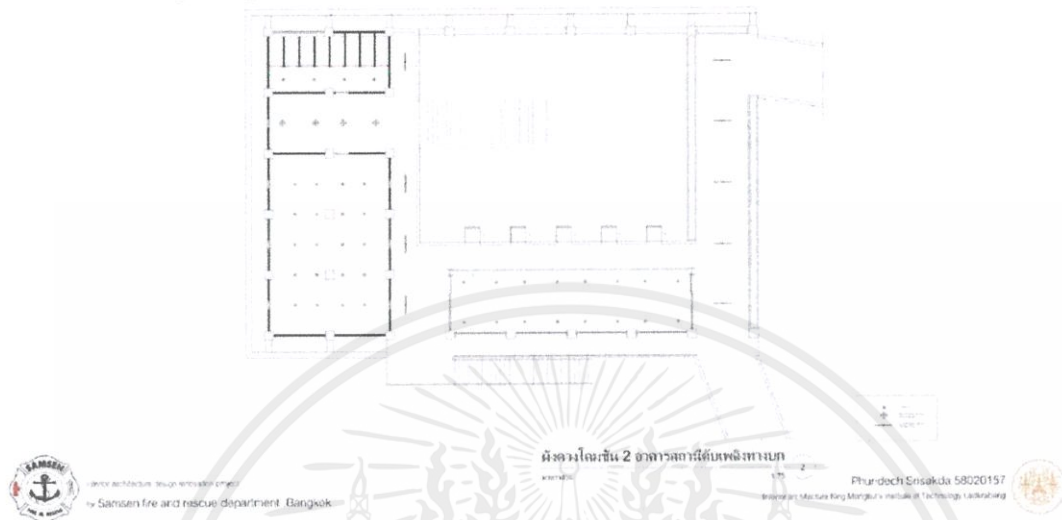
6.3.2 ผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมอาคารสถานีดับเพลิงทางบก



ภาพที่ 6. 24 แสดงผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมชั้น 1 อาคารสถานีดับเพลิงทางบก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

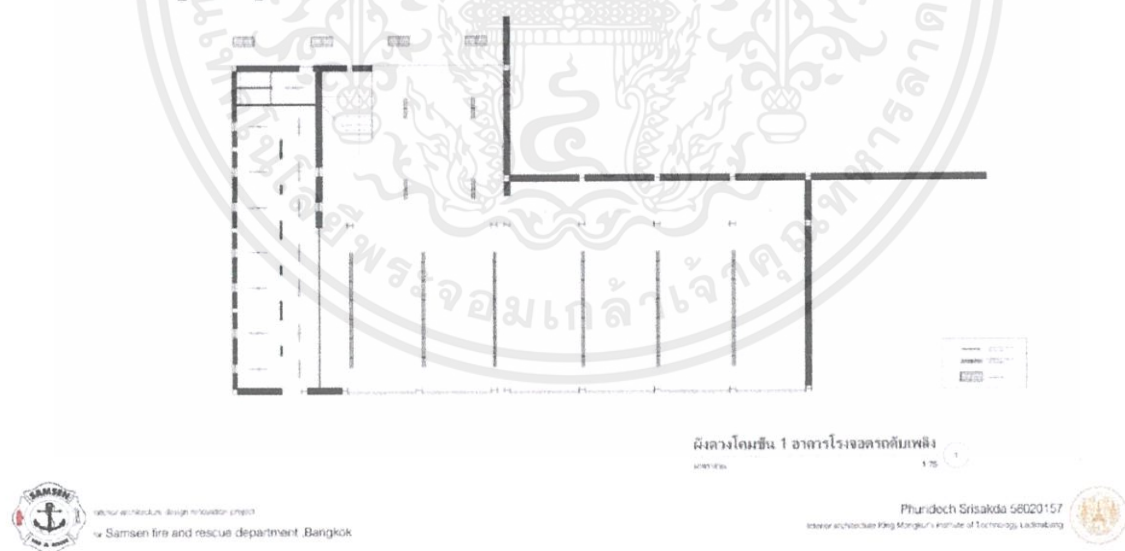
2nd Reflecting Ceiling Plan



ภาพที่ 6. 25 แสดงผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมชั้น 1 อาคารสถานีดับเพลิงทางบก

6.3.3 ผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมอาคารโรงจอดรถดับเพลิง

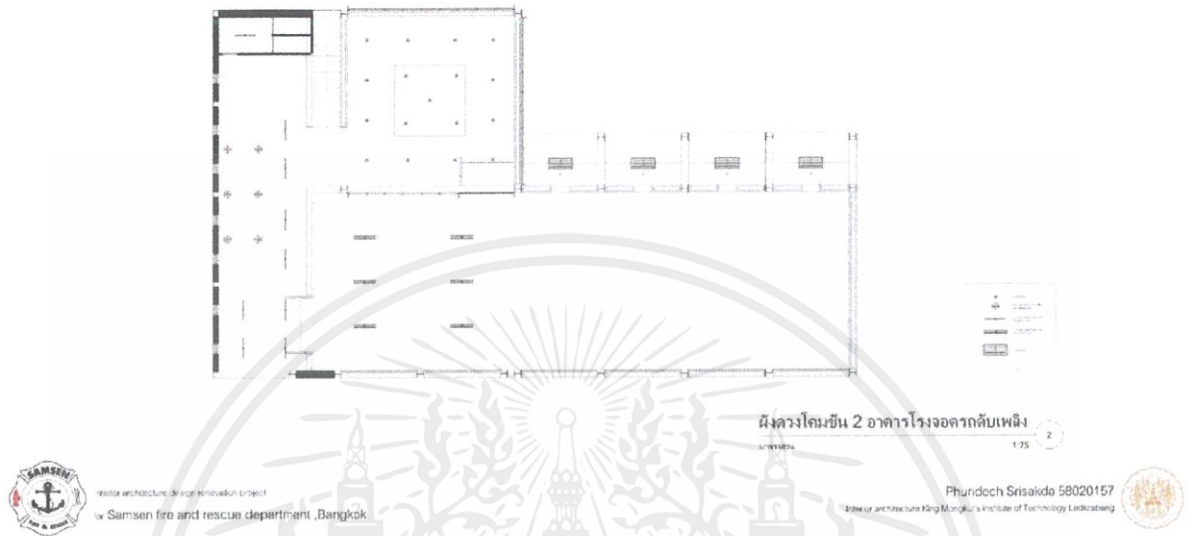
1st Reflecting Ceiling Plan



ภาพที่ 6. 26 แสดงผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมชั้น 1 อาคารโรงจอดรถดับเพลิง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

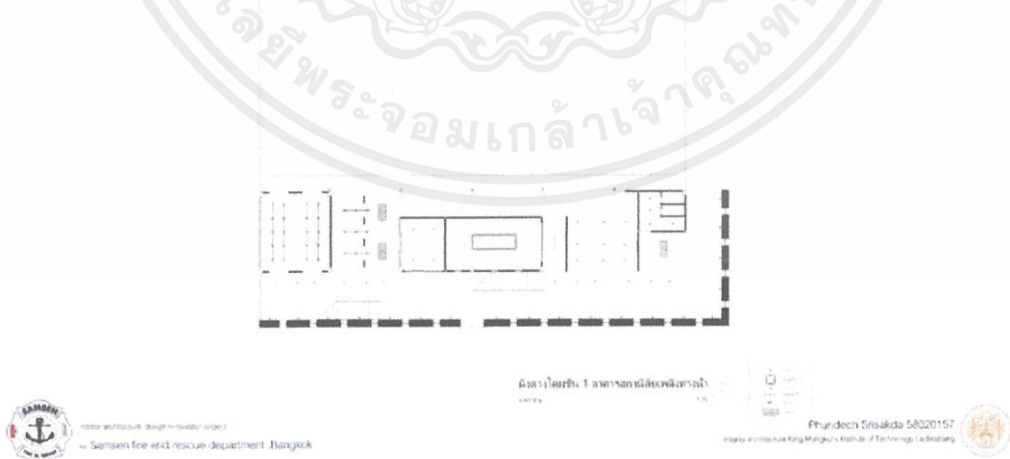
2nd Reflecting Ceiling Plan



ภาพที่ 6. 27 แสดงผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมชั้น 2 อาคารโรงจอดรถดับเพลิง

6.3.4 ผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมอาคารสถานีดับเพลิงทางน้ำ

1st Reflecting Ceiling Plan

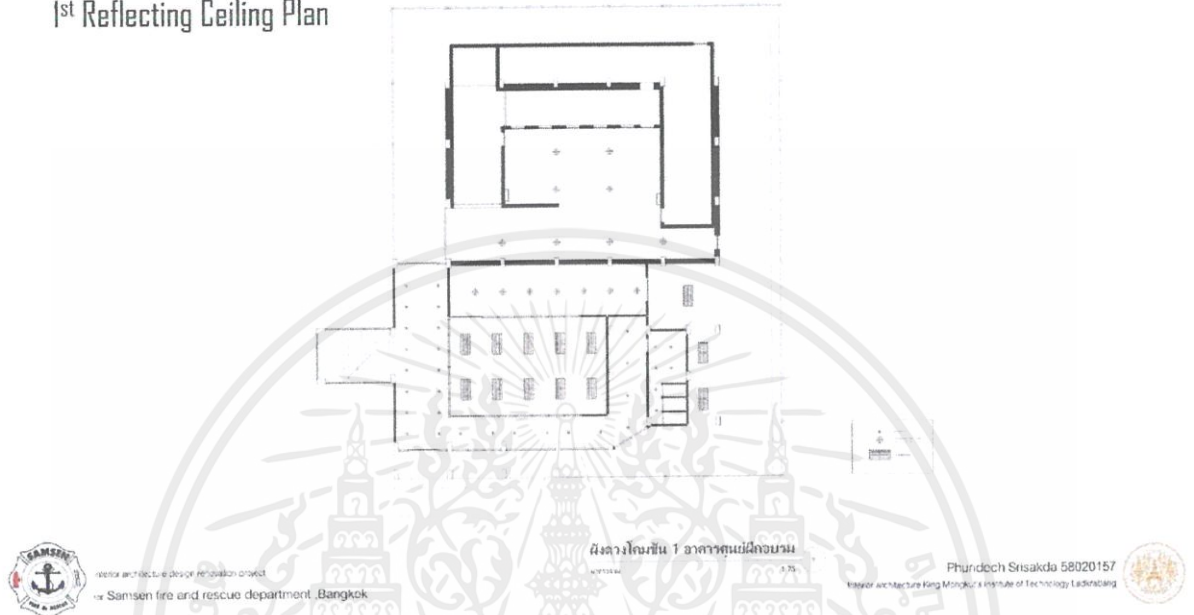


ภาพที่ 6. 28 แสดงผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมชั้น 1 อาคารสถานีดับเพลิงทางน้ำ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

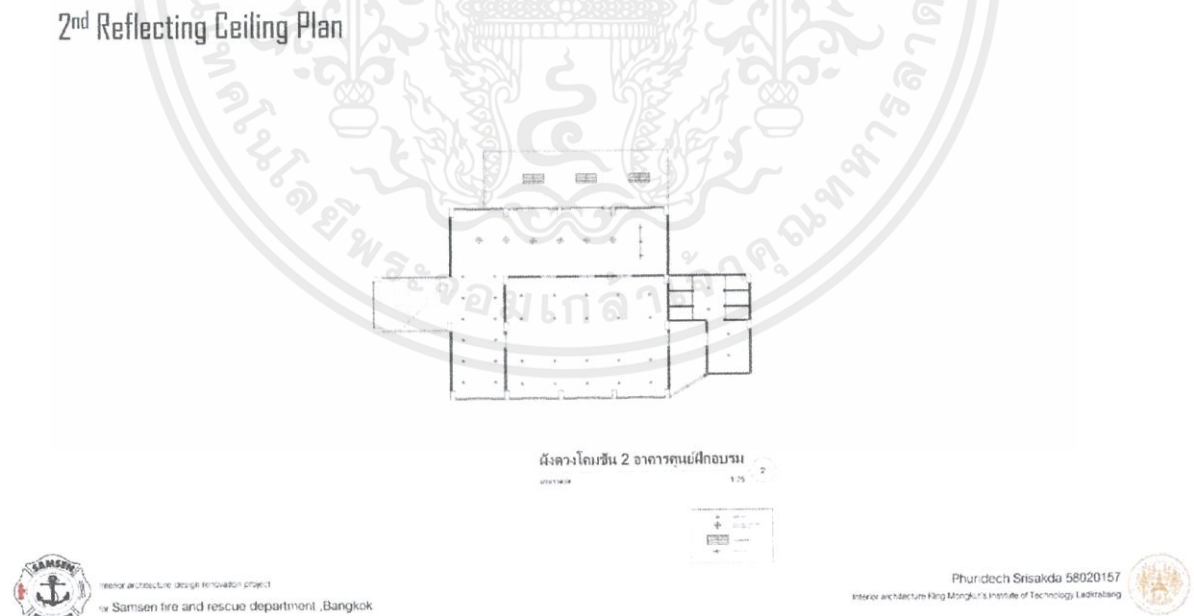
6.3.5 ผนังเพดานและตำแหน่งดวงโคมอาคารศูนย์ฝึกอบรม

1st Reflecting Ceiling Plan



ภาพที่ 6. 29 แสดงผนังเพดานและตำแหน่งดวงโคมชั้น 1 อาคารศูนย์ฝึกอบรม

2nd Reflecting Ceiling Plan

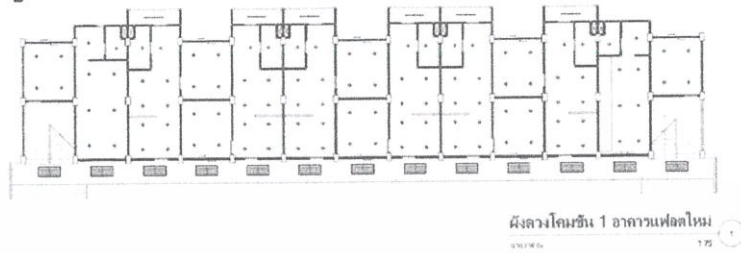


ภาพที่ 6. 30 แสดงผนังเพดานและตำแหน่งดวงโคมชั้น 2 อาคารศูนย์ฝึกอบรม

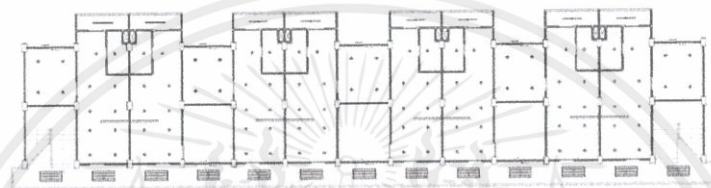
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

6.3.6 ผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมอาคารแฟลตใหม่

Reflecting Ceiling Plan



ผังวางโคมชั้น 1 อาคารแฟลตใหม่
ขนาดพื้นที่ 1:75



ผังวางโคมชั้น 2,3 อาคารแฟลตใหม่
ขนาดพื้นที่ 1:75



interior architecture design renovation project
→ Samsen fire and rescue department ,Bangkok

Phuridech Srisakda 58020157
interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



6.3.7 ผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมอาคารแฟลตเก่า

Reflecting Ceiling Plan



ผังวางโคมชั้น 1,2,3,4 อาคารแฟลตเก่า
ขนาดพื้นที่ 1:75



interior architecture design renovation project
→ Samsen fire and rescue department ,Bangkok

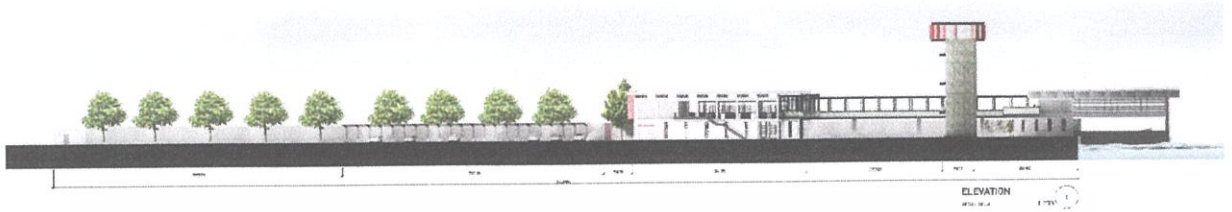
Phuridech Srisakda 58020157
interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



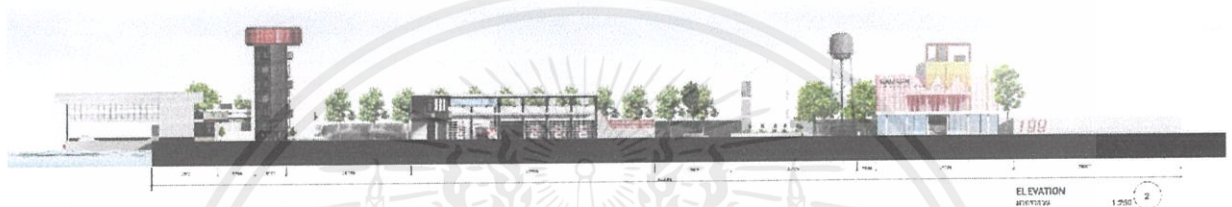
ภาพที่ 6. 31 แสดงผังเพดานและตำแหน่งดวงโคมชั้น 1,2,3,4 อาคารแฟลตเก่า

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

6.5 รูปด้านของโครงการ



ภาพที่ 6. 32 แสดงรูปด้าน 1 ของโครงการ



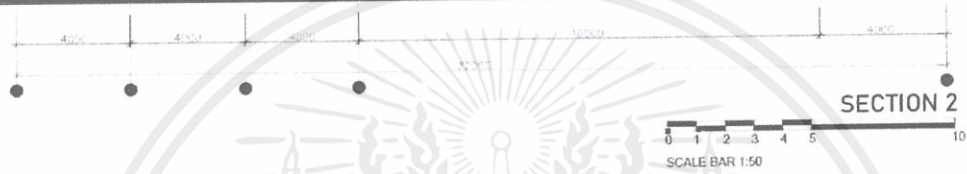
ภาพที่ 6. 33 แสดงรูปด้าน 2 ของโครงการ

6.6 รูปตัดของโครงการ

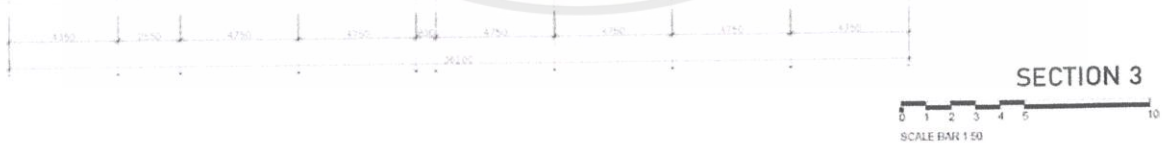


ภาพที่ 6. 34 แสดงรูปตัดอาคารจัดแสดง/ให้ความรู้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

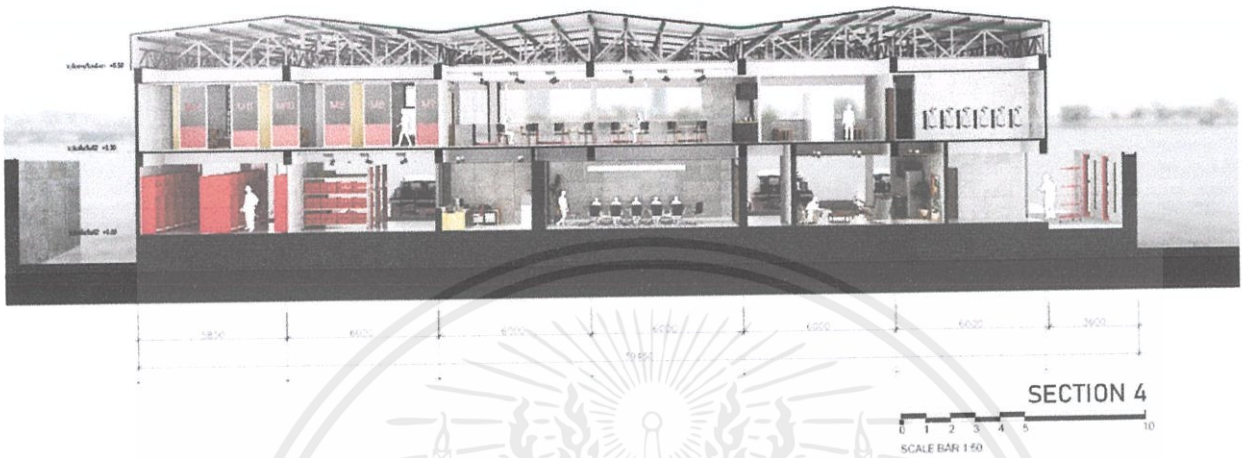


ภาพที่ 6. 35 แสดงรูปตัดอาคารสถานีดับเพลิงทางบก

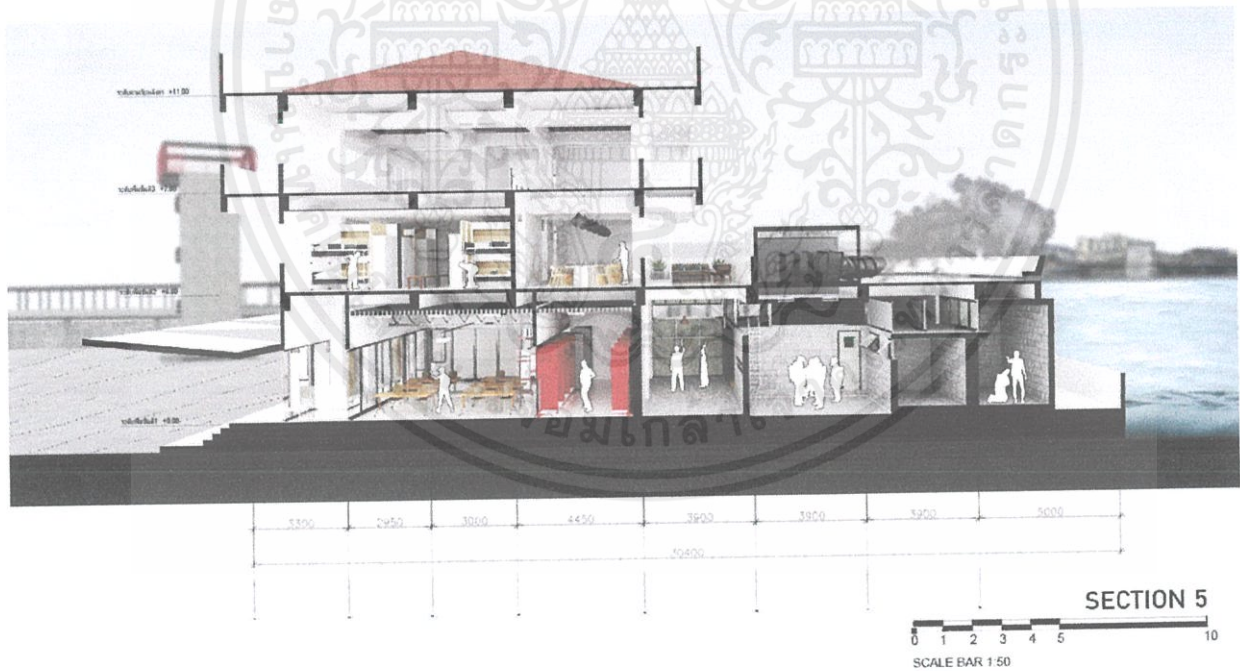


ภาพที่ 6. 36 แสดงรูปตัดอาคารโรงจอดรถดับเพลิง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 6. 37 แสดงรูปตัดอาคารสถานีดับเพลิงทางน้ำ



ภาพที่ 6. 38 แสดงรูปตัดอาคารศูนย์ฝึกอบรม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

6.7 ทศนิยมภาพภายในโครงการ

6.7.1 ทางเข้าโครงการ



senior architecture design & visualization project
Samsen fire and rescue department, Bangkok



Phundech Srisakda 58020157

senior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang

ภาพที่ 6. 39 แสดงทัศนียภาพ 1 อาคารจัดแสดง/ให้ความรู้

6.7.2 อาคารจัดแสดง/ให้ความรู้ (Samsen Fire and Rescue Learning Center)

ศูนย์การเรียนรู้สำหรับผู้สนใจในเรื่องของการดับเพลิงต่างๆ ภายในจัดแสดงเกี่ยวกับเรื่องราวต่างๆ ที่เกี่ยวกับการดับเพลิงในไทย ในเรื่องประวัติศาสตร์ อุปกรณ์/เครื่องมือ รถดับเพลิง วิธีการดับเพลิง ทั้งยังมีอุปกรณ์/เครื่องมือบางชิ้นให้เข้าเข้าชมได้ลองใช้งานจริง



senior architecture design & visualization project
Samsen fire and rescue department, Bangkok

Phundech Srisakda 58020157

senior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang

ภาพที่ 6. 40 แสดงทัศนียภาพภายนอกอาคารจัดแสดง/ให้ความรู้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 6. 41 แสดงทัศนียภาพทางเข้าอาคารจัดแสดง/ให้ความรู้

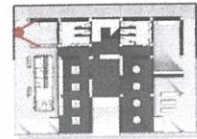


ภาพที่ 6. 42 แสดงทัศนียภาพผังซ้ายส่วนจัดแสดงในอาคาร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



interior architecture design visualization project
for Samsen fire and rescue department, Bangkok



Phundech Srisakda 58020157
interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 43 แสดงทัศนียภาพแสดงทัศนียภาพส่วนทดลองสวมชุดดับเพลิงในอาคาร



interior architecture design visualization project
for Samsen fire and rescue department, Bangkok

Phundech Srisakda 58020157
interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 44 แสดงทัศนียภาพผังขบวนจัดแสดงในอาคาร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

6.7.3 ด้านหน้าพื้นที่ทำงานเจ้าหน้าที่ดับเพลิง



interior architecture design renovation project
by Samson fire and rescue department, Bangkok

Phundech Srisakda 58020157

interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 45 แสดงทัศนียภาพอาคารสถานีดับเพลิงทางบกและอาคารโรงจอดรถดับเพลิง

6.7.4 อาคารสถานีดับเพลิงทางบก (Land Fire Station)

ภายในอาคารมีลักษณะเป็นโถง อาคารนี้มีเจ้าหน้าที่หลายฝ่ายทำงาน อย่าง หัวหน้าสถานี เจ้าหน้าที่ธุรการ เจ้าหน้าที่พยาบาล เจ้าหน้าที่ดับเพลิง

Radio Room



interior architecture design renovation project
by Samson fire and rescue department, Bangkok

Phundech Srisakda 58020157

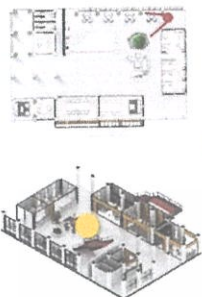
interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 46 แสดงทัศนียภาพห้องรับวิทยุ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Hall



Interior architecture design innovation oriented
to Samsen fire and rescue department, Bangkok

Phurdech Srisakda 58020157

Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 47 แสดงทัศนียภาพโถงในอาคารสถานีดับเพลิงทางบก

Meeting Room



Interior architecture design innovation oriented
to Samsen fire and rescue department, Bangkok

Phurdech Srisakda 58020157

Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 48 แสดงทัศนียภาพห้องประชุม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Administrative Room



Samsen architecture design innovation project
for Samsen fire and rescue department, Bangkok

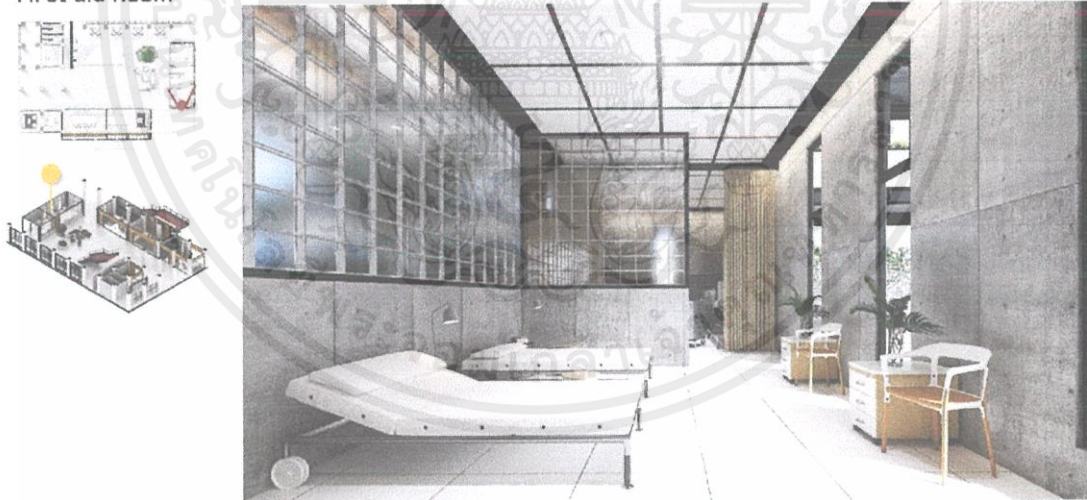
Phuridech Srisakda 58020157

Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 49 แสดงทัศนียภาพห้องธุรการ

First aid Room



Samsen architecture design innovation project
for Samsen fire and rescue department, Bangkok

Phuridech Srisakda 58020157

Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 50 แสดงทัศนียภาพห้องพยาบาล

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



Interior architecture design innovation project
for Samsen fire and rescue department ,Bangkok

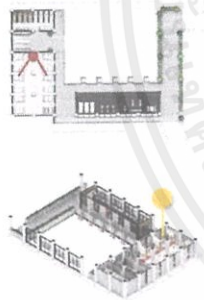
Phuridech Srisakda 56020157

Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 51 แสดงทัศนียภาพภายนอกอาคารสถานีดับเพลิงทางบก

Regimental Room



Interior architecture design innovation project
for Samsen fire and rescue department ,Bangkok

Phuridech Srisakda 56020157

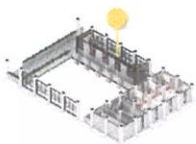
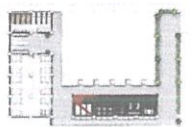
Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 52 แสดงทัศนียภาพห้องกองร้อย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Fitness



Interior architecture design renovation project for Samsen fire and rescue department ,Bangkok

Phuridech Srisakda 58020157 Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



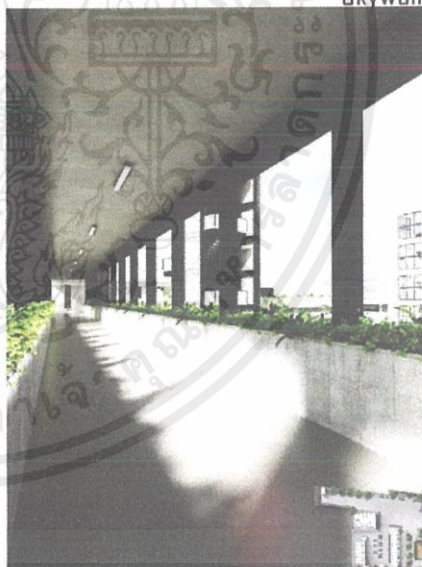
ภาพที่ 6. 53 แสดงทัศนียภาพห้องfitness



Tower



Skywalk



Interior architecture design renovation project for Samsen fire and rescue department ,Bangkok

Phuridech Srisakda 58020157 Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



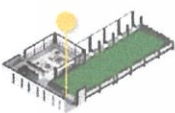
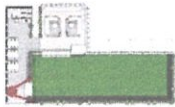
ภาพที่ 6. 54 แสดงทัศนียภาพหอไรต์ว และSkywalk

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

6.7.5 อาคารโรงจอดรถดับเพลิง (Firetrucks Parking)

อาคารที่เจ้าหน้าที่ดับเพลิงเข้าประจำการเพื่อรอกอกปฏิบัติงาน โดยเจ้าหน้าที่จะพักอยู่ชั้นบน และรถดับเพลิงกับอุปกรณ์เครื่องมือจะอยู่ชั้นล่าง โดยเจ้าหน้าที่สามารถลงมาชั้นล่างได้รวดเร็วโดยมีเสาเหล็กที่เชื่อมชั้น2 มาสู่ส่วนเก็บชุดดับเพลิงได้อย่างรวดเร็ว

Green Platform



Interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department Bangkok

Phuridech Srisakda 58020157
Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang

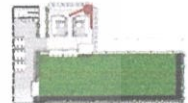


ภาพที่ 6. 55 แสดงทัศนียภาพพื้นที่ Green platform

Dining Area



Living Area



Interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department Bangkok

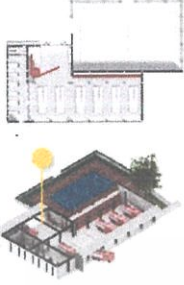
Phuridech Srisakda 58020157
Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 56 แสดงทัศนียภาพ Dining area กับ Living area

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Fix and Clean Area



interior architecture design innovation project
for Samsen fire and rescue department, Bangkok

Phundech Srisakda 58020157
Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 57 แสดงทัศนียภาพส่วนทำความสะอาด ชักล้างอุปกรณ์

Fire suit Shelf



interior architecture design innovation project
for Samsen fire and rescue department, Bangkok

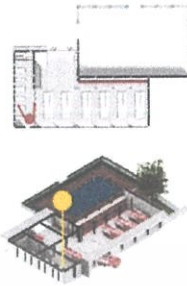
Phundech Srisakda 58020157
Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 58 แสดงทัศนียภาพส่วนเก็บชุดดับเพลิง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Fire Equipment Storage



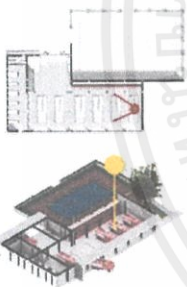
interior architecture design innovation project
for Samsen fire and rescue department, Bangkok

Phuridech Srisakda 58020157
Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 59 แสดงทัศนียภาพห้องเก็บเครื่องมือ/อุปกรณ์

Firetruck parking Area



interior architecture design innovation project
for Samsen fire and rescue department, Bangkok

Phuridech Srisakda 58020157
Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 60 แสดงทัศนียภาพส่วนจอดรถดับเพลิง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department, Bangkok

Phuridech Srisakda 58020157

interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 61 แสดงทัศนียภาพด้านหลังอาคาร

6.7.6 อาคารสถานีดับเพลิงทางน้ำ (Marine Fire Station)

อาคารที่มีฟังก์ชันการใช้งานเหมือนสถานีดับเพลิงทางบกกับอาคารโรงจอดรถรวมกัน แต่เปลี่ยนจากรถดับเพลิงเป็นเรือดับเพลิง



interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department, Bangkok

Phuridech Srisakda 58020157

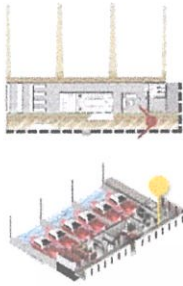
interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 62 แสดงทัศนียภาพด้านหน้าอาคารโรงสถานีดับเพลิงทางน้ำ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Main Stairs



interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department ,Bangkok

Phundech Srisakda 58020157

Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 63 แสดงทัศนียภาพบันไดทางขึ้นชั้น 2



Living Area



interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department ,Bangkok

Phundech Srisakda 58020157

Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 64 แสดงทัศนียภาพส่วน Living area

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



Fire equipment Storage & Radio Room



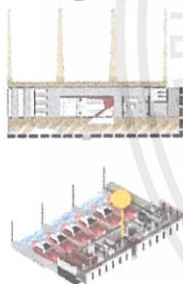
interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department, Bangkok

Phuridech Srisakda 58020157
interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 65 แสดงทัศนียภาพพื้นที่เก็บ ชุด อุปกรณ์/เครื่องมือ และห้องรับวิทยุ

Meeting Room



interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department, Bangkok

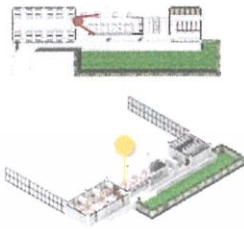
Phuridech Srisakda 58020157
interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 66 แสดงทัศนียภาพห้องประชุม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Dining Area



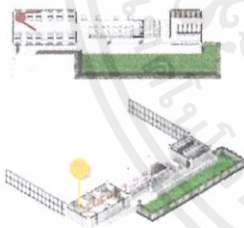
interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department, Bangkok

Phuridech Srisakda 58020157
Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 67 แสดงทัศนียภาพห้องทานอาหาร

Dining Area



interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department, Bangkok

Phuridech Srisakda 58020157
Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 68 แสดงทัศนียภาพห้องกองร้อย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



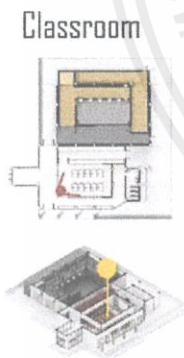
interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department, Bangkok

Phundech Srisakda 58020157
interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 69 แสดงทัศนียภาพระเบียงชั้น 2

6.7.7 อาคารศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงและกู้ภัย (Samsen Fire and Rescue Training Center)
อาคารสำหรับฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ดับเพลิง มีทั้งการฝึกภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ



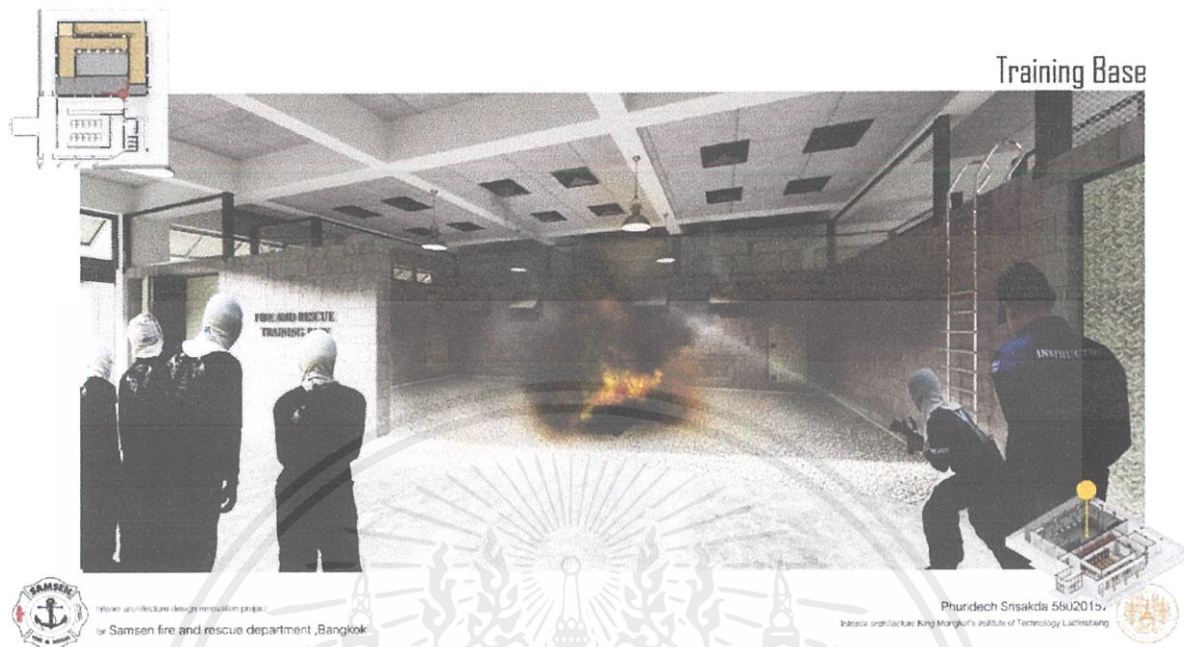
interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department, Bangkok

Phundech Srisakda 58020157
interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



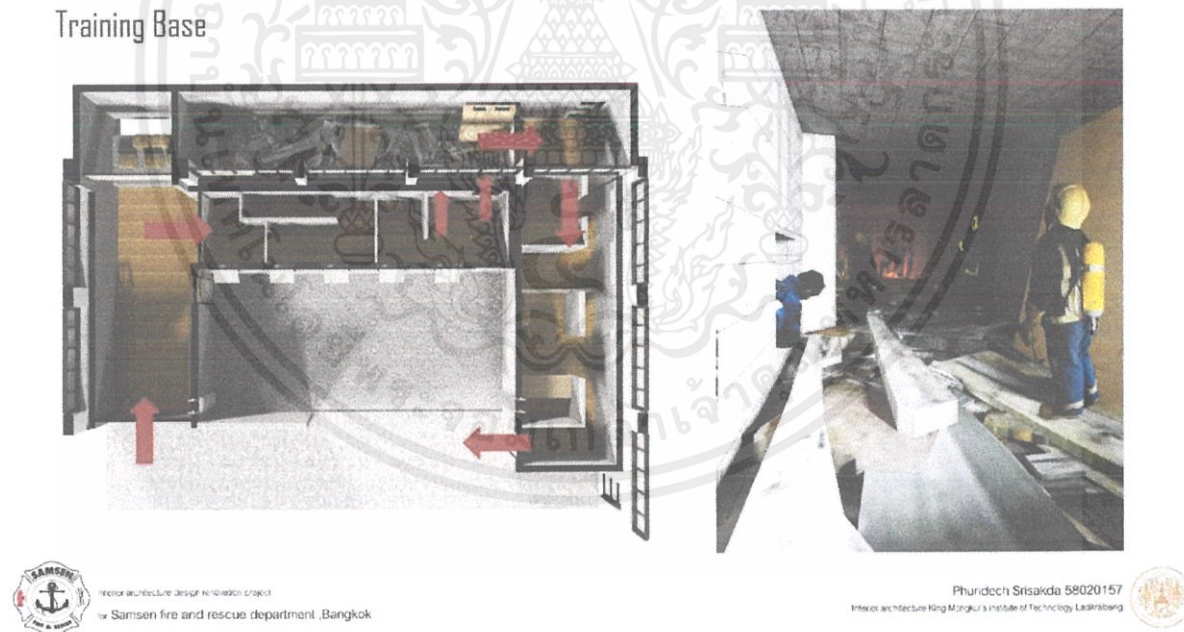
ภาพที่ 6. 70 แสดงทัศนียภาพห้องเรียน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่6. 71 แสดงทัศนียภาพฐานฝึก

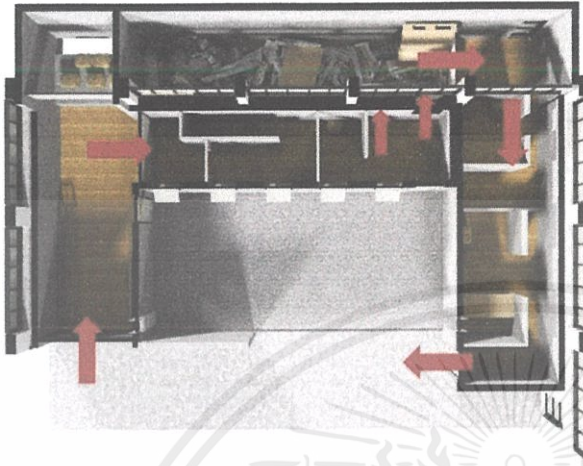
Training Base



ภาพที่6. 72 แสดงทัศนียภาพฐานฝึก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Training Base



interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department ,Bangkok

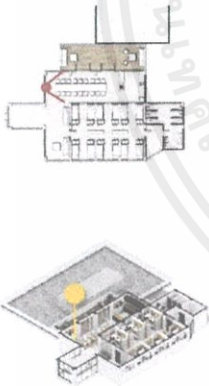
Phundech Srisakda 58020157

interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 73 แสดงทัศนียภาพฐานฝึก

Dining Area



interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department ,Bangkok

Phundech Srisakda 58020157

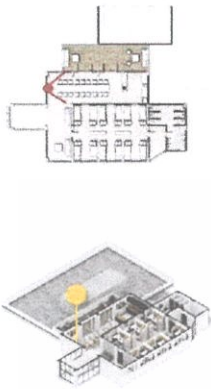
interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 74 แสดงทัศนียภาพส่วนทานอาหาร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Bunkbed Room



Interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department ,Bangkok

Phuridech Sisakda 58020157

Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 75 แสดงทัศนียภาพห้องนอน

6.7.8 อาคารอาคารแฟลตเก่า (4 Floors Flat)



Interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department ,Bangkok

Phuridech Sisakda 58020157

Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 76 แสดงทัศนียภาพ 1 อาคารแฟลตเก่า

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department, Bangkok

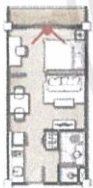
Phuridech Srisakda 58020157

interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 77 แสดงทัศนียภาพ 2 อาคารแฟลตเก่า

6.7.2 อาคารแฟลตใหม่ (3 Floors Flat)



interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department, Bangkok

Phuridech Srisakda 58020157

interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



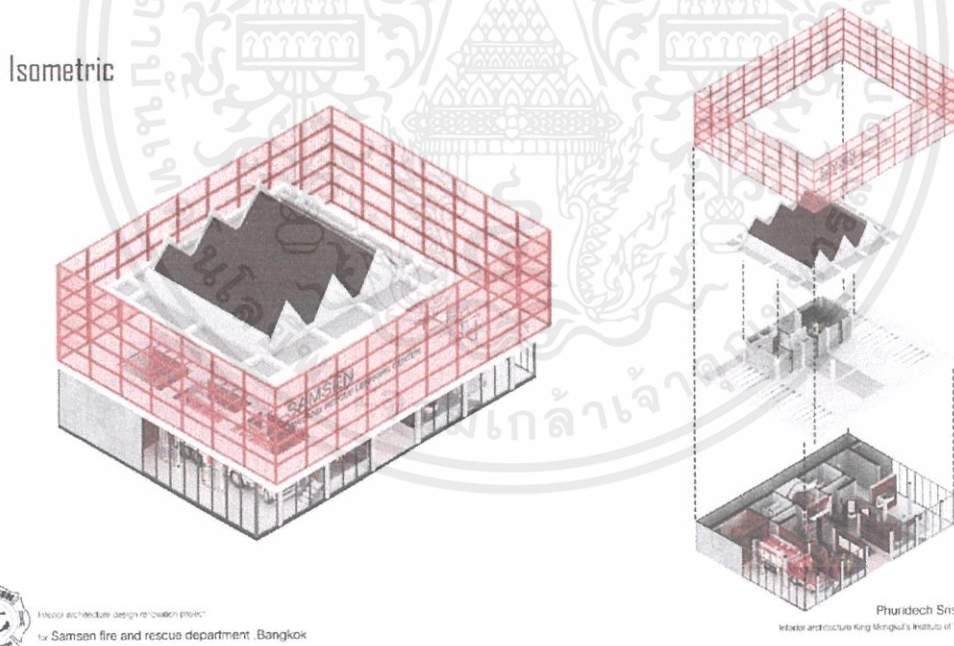
ภาพที่ 6. 78 แสดงทัศนียภาพ 1 อาคารแฟลตใหม่

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้


6.8 Isometricของโครงการ



ภาพที่ 6. 79 แสดง Isometric Layoutของโครงการ



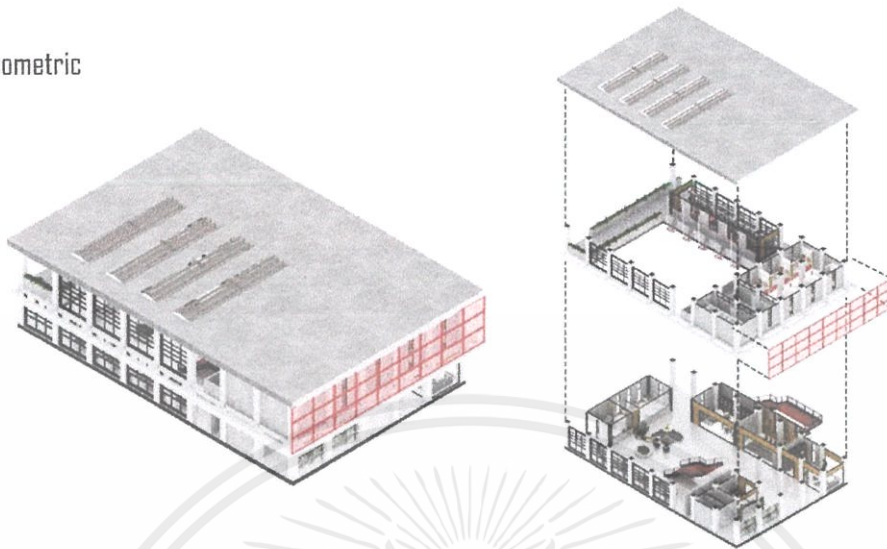
 samsen architecture design & construction project
for Samsen fire and rescue department, Bangkok

Phuridech Srisakda 58020157
samsen architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang 

ภาพที่ 6. 80 แสดง Isometric อาคารจัดแสดงให้ความรู้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Isometric



Interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department ,Bangkok

Phuridech Sisakda 58020157

Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 81 แสดง Isometric สถานีดับเพลิงทางบก

Isometric



Interior architecture design renovation project
for Samsen fire and rescue department ,Bangkok

Phuridech Sisakda 58020157

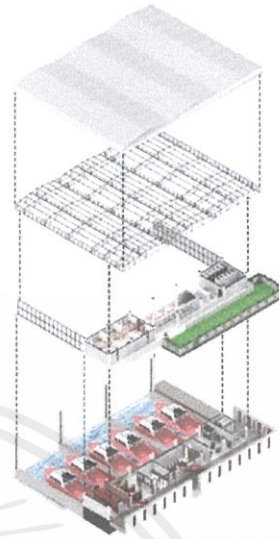
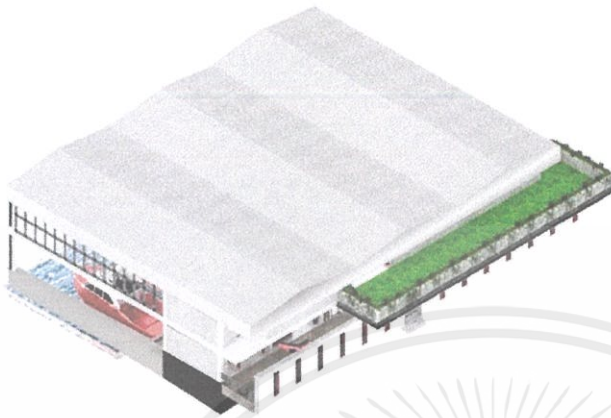
Interior architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 82 แสดง Isometric อาคารโรงจอดรถดับเพลิง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Isometric



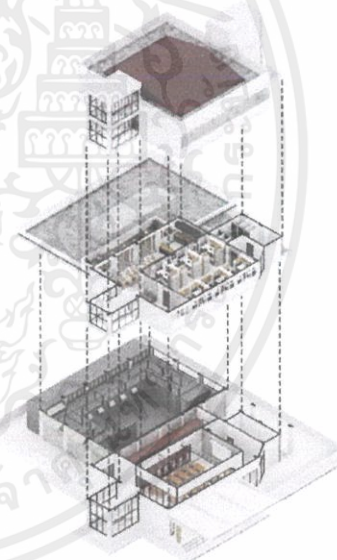
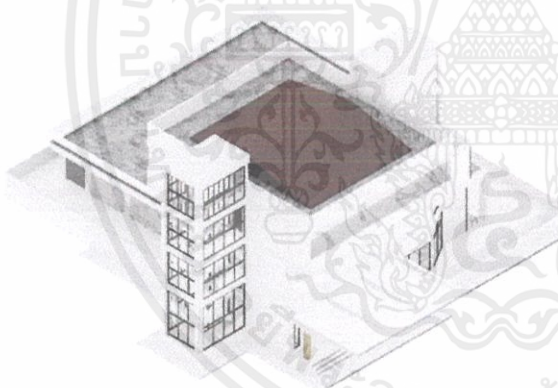
Interior architecture design innovation company
for Samsen fire and rescue department ,Bangkok

Phuridech Srisakda 58020157
Member of Architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 83 แสดง Isometric อาคารสถานีดับเพลิงทางน้ำ

Isometric



Interior architecture design innovation company
for Samsen fire and rescue department ,Bangkok

Phuridech Srisakda 58020157
Member of Architecture King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



ภาพที่ 6. 84 แสดง Isometric อาคารศูนย์ฝึกอบรม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บรรณานุกรม

- พิทักษ์ โมริดา. เจ้าหน้าที่ดับเพลิง, สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสามเสน. (2562,26 กรกฎาคม). สัมภาษณ์.
- ทวีศักดิ์ ยูнус. (2558, กรกฎาคม). คุณภาพชีวิตการทำงานของเจ้าหน้าที่ สังกัด สถานีดับเพลิง ลาดกระบัง. บัณฑิตวิทยาลัย, 58(1). สืบค้นจาก grad.kbu.ac.th/wp-content/uploads/2016/08/mpa_2558-7.pdf
- สยามรัฐออนไลน์.(2561).อนาถา!จนท.ดับเพลิง2กทม.เร่งแก้ปัญหาคคุณภาพชีวิต.สืบค้นจาก <https://siamrath.co.th/n/40140>
- สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรุงเทพมหานคร.(2559).พันธกิจและผลงานสำนักป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย.กรุงเทพฯ:สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรุงเทพ.
- สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรุงเทพมหานคร. [ออนไลน์]. (2556). ภารกิจสำนักป้องกันและ บรรเทา สาธารณภัย. เข้าถึงได้จาก http://www.Fire2fight.com/viwepage.php?_id=10
- Richard E. Walton. (1973). *Effect of Quality of Work Life on Organizational Commitment by SEM. (Case Study: OICO Company)*,1-75.
- ขวัญกมล สาระบุตร. (2543). *คุณภาพชีวิตในการทำงาน : ปัจจัยสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของ ประเทศ.กรุงเทพมหานคร : สมานบุ๊ค.*
- ชาญชัย อาจันสมาจาร. (2535). *พฤติกรรมในองค์กร. กรุงเทพมหานคร : ศูนย์สื่อสารกรุงเทพ.*
- Bangkok Fire and Rescue Department. *Fire safety for all, 2016* [Internet]. 2016 [cited 2016 April 19]. Available from http://www.disaster.go.th/upload/download/file_attach/57e38f736c5bc.pdf
- Strategy and Evaluation Department. *Bangkok Statistic 2015* [Internet]. 2013 [cited 2016 April 23]. Available from [http://www.bangkok.go.th/upload/user/00000052/Stat/stat%202558\(thai\).pdf](http://www.bangkok.go.th/upload/user/00000052/Stat/stat%202558(thai).pdf)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ภาคผนวก ก

หนังสืออนุญาตให้ใช้แบบแปลนอาคาร

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๒

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง อนุญาตให้ใช้แบบแปลนอาคาร

เรียน หัวหน้าภาควิชาสถาปัตยกรรมภายใน

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

ตามหนังสือ ที่ อว 7003(อ) / 256 ลงวันที่ 15 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ให้คณาจารย์ นำแบบแปลนไปใช้เพื่อประกอบการศึกษาค้นคว้าทำวิทยานิพนธ์ นั้น

บัดนี้ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) อรุณศรี นามสกุล สุทธิบุญ (ผู้อนุญาต)

ตำแหน่ง หัวหน้าภาควิชาสถาปัตยกรรมภายในและผู้อำนวยการสำนักงาน กองปฏิบัติการระดับปริญญาโท

อนุญาตให้ใช้แบบแปลน โครงการ ก่อสร้างอาคารเรียนเพื่อประกอบการศึกษา ค้นคว้าทำวิทยานิพนธ์

ของคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

 อาคาร อนุญาต ให้ (นาย/นาง/นางสาว) อรุณศรี นามสกุล สุทธิบุญ

ใช้แบบแปลน / อาคาร เพื่อประกอบการศึกษา ค้นคว้าทำวิทยานิพนธ์ เท่านั้น

 ไม่อนุญาต ให้ใช้แบบแปลนเพื่อประกอบการศึกษา ค้นคว้าทำวิทยานิพนธ์

ขอแสดงความนับถือ

(นามผู้อนุญาต นาย/นาง/นางสาว)

(นายอาคม สุทธิบุญ)

หัวหน้าสถานีดับเพลิงและกู้ภัยลาดกระบัง

กองปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย ๑

ตำแหน่ง สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ประทับตราหน่วยงาน)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ภาคผนวก ข

บทสัมภาษณ์นายพิทักษ์ โมริดาเจ้าหน้าที่สถานีดับเพลิงดับเพลิงสามเสน

ผู้สัมภาษณ์ : ตอนนี้ทางสถานีขาดหรือต้องการอะไรเพิ่มบ้างครับ

เจ้าหน้าที่ : อย่างแรกต้องมีห้องพักให้เพียงพอ มันไม่เพียงพอ หายไปครึ่งต่อครึ่งเลย อย่างแรกที่พักของพนักงานดับเพลิงต้องมี สองคือเราต้องมีกองร้อย กองร้อยคือห้องรวมหรือห้องเตรียมพร้อม เตียงมันต้องครบทุกเตียงตามผลัดนั้นๆ ไม่ใช่มาเข้าเวรแล้วไม่มีที่อยู่ บ้างก็ไปนั่งใต้ต้นไม้ม่วงมั่ง มันต้องมีที่อยู่เป็นหลักเป็นแหล่ง เรามีห้องพักแฟลตอยู่สำหรับคนที่มาครอบครัวเขาก็อยู่ได้ อันที่สองคือห้องกองร้อยหรือห้องร้อยเวรมันต้องมี พอกดครึ่ง ไม่ใช่ว่าจ้วงเงียยังอยู่ในห้องไอตรงที่อยู่กองร้อยมันต้องลงมาดับไฟก่อนมันอยู่ใกล้รถ พิตเนสมี ถ้าให้ดีก็มีสระว่ายน้ำ สระว่ายน้ำไม่ใช่ว่ายน้ำเล่นมันต้องฝึกดำน้ำด้วย ฝึกว่ายน้ำ ฝึกกู้ภัยด้วย ฝึกกู้ภัยบนผิวน้ำ ฝึกกู้ภัยใต้น้ำ มันต้องทำได้ พวกที่ต้องไปเช่าเขา ไปขอที่ประชาชนเวศน์ หรือไม่กี่ไทย-ญี่ปุ่นดินแดงดี

ผู้สัมภาษณ์ : แต่ถ้ามีที่นี้ก็ดีใช่ไหมครับ

เจ้าหน้าที่ : มันก็โคตรดีเลย ถ้าตัวเราไม่ต้องไปหาไกล ตอนเย็นเขามีเล่นกีฬากัน อยู่กันแบบที่แบบน้องเลย แบบญาติกันเลย เพราะงานแบบนี้มันต้องไว้ใจกัน

ผู้สัมภาษณ์ : เพราะว่างานแบบนี้ต้องมีความไว้ใจกัน

เจ้าหน้าที่ : ใช่ครับ ตอนกลางวันแต่ก่อนพวกที่ไม่ได้แยกกันกินแบบนี้ อาจจะหากับข้าวมาทำกินมันก็มีห้องส่วนตัวเล็กๆ

ผู้สัมภาษณ์ : คือไม่ได้มีเป็นห้องครัวเลย

เจ้าหน้าที่ : ใช่ ไม่มีมันก็ต้องมีสิ่งนั้นหน่าการตรงนี้ด้วย

ผู้สัมภาษณ์ : วันๆเวลาไม่มีเหตุพวกที่ทำอะไรกันครับ

เจ้าหน้าที่ : กวาดขยะ ล้างเรือ เช็ควงอุปกรณ์ แค่ว่าของพวกนี้ก็ครึ่งวันแล้ว กวาด ทำความสะอาด ปรับปรุงภูมิทัศน์ เช็กระบบเครื่องยนต์ กลไกทุกอย่าง

ผู้สัมภาษณ์ : เวลาที่ออกไปดับเพลิงแล้วเจอเหตุการณ์ที่มันรุนแรง อย่างมีคนตายตอนกลับมาสถานีที่มีความรู้สึกอย่างไรกัน

เจ้าหน้าที่ : มันจะไม่มีใครพูดกัน มันก็จะเงิบๆหงอย หรือถ้ามีคนตายในที่เกิดเหตุก็จะมาเล่า

ผู้สัมภาษณ์ : วันวันหนึ่งมีเหตุเกิดเท่าไร

เจ้าหน้าที่ : วันหนึ่งมีการแจ้งเหตุอยู่เรื่อยๆกว่าเหตุทั่วกรุงเทพฯ มีไฟไหม้ทุกวัน ถ้าช่วงหน้าแล้งก็จะเป็นพวกไฟไหม้หญ้า

ผู้สัมภาษณ์ : ที่นี้มีสวัสดิการอะไรบ้างครับ

เจ้าหน้าที่ : ก็มีค่าเสียงภัยก็เห็นจะมีอยู่อย่างเดียว นอกนั้นก็สวัสดิการทั่วไปของกรุงเทพฯ ทำที่นี้ไม่มีโอทีนะ

ผู้สัมภาษณ์ : คิดว่ามันคุ้มมั๊ย

เจ้าหน้าที่ : ถามที่นะ พี่ว่าไม่คุ้ม ไม่คุ้มเนี่ยในความคิดของพี่ มันหมายความว่าไม่ให้เราบาดเจ็บ คุณห้ามบาดเจ็บ ถ้าคุณบาดเจ็บคุณไม่ได้ค่าเสียงภัยตรงนี้ทันที คุณเทสร่างกายไม่ได้คุณก็ไม่ได้ค่าเสียงภัย เพื่อนผมเขาขาด เดือนนั้นเป็นเดือนสุดท้ายที่เขาได้รับค่าเสียงภัย คือเราได้ค่าเสียงภัยทุกเดือน เดือนละ 5,000 มันกลายเป็นเหมือนกับว่าห้ามให้เราพิการ ถ้าเราพิการนี่คือจบเลย การทำงานเราทำวันเว้นวันบางที่ก็24ชั่วโมง หรือบางทีก็

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

48 ชั่วโมง แต่เงินเดือนก็ได้ตามแบบข้าราชการตามปกติ ข้าราชการทั่วไปก็ทำวันละ 8 ชั่วโมง แต่เราทำ 24 ชั่วโมง เราไม่สามารถเบิกค่าอาหารได้ เราก็ได้ค่าเสี่ยงภัยไปแทน แต่เมื่อไหร่ที่เราไปดับไฟตกลงมาจากอาคารหลังเดาะไม่สามารถสร้างร่างกายได้ เดือนนั้นจะเป็นเดือนสุดท้ายที่เราได้ค่าเสี่ยงภัย

ผู้สัมภาษณ์ : แต่ก็สามารถกลับมาทำงานอีกได้

เจ้าหน้าที่ : ได้ เพื่อนพี่ที่ชาชาติก็ยังกลับมาทำงานเสี่ยงภัยอยู่ แต่เขาสร้างร่างกายไม่ได้ ก็เลยไม่ได้ค่าเสี่ยงภัย แต่มันก็ไม่คุ้มกันกับเงินกับชีวิต

ผู้สัมภาษณ์ : อยู่ที่นี่มีปฏิสัมพันธ์กันบ่อยมั๊ยครับ

เจ้าหน้าที่ : บ่อยครับ ก็มันต้องมีความไว้วางใจกันในการทำงาน

ผู้สัมภาษณ์ : แพลตนี้เพียงพอต่อเจ้าหน้าที่มั๊ยครับ

เจ้าหน้าที่ : ไม่พอ ที่นี่มีแค่ 30 ห้อง แต่พนักงานที่นี่มี 70 บางคนต้องออกไปเช่าห้องข้างนอก เดือนละ 5,000 ถึงได้ต้องการแพลตเพราะถ้ามันเพียงพอจะช่วยให้สบายใจได้เยอะมาก เราไม่ต้องเดินทางมาเจอความหนาแน่นของชุมชน บางคนทำงานอยู่ลาดพร้าวต้องมาทำงานที่นี่ ทุกสถานี่แพลตไม่เคยเพียงพอเลย แต่แพลตเดี่ยวน้ำมันก็เริ่มพุ่งน้ำมันก็เริ่มหลุดออกมา ฝักก็พัง ตรงที่ออกกำลังฝักก็รื้อ ฝนตกมันก็หยดลงมาตรงปลั๊กไฟ มันก็อันตราย

ผู้สัมภาษณ์ : พวกอุปกรณ์นี้เก็บตรงไหนครับ

เจ้าหน้าที่ : ส่วนใหญ่ก็ล็อกเกอร์ บางที่ก็วางไปยังไม่เป็นสัดส่วน บางอุปกรณ์ก็โดนความร้อนไม่ได้ มันควรมีการแบ่งสัดส่วนให้มันชัดเจน ห้องประชุม ห้องวิทยุ ห้องกองร้อย ตอนนี้น้ำมันเป็นส่วนเดียวกันไปหมด

ผู้สัมภาษณ์ : การทำงานแต่ละคนมีการแบ่งหน้าที่ชัดเจนมั๊ยครับ

เจ้าหน้าที่ : มันก็ผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนไปเรื่อย ใครยังไม่มาก็มาทำตรงนี้ก่อน ทำทุกอย่าง

ผู้สัมภาษณ์ : การทำงานตอนกลางวันกับตอนกลางคืนมีความแตกต่างกันมั๊ยครับ

เจ้าหน้าที่ : ตอนกลางคืนก็อยู่ในห้อง กลางวันก็เดินโต้เต้ไปเรื่อย ส่วนใหญ่ตอนกลางวันจะมีติดต่อราชการทั่วไป

ผู้สัมภาษณ์ : ถ้ากินข้าวอยู่ข้างนอก นี่ถ้ามีเหตุ

เจ้าหน้าที่ : ก็ต้องวางเลย ต้องวิ่งหน้าตั้งออกมาเลย บางที่แค่ 1 นาที มันอาจมีคนตายได้ มันต้องรีบที่สุด

ผู้สัมภาษณ์ : ประสบการณ์ส่วนใหญ่ได้จากไหน

เจ้าหน้าที่ : ถ้าอยู่ที่สถานี่ก็มีแต่ตำรา มีทฤษฎี อย่างอื่นก็ต้องไปเจอเหตุการณ์จริง

ผู้สัมภาษณ์ : ที่นี้ควรเปิดเป็นสาธารณะมันจะดีมั๊ยครับ

เจ้าหน้าที่ : ไม่ดี ในสายตามผม ของมูลค่า อย่างชุดราคาสีห้าหมื่น มันจับไม่ได้ เราไม่รู้ว่าคนมันจะเข้ามาในส่วนไหน หยิบจับนู่นนี่ ถ้ามีเด็กมาเปิดวาร์ลนี่ช่วยเลย

ประวัติผู้เขียน



ชื่อ	นายภูริเดช ศรีศักดิ์ดา
วัน/เดือน/ปีเกิด	23 ตุลาคม 2539
ประวัติการศึกษา	มัธยมศึกษาปีที่ 3 โรงเรียนกาญจนาภิเษกวิทยาลัยสุพรรณบุรี จ. สุพรรณบุรี มัธยมศึกษาปีที่ 6 โรงเรียนกาญจนาภิเษกวิทยาลัยสุพรรณบุรี จ. สุพรรณบุรี ปริญญาตรี (สธ.บ.) คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สาขาสถาปัตยกรรม ภายในสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
ประวัติการฝึกงาน	<u>Creative Crews Ltd.</u>
ประวัติการอบรมหรือเข้าร่วมสัมมนา	-เข้าร่วมการฟังบรรยายการตัดสิน TIDA Thesis award 2019
รางวัลที่เคยได้รับ(หรือเคยเข้าร่วมประกวด)	-เข้าร่วมการประกวดออกแบบพื้นที่อาคาร KMITL CO – Working Space ได้รับรางวัลชมเชย -เข้าร่วมประกวด Asia young designer awards Thailand 2018

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้