

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: - Ad Rate: (Fc) 1,300 (Bw) 800	Section: First Section/เศรษฐกิจ วันที่: พุธที่ 7 กันยายน 2549 ปีที่: - ฉบับที่: - หน้า: 7(บนซ้าย)
	Col.Inch: - ADValue: (B/W) - (FC) - PRValue(x3): (B/W) - (FC) -
	หัวข้อข่าว: "ลาดกระบัง" ชัดสุวรรณภูมิผิดมาตรฐาน ทวง214ล.อีเอ็ม!มีอบ15ก.ย.

'ลาดกระบัง' ชัดสุวรรณภูมิผิดมาตรฐาน ทวง214ล.อีเอ็ม!มีอบ15ก.ย.

ไทยโพสต์ • ปัญหา "สุวรรณภูมิ" เริ่มบานปลายก่อนเปิดใช้เชิงพาณิชย์
 เทคโนโลยีฯ ลาดกระบังระบุไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัย มีตึกสูงกีดขวาง
 การบิน จี ทอท.แก้ไข หากเพิกเฉยจ่อฟ้องศาลปกครอง ทวงเงินชดเชย
 214 ล้าน อีเอ็ม 15 ก.ย.เจอมือบนเน "สมชัย" อู้อื้อร้อเบิกจ่าย

รศ.ศิริวัฒน์ โพธิ์เวชกุล รองอธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ในฐานะประธานคณะกรรมการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสถาบัน เปิดแถลงข่าวผลกระทบจากการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิเชิงพาณิชย์วันที่ 28 ก.ย.นี้ ว่า หลังจาก สจล.ได้ใช้สันติวิธีในการเจรจาเพื่อให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (ทอท.) แก้ปัญหาเกี่ยวกับผลกระทบ โดยเฉพาะเรื่องเสียงจากการขึ้นลงของเครื่องบินในสนามบินแห่งใหม่

เนื่องจากพบว่า มี 22 อาคาร เช่น คณะวิศวกรรมศาสตร์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ อาคารที่พักอาศัยราชการอยู่ในแนวเส้นเสียง ตั้งแต่ระดับ NEF 30-35 หรือความดังประมาณ 70 เดซิเบลเอ ซึ่งต้องได้รับการปรับปรุงอย่างเร่งด่วน และได้เรียกร้องให้มีการปรับปรุงอาคารกว่า 100 หลัง ที่เก่าแก่ระดับ 30 ปี ส่วนที่อยู่ซึ่งนาน 5 ปีขึ้นไปก็ไม่ได้วางแผนรองรับปัญหาเสียงและความสั่นสะเทือน ซึ่งที่ผ่านมาขอให้ ทอท.ตั้งงบผูกพันรวม 1,021.7 ล้านบาท แต่ไม่ได้รับการตอบรับจาก ทอท.

"เราพยายามใช้แนวทางสันติวิธีในการเจรจา เข้าพบนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีที่ดูแลมาแล้วหลายครั้ง แต่กลับถูกละเลย กระทั่งครั้งหลังสุด เมื่อวันที่ 17 ก.พ.49 ได้เข้าพบนายกรัฐมนตรี จนมีมติวันที่ 28 ก.พ.49 ให้ ทอท.จ่ายเงินเบื้องต้น 214 ล้านบาท แต่ยังไม่ได้รับ ดังนั้นจึงเรียกร้องให้เร่งดำเนินการโดยด่วน" รศ.ศิริวัฒน์กล่าว

รศ.ศิริวัฒน์กล่าวอีกว่า ที่ผ่านมาได้เข้าพบนายกรัฐมนตรี รัฐ

มนตรีที่ดูแลหลายครั้ง แต่ทุกครั้งจบลงด้วยการตั้งคณะกรรมการคณะกรรมการแก้ไขปัญหา คณะกรรมการศึกษาผลกระทบ แต่ไม่มีการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นได้จริง เสนอไปทุกอย่างเงียบไม่มีเสียงตอบรับออกมา มีเพียงการตั้งคณะกรรมการมากกว่า 100 ชุดแล้ว แต่ไม่แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ซึ่งแน่นอนว่าเราไม่ได้คัดค้านการเปิดสนามบินสุวรรณภูมิ แต่รัฐบาลต้องคำนึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับการศึกษา และชีวิตของชาวชุมชนชนที่อยู่รอบๆ สนามบินด้วย

รศ.ศิริวัฒน์กล่าวว่า ต้องการให้ติดตั้งโพะพริบของอาคารเรียนรวม 12 ชั้น คณะวิศวกรรมศาสตร์ ซึ่งมีความสูงเกินมาตรฐานในเขตปลอดภัยทางเดินอากาศ หากไม่ติดตั้งจะเป็นผลให้สนามบินสุวรรณภูมิเปิดใช้เชิงพาณิชย์ไม่ได้ เพราะไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัยขององค์การการบินระหว่างประเทศ (ไอซีโอ) นอกจากนี้ก็ถือว่าทำผิดมติ ครม. และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมติให้ ทอท.แก้ไข แต่ไม่ดำเนินการใดๆ โดย สจล.จะฟ้องต่อศาลปกครองต่อไป

"สิ่งที่ ทอท.ทำ ไม่ได้คำนึงถึงชีวิตและความปลอดภัยของคนเลย ไม่เคยเข้ามาแก้ไข แต่ดึงเกมมาตลอด เพราะฉะนั้นหากไม่มีมาตรการแก้ไขที่ชัดเจน วันที่ 15 ก.ย.นี้ ซึ่งเป็นวันที่เปิดใช้สนามบินภายในประเทศ จะมีการเคลื่อนไหวกจากกลุ่มนักศึกษา ชุมชนรอบสนามบินเพื่อเรียกร้องให้ สนามบินรับผิดชอบกับปัญหาดังกล่าว" รศ.ศิริวัฒน์

กล่าว
 ทั้งนี้ วันที่ 28 ก.ย. จะมีการตั้งจุดตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือนรอบๆ แนวสนามบินรวม 13 จุดตลอด 24 ชั่วโมง

ด้านนายสมชัย สวัสดิ์ผล ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กล่าวว่า คณะทำงานพิจารณาแนวทางชดเชยผลกระทบทางเสียงที่นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ เป็นประธาน ได้อนุมัติจ่ายเงินชดเชยเข้าไปปรับปรุงอาคารเรียนแก่ สจล.วงเงิน 214 ล้านบาท อยู่ระหว่างการเตรียมวิธีกรจ่ายเงินของ ทอท.ตามขั้นตอนของรัฐวิสาหกิจและระเบียบของ ทอท. ซึ่งฝ่ายบริหารได้เร่งรัดการเบิกจ่ายเงินไปยังฝ่ายการเงินและบัญชีแล้ว.