

แนวกว้าง

Naew Na
Circulation: -
Ad Rate: (FC) 1,100 (BW) 750

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พุธที่ ๗ กันยายน ๒๕๔๙
ปีที่: - ฉบับที่: - หน้า: 1 (ล่างขวา), 6
Col.Inch: - ADValue: (B/W) - (FC) -
PRValue(x3): (B/W) - (FC) -
หัวข้อข่าว: ลาดกระบัง 15ก.ย. ทอท.ไม่แก้เสียงดัง ยกพลลู่หนองงูเห่า ก่อน...

ลาดกระบัง 15ก.ย. ทอท.ไม่แก้เสียงดัง ยกพลลู่หนองงูเห่า ก่อนยื่นฟ้องศาลปกครอง

เมื่อวันที่ 6 กันยายน รศ.ศิริวัฒน์ ไพโรหะกุล รองอธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ในฐานะประธานคณะกรรมการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสถาบัน เปิดแถลงข่าวเรื่องผลกระทบจากการ

ต่อ : ลาดกระบัง - หน้า 6

เปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิเชิงพาณิชย์อย่างเป็นทางการ โดยระบุว่า ที่ผ่านมา สจล. พยายามเจรจาอย่างสันติวิธีกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนเข้าพบนายกรัฐมนตรีเสนอปัญหาและผลกระทบที่ สจล. ได้รับมาตลอด อีกทั้งประชุมร่วมกับบริษัท การท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ทั้งเป็นทางการและไม่เป็นทางการจนถึงปัจจุบันกินเวลากว่า 10 ปี แต่ไม่ได้รับความสนใจ โดยเฉพาะเรื่องเสียงความสั่นสะเทือนจากการขึ้นลงของเครื่องบิน โดยพบว่า มี 22 อาคาร อาทิ คณะวิศวกรรมศาสตร์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ อาคารที่พักอาศัยราชการ อยู่ในแนวเส้นเสียง ตั้งแต่ระดับ NEF 30-35 หรือความดังประมาณ 70 เดซิเบล ซึ่งต้องได้รับการปรับปรุงด่วน ถ้าเปิดใช้งานสนามบินจะกระทบการเรียนการสอน

รศ.ศิริวัฒน์กล่าวว่า สนามบินสุวรรณภูมิยังไม่น่าจะเปิดบินในเชิงพาณิชย์ได้ในวันที่ 15 กันยายนนี้ หากปัญหาที่เกิดจากผลกระทบทางการบินที่เกิดกับบ้านเรือน สถาบันต่างๆ ที่อยู่รอบข้างยังได้รับความเดือดร้อนอยู่

ทั้งนี้ สจล. ได้เสนอแนวทางแก้ปัญหาเร่งด่วน 8 แนวทางคือ 1.อนุมัติงบประมาณ 214 ล้านบาท ป้องกันเสียงสำหรับอาคารที่อยู่ในแนวเส้นเสียง 30-35 NEF 2.งบประมาณในการติดตั้งไฟส่องสว่าง จำนวน 4 ล้านบาท 3.ทอท.จะต้องตั้งงบประมาณผูกพันจำนวน 1,021.8 ล้านบาท ให้กับ สจล. และ ทอท. จะต้องติดตามผลกระทบที่ สจล. จะได้รับ โดยเฉพาะเรื่องเสียง ซึ่งต้องมีการศึกษาแนว

เส้นเสียง NEF ใหม่ 4.ทอท. ต้องมีความชัดเจนในการติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวัง ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ไม่ให้เกินมาตรฐาน

5.ทอท.ต้องจัดตั้งสถานีวัดสภาวะแวดล้อมแบบอัตโนมัติ เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระยะยาว 6.ขอให้ผู้เกี่ยวข้องแก้ไขปัญหาการจราจร โดยการปิดถนนตลอดกรุงส่วนที่ผ่านสถาบัน และสร้างถนนใหม่เพื่อความปลอดภัยของนักศึกษาและบุคลากรรวมทั้งควรเปิดทางเข้าสถาบันจากถนนมอเตอร์เวย์ เพื่อลดการจราจรที่มีความคับคั่งในถนนอ่อนนุช 7.เมื่อสนามบินเปิดให้บริการ 5 ปีแรก ทอท.ควรมีแผนการประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาผลกระทบให้ สจล. และชุมชนได้รับทราบ 8.เรียกร้องให้นายกรัฐมนตรี รว.คมนาคม รว.ศึกษาธิการ ผอ.ทอท. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแก้ไขเรื่องนี้โดยเร่งด่วน

“หากมีการเปิดใช้สนามบินผมคิดว่า นั่นคือการฝ่าฝืนและทำผิดมติ ครม. และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ให้แก้ปัญหา เพราะไม่มีความปลอดภัย เช่น อาคารที่มีความสูงทั้งของ สจล.เอง 2 อาคาร และยังมีรวมอาคารนานาชาติอีก 1 อาคารยังไม่มีการปรับปรุง ทั้งๆ ที่ขีดขวางการบิน” รศ.ศิริวัฒน์กล่าวและว่า หากไม่มีมาตรการแก้ไขที่ชัดเจนภายในวันที่ 15 กันยายน ซึ่งเป็นวันที่เปิดใช้สนามบินภายในประเทศ จะมีการเคลื่อนไหวของกลุ่มนักศึกษา สจล. ชุมชนรอบสนามบิน เพื่อเรียกร้องให้สนามบินรับผิดชอบปัญหาดังกล่าว และถ้า ทอท.ยังไม่ดำเนินการใดๆ กระทั่งจะเปิดใช้สนามบิน สจล.จะฟ้องศาลปกครองต่อไป

ด้านนายสมชัย สวัสดิ์ผล ผอ.การท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ยืนยันว่า ที่ผ่านมา ทอท.ดูแลปัญหาผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งในระหว่างการก่อสร้างและหลังเปิดใช้งานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในอนาคต และมีแนวทางชัดเจนที่จะจ่ายเงินชดเชยให้แก่ทุกองค์กร สถาบันการศึกษา และประชาชนที่ได้รับผลกระทบทั้งหมด โดยมีการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาแนวทางชดเชยขึ้นมา มีนายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ เป็นประธาน

สำหรับกรณีการชดเชยให้สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหาร

ลาดกระบัง ที่ได้รับผลกระทบมลภาวะทางเสียง รมทอท.เรียนการสอน และต้องมีการปรับปรุงสภาพอาคารเรียนนั้น นายสมชัยกล่าวว่า ล่าสุดคณะทำงานฯ ได้พิจารณาอนุมัติจ่ายวงเงินชดเชยเพื่อนำไปปรับปรุงอาคารเรียนวงเงิน 214 ล้านบาทแล้ว แต่อยู่ระหว่างเตรียมกำหนดมาตรฐานวิธีการจ่ายเงินของ ทอท. เพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอนของรัฐวิสาหกิจและระเบียบของ ทอท. ซึ่งฝ่ายบริหารได้เร่งรัดการเบิกจ่ายเงินไปยังฝ่ายการเงินและบัญชีแล้ว

แหล่งข่าวจากหน่วยงานติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เปิดเผยว่า ขณะนี้สผ.ทำหนังสือแจ้งให้ทอท.ชี้แจงกับคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งมีนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เนื่องจากยังไม่มีการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิ โดยเฉพาะมาตรการชดเชย และผลกระทบทางเสียงของสนามบิน ที่ถือว่าเป็นเรื่องใหญ่ที่ระบุไว้ชัดเจนในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ที่ทางสนามบินสุวรรณภูมิต้องดำเนินการและรายงานให้บอร์ดสิ่งแวดล้อมทราบ

อย่างไรก็ตาม ในวันที่ 28 กันยายน สผ. จะร่วมกับกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) และกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะไปตั้งจุดตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือนรอบๆ แนว สนามบินรวม 13 จุดตลอด 24 ชั่วโมงได้แก่ ที่สนามบิน สจล. หมู่บ้านนาชาติดี เคหะนคร 2 มหาวิทยาลัยเกริก เป็นต้น ซึ่งก็จะรู้ว่าเสียงจะดังตามที่คาดการณ์ไว้หรือไม่ เพราะขณะนี้ก็มีโทรศัพท์เข้ามาร้องเรียนที่สผ.จำนวนมาก และเชื่อว่าจะมากขึ้น ถ้ายังไม่มีการความชัดเจนในการแก้ปัญหาเรื่องนี้

ส่วนที่มองว่าการเปิดใช้งานก่อนที่จะแก้ปัญหาผลกระทบเรื่องเสียง จะถือว่าละเมิดคำสั่งของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติหรือไม่ แหล่งข่าวคนเดิมกล่าวว่า ปัญหาอยู่ที่นโยบายให้สนามบินเปิดใช้งานเร็วเกินไปทำให้ทอท.แก้ปัญหาไม่ทัน ซึ่งเรื่องนี้ยอมรับว่าเป็นปัญหาโลกแตกเพราะเป็นโครงการของรัฐบาล ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องมาชี้แจงกับบอร์ดสิ่งแวดล้อมว่ามีปัญหาอะไร

