

 Thai Rath Circulation: - Ad Rate: (FC) 2,875 (BW) 1,500	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ		
	วันที่: พุธที่ 7 กันยายน 2549		
	ปีที่: -	ฉบับที่: -	หน้า: 8(ล่างขวา)
	Col.Inch: -	ADValue: (B/W) -	(FC) -
	PRValue(x3): (B/W) -	(FC) -	
หัวข้อข่าว: เทคโนโลยีลาดกระบังฯไว้อุสรณ์ภูมิ ผิดกฎหมายปลอดภัยการบิน			

● เทคโนโลยีลาดกระบังฯไว้อุสรณ์ภูมิ ● ผิดกฎหมายปลอดภัยการบิน

ผู้ฟ้องศาลปกครองเลื่อนเปิดสนามบิน

นายศิริวัฒน์ โทษิเวชกุล รองอธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ในฐานะประธานคณะกรรมการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ สจล.พร้อมผู้บริหาร ร่วมกันแถลงข่าวเกี่ยวกับผลกระทบจากการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิ ต่อ สจล.และชุมชนลาดกระบังว่า ตามที่รัฐบาลกำหนดจะเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิในเชิงพาณิชย์ในวันที่ 15 ก.ย.นี้ แต่อาคารเรียนรวมสูง 12 ชั้น ของ สจล. ซึ่งเป็นอาคารที่มีความสูงเกินมาตรฐานในเขตปลอดภัยทางเดินอากาศ ยังไม่ได้รับงบประมาณจากบริษัททำอากาศยานไทย (ทอท.) ในการติดตั้งไฟส่องสว่างซึ่งไม่เป็นไปตามกฎหมายปลอดภัยทางการบินขององค์การบินระหว่างประเทศ

ทั้งนี้ การติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างนั้น ถือ

เป็นเรื่องเร่งด่วน ต้องใช้งบประมาณ 4 ล้านบาท และยังคงปรับปรุงอาคารเรียนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยงเพื่อป้องกันเสี่ยงสำหรับอาคารเรียนอีก 214 ลานบาท แต่จนถึงขณะนี้ สจล.ก็ยังไม่ได้รับเงินจาก ทอท. ทั้งที่ พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการบริหารพัฒนาทำอากาศยานสุวรรณภูมิ มีมติอนุมัติให้ ทอท.จ่ายเงินให้ สจล.นำไปปรับปรุงตั้งแต่เดือน ก.พ.ที่ผ่านมา ดังนั้น หากวันที่ 15 ก.ย.นี้จะเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิในเชิงพาณิชย์จริง ก็เท่ากับว่ารัฐบาลและ ทอท.กำลังทำผิดกฎหมาย และฝ่าฝืนกฎอะไรบางอย่าง และไม่คำนึงถึงความปลอดภัยและไม่ใส่ใจต่อชีวิตผู้โดยสารที่อยู่ในเครื่องบิน รวมทั้งคนที่อยู่ในอาคารเรียนด้วย

รองอธิการบดี สจล.กล่าวต่อว่า นอกจากผลกระทบด้านเสียงแล้ว สนามบินสุวรรณภูมียังมีผลต่อมลภาวะทางอากาศ, การจราจรบริเวณลาดกระบัง และแรงสั่นสะเทือน แม้วันที่ 6 ก.ย. จะมีข่าวว่า ทอท.

อนุมัติเงินให้ สจล. 214 ล้านบาทแล้วก็ตาม แต่การปรับปรุงอาคารต้องใช้เวลาอย่างน้อย 3 เดือน โดยเฉพาะการติดตั้งสัญญาณที่ตึกเรียน 12 ชั้น จึงคิดว่าสนามบินสุวรรณภูมิไม่น่าจะเปิดใช้ได้ทันวันที่ 15 ก.ย.นี้

“ที่ผ่านมา สจล.เรียกร้องต่อรัฐบาลด้วยสันติวิธีมาตลอดโดยเข้าพบนายกรัฐมนตรี รมว.คมนาคม และผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. แต่ปัญหาที่ไม่ได้รับการแก้ไข จึงคิดว่าการต่อสู้โดยสันติคงไม่ได้ผลอีกแล้ว และนักศึกษาที่ร้องขอที่จะเคลื่อนไหวชุมนุมประท้วงแต่ทาง สจล.ห้ามไว้ แต่วันที่ 15 ก.ย.นี้ นักศึกษาคงมีการเคลื่อนไหวแน่ และชุมชนลาดกระบังก็คงเข้าร่วมด้วย และ สจล.ก็จะนำเรื่องที่สนามบินสุวรรณภูมิทำผิดกฎองค์การบินระหว่างประเทศ เข้าหาหรือในคณะทำงานด้านกฎหมาย และฟ้องร้องต่อศาลปกครอง เพื่อเลื่อนการให้สนามบินออกไปก่อน เพื่อความปลอดภัยในการบิน”