

ผู้จัดการรายวัน

Poo Jaddkam Daily

Circulation: -

Ad Rate: (FC) 1,500 (BW) 1,090

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ ๗ กันยายน ๒๕๔๙

ปีที่: -

ฉบับที่: -

หน้า: 1 (บนขวา), 2

Col.Inch: -

ADValue: (B/W) -

(FC) -

PRValue(x3): (B/W) -

(FC) -

หัวข้อข่าว: เปิดสุวรรณภูมิ ดึงเงินซีซีตักกฎการบิน

เปิดสุวรรณภูมิ ดึงเงินซีซีตักกฎการบิน

ผู้จัดการรายวัน - สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังซีซีตัก 2 อาคารเรียนสูงเกินมาตรฐานขัดกฎการบิน เผยหากเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิถือว่าผิดกฎหมายทันที ชูเคสเลื่อนไหวครั้งใหญ่ 15 ก.ย.นี้ หาก ทอท.ยังนิ่งเฉยไม่อนุมัติงบฯ ปรับปรุงอาคาร 214 ล้าน ด้านกรมการขนส่งทางอากาศยันเสาและตึกสูงลาดกระบังไม่ส่งผลกระทบต่อการบิน อ้างซีซีแรงทุกสายการบินแล้ว ขณะที่ ทอท.บอกอ้อมอ้อมกำลังเร่งให้

วานนี้ (6 ก.ย.) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) เปิดแถลงข่าวเรื่องการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสนามบินสุวรรณภูมิที่มีต่อสถาบันฯ ซึ่งดำเนินการเรียกร้องมากกว่า 10 ปี ยังไม่มีคำตอบจากผู้รับผิดชอบคือการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.) รศ.ศิริวัฒน์ โภธิเวชกุล ประธานคณะกรรมการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ สจล. กล่าวว่า สถาบันฯ ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องในการแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการก่อสร้างและการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิ ทั้งในส่วนของสถาบันฯ และชุมชนใกล้เคียง

■ อ่านต่อหน้า 2

เปิดสุวรรณภูมิ

ทั้งนี้ ผลกระทบที่เกิดขึ้นอันดับแรกคือเรื่องมลภาวะทางเสียงที่มีความดังมากกว่า NEF 35 ความสั่นสะเทือนที่มีต่ออาคารเรียน ปริมาณการจราจร อุทกวิทยา คุณภาพน้ำในแม่น้ำลำคลองสาธารณะ คุณภาพอากาศ ซึ่งที่ผ่านมา สจล. ได้ดำเนินการอย่างสันติวิธีมาโดยตลอด ทั้งการนำเรื่องเข้าพบนายกรัฐมนตรี หรือทุกฝ่ายที่มีความเกี่ยวข้องกับโครงการดังกล่าว และมีการประชุมร่วมกับผู้ว่าฯ ทอท. ทั้งเป็นทางการและไม่เป็นทางการจนถึงปัจจุบันกินเวลากว่า 10 ปี ผ่านรัฐบาลมาหลายชุด แต่ก็ไม่ได้มีผลในทางปฏิบัติอย่างจริงจังกระทั่งสนามบิน

จะเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในวันที่ 15 ก.ย.นี้ “คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติให้ดูแลผลกระทบก่อนที่จะมีการเปิดใช้สนามบิน ซึ่งสถาบันฯ ได้ออกแบบและนำเสนองบประมาณเบื้องต้นทั้งหมดเพื่อนำมาปรับปรุงอาคารเรียน โดยเฉพาะอาคาร 2 แห่งที่ถือว่าเป็นอาคารสูงกีดขวางการบิน ต้องตัดไฟกะพริบและทาสีใหม่ ขณะที่อาคารหลังอื่นก็ต้องมีการปรับปรุงเช่นกัน ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้เป็นคำสั่งการให้ ทอท. แก้ไขปัญหานี้มานานแล้ว โดยในขั้นต้นให้อนุมัติงบประมาณเป็นเงิน 214 ล้านบาท แต่กระทั่งปัจจุบันยังไม่ยอมมาเป็นเวลา กว่าครึ่งปีทาง ทอท. ก็ยังไม่ได้นำมาดำเนินการแต่อย่างใด” สจล. ขอเรียกร้องให้ ทอท. ดำเนินการในการแก้ไขปัญหานี้อย่างเร่งด่วนที่สุดดังนี้ 1. อนุมัติงบประมาณเร่งด่วน ในการป้องกันเสียงสำหรับอาคารเรียนที่อยู่ในแนวเส้นเสียงตั้งแต่ 30-35 NFE ซึ่งมีอาคารที่ต้องปรับปรุง 22 อาคาร ในวงเงิน 214 ล้านบาท 2. งบประมาณในการติดตั้งไฟสว่างของอาคารเรียนรวม 12 ชั้น ซึ่งเป็นอาคารที่มีความสูงเกินมาตรฐาน ในเขตปลอดภัยทางเดินอากาศ จำนวน 4 ล้านบาท 3. ทอท. ต้องตั้งงบประมาณผูกพันในส่วนที่เหลือรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,021.7 ล้านบาทให้กับ สจล. และ ทอท. จะต้องติดตามผลกระทบที่ สจล. จะได้รับ โดยเฉพาะเรื่องเสียงให้ศึกษาแนวเส้นเสียง NEF ใหม่ และให้ใช้แผนการบินในสถานการณ์ที่ ทอท. ใช้ตลอด 1 ปี มาคำนวณ 4. ทอท. ต้องชัดเจนเรื่องผู้ที่จะรับผิดชอบในการติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังระดับเสียงและความสั่นสะเทือน เพื่อไม่ให้เกินมาตรฐาน 5. ทอท. ต้องติดตั้งสถานีตรวจวัดสภาวะแวดล้อมแบบอัตโนมัติ เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบคุณภาพอากาศในระยะยาว 6. ขอให้ผู้เกี่ยวข้องแก้ไขปัญหาคารจากรทั้งหมดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อทั้ง สจล. และชุมชนเป็นอย่างมาก 7. ทอท. ต้องแก้ไขผลกระทบเมื่อเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิ โดยเฉพาะในช่วง 5 ปีแรก ควรมีการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การแก้ปัญหาให้แก่บุคลากร สจล. และชุมชนใกล้เคียงให้รับทราบ ขอเรียกร้องทั้งหมดนี้ สจล. ได้ทำจดหมายเปิดผนึกถึงรักษาการนายกรัฐมนตรีน ในฐานะประธานคณะกรรมการบริหารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กทภ.) รมว. คม. นาค. รมว. ศึกษาธิการ ผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ดำเนินการแก้ปัญหาโดยด่วน “ปัจจุบันสนามบินใช้เครื่องบิน F16 เพื่อไล่นกทุกวัน ซึ่งพอมมีปัญหาเรื่องรันเวย์อย่างนี้ก็ยังไม่มีการดำเนินการแก้ไข ออกสร้างก็สร้าง หาก ทอท. ยังยืนยันจะเปิดสนามบินสุวรรณภูมิในวันที่ 15 ก.ย. นี้ ก็แสดงว่าฝ่าฝืนและผิดกฎหมายเพราะมีตึกของ สจล. 2 ตึกที่สูงกว่ามาตรฐานกีดขวางการบิน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อทั้งนักบินและผู้โดยสารที่อยู่ในตัวอาคาร อีกทั้ง ICAO ซึ่งเป็นองค์การการบินระหว่างประเทศยังไม่ได้รับรองให้มีการเปิดใช้สนามบินเพื่อการบิน และการปรับปรุงอาคารในเบื้องต้นด้วยการตัดไฟกะพริบที่ตัวตึกนั้น ก็เหมือนเป็นการเตือนนักบินและต้องเปิดทั้งวัน ไม่เช่นนั้นนักบินก็จะเกิดเหตุการณ์เหมือน 11 ก.ย. ที่สหรัฐอเมริกา”

หลังจากนี้หาก ทอท. ยังไม่แก้ปัญหาตามข้อเรียกร้องของ สจล. ในวันที่ 15 ก.ย. นี้ สจล. จะมีการเคลื่อนไหวแต่จะเป็นในรูปแบบใดนั้นต้องคอยติดตามกันต่อไปเพราะ สจล. เข้าใจว่าการเรียกร้องอย่างสันติวิธีในเชิงวิชาการนั้น เป็นสิ่งที่ถูกแต่เมื่อวิธีดังกล่าวใช้ไม่ได้ผล คงต้องมีการดำเนินการด้วยวิธีอื่น ซึ่งในส่วนของนักศึกษานั้นได้เคยมาปรึกษาว่า จะมีการเดินขบวนประท้วงแต่สถาบันฯ ได้ห้ามไว้ แต่หลังจากนี้ถึง สจล. ไม่ได้อนุญาต แต่เชื่อว่านักศึกษาคงจะออกมาเคลื่อนไหวแน่นอน รวมไปถึงชุมชนที่ได้รับผลกระทบไม่น้อยกว่ากันด้วย ด้าน รศ. สมศักดิ์ ธรรมเวชวิทย์ คณะกรรมการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สจล. กล่าวว่า ตำแหน่งที่สถาบันฯ ตั้งอยู่ ตามมาตรฐานสากลอยู่ที่แนวเส้นเสียง 30-35 NFE ซึ่งอาคารที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดคือคณะวิศวกรรมศาสตร์และหอพักนักศึกษา ซึ่งเป็นอาคารในแนวเส้นเสียงของเครื่องบิน จึงเป็นกลุ่มอาคารที่ควรได้รับการปรับปรุงอย่างเร่งด่วนที่สุด ส่วนนโยบาย ทอท. จะให้บริการเป็นร้อยล้านคนจะไปเพิ่มอัตราของเสียงที่แนวเส้นเสียง NEF 40 ซึ่งทำให้สถาบันฯ ไม่สามารถจัดการเรียนการสอนได้ ในส่วนของวัสดุที่จะนำมาใช้ปรับปรุงอาคารนั้น สจล. ได้พยายามเลือกวัสดุที่มีราคาถูกที่สุดเพื่อประหยัดงบประมาณและทำให้ประเมินสถานการณ์ปัจจุบันที่จะเริ่มมีการเปิดใช้สนามบินอย่างไรเสียการปรับปรุงอาคารก็ยังไม่เห็นการณอยู่ดี “เส้นทางแนวรันเวย์ของสนามบินจะมีทั้งสิ้น 4 รันเวย์ ซึ่งได้พาดผ่านสถาบันฯ โดยตรงทำให้ส่งผลกระทบต่อทั้งด้านเสียงและการสั่นสะเทือนโดยเฉพาะห้องแล็บที่ต้องการความเงียบเป็นอย่างมากก่อให้เกิดความเสียหาย แต่ ทอท. เคยบอกว่าจะพยายามบินเพื่อหลบหลีกเลี่ยงอาคารเพื่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด แต่สภาวะอากาศเราไม่สามารถไปบังคับได้ ฉะนั้น ในบางฤดูจำเป็นต้องบินผ่านสถาบันฯ อย่างน้อยก็ปีละ 2-3 เดือน ดังนั้น หากไม่เร่งปรับปรุงอาคารจะส่งผลกระทบต่อในระยะยาวแน่นอน” วันเดียวกันนายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ขอ.) ยืนยันว่า ความสูงของเสาและอาคารของ สจล. นั้นอยู่ในเขตความปลอดภัยทางการบินภายในรัศมี 8 กิโลเมตรที่จะต้องดำเนินการไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการบินแต่กรณีดังกล่าวไม่ได้ว่ามีผลกระทบต่อมุมมองลงของการบินเนื่องจาก ขอ. ได้มีการทำทันทวี (obstrucle) แจ้งไปยังสายการบินต่างๆ ให้รับทราบว่ามี ความสูงของตึกและเสาในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งเป็นหลักปฏิบัติสากลที่ดำเนินการอยู่แล้วเช่นกัน ส่วนที่มีผลต่อการบินคือ เสาสูงที่เกินกว่าที่กำหนด 45 เมตร ได้มีการประสานให้ สจล. ดำเนินการปรับแก้ไข เนื่องจาก สจล. ก่อสร้างโดยไม่ได้ออกอนุญาตอย่างถูกต้อง เพราะมีการประกาศพื้นที่ดังกล่าวเป็นเขตการบินก่อนที่ สจล. จะก่อสร้างอาคารหรือเสาดังกล่าว เพราะหากขอสำนักงานเขตอย่างถูกต้องก็จะไม่เกิดปัญหานี้ ในส่วนของการออกใบอนุญาตการใช้สนามบินนั้น ในเบื้องต้นทาง ขอ. ได้ออกใบอนุญาตชั่วคราว ส่วนใบอนุญาตถาวรจะต้องรอให้มีการเปิดทำการบิน

ผู้จัดการ รายวัน

Poo Jatkarn Daily

Circulation: -

Ad Rate: (FC) 1,500 (BW) 1,090

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 7 กันยายน 2549

ปีที่: -

ฉบับที่: -

หน้า: 1(บนขวา), 2

Col.Inch: -

ADValue: (B/W) -

(FC) -

PRValue (x3): (B/W) -

(FC) -

หัวข้อข่าว: เปิดสุวรรณภูมิดีทีเอสสูงเกินขีดกฎการบิน

ไปแล้วไม่เกิน 3 เดือน เพราะจะต้องพิจารณาถึงความพร้อมด้านการบริการจัดการภายในสนามบินด้วย ซึ่งการออกใบอนุญาตจะไม่ครอบคลุมพื้นที่นอกเขตการบิน เช่น กรดไหลดกระบัง แต่จะต้องดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยทางการบินตามหลักการบินทั่วไป

นายสมชัย สวัสดิ์ผล ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กล่าวว่า ทอท.อยู่ระหว่างการเร่งรัดเรื่องการเงินดังกล่าว ให้กับ สจล.ส่วนกรอบวงเงิน 214 ล้านบาทนั้นได้มีการอนุมัติแล้ว แต่เนื่องจากคณะกรรมการฝ่ายการบินได้ทักท้วงเรื่องระเบียบ และขั้นตอนการจ่ายเงินชดเชย ซึ่งอยู่ระหว่างรอผลการศึกษาจากทางนิต้า คาดว่า จะสรุปได้ภายในเดือนนี้

ทอท.มีแนวทางชัดเจนว่าจะต้องมีการจ่ายเงินชดเชยให้กับทุกองค์กร สถาบันการศึกษาและประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์เดียวกัน จึงได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาแนวทางชดเชยขึ้นมาโดยมีอธิบดี ขอ.เป็นประธาน และภายหลังจากเปิดให้บริการวันที่ 28 ก.ย.นี้ จะมีการติดตามผลกระทบที่เกิดขึ้นเมื่ออากาศยานขึ้น-ลงตามปกติทั้งหมด ซึ่งหากผลกระทบมีมากกว่าที่สำรวจไว้ ทอท. ก็อาจพิจารณาหาแนวทางชดเชยให้องค์กร หรือประชาชนที่ได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นด้วย

แหล่งข่าวจาก ทอท. กล่าวว่า การที่ ทอท.ยังไม่อนุมัติงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบทางด้านเสียงและสิ่งแวดล้อมจากสนามบินสุวรรณภูมิ เนื่องจากคณะกรรมการฝ่ายการเงินได้ทักท้วงผลการศึกษาดังกล่าวไว้ สจล.ได้ขออนุมัติงบประมาณจาก ทอท.จำนวน 4 ล้านบาทไปทำการศึกษาและสรุปผลออกมาว่าต้องใช้งบประมาณไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาทในการปรับปรุงแก้ไขผลกระทบ ซึ่งผลการศึกษาดังกล่าวยังไม่ได้ได้รับความเห็นชอบจาก ทอท.จึงเห็นว่าควรจะมีการศึกษาเรื่องนี้รอบคอบก่อน โดยเฉพาะหลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

แหล่งข่าวจาก ทอท.กล่าวว่า ในส่วนของแนวร่อนลงนั้น ทางสถาบันการศึกษาดังกล่าวจะไม่ได้ใช้แนวร่อนลงของรันเวย์ฝั่งตะวันออก แต่จะใช้รันเวย์ฝั่งตะวันตกเป็นหลัก จึงไม่มีผลต่อการทำการบิน ■