

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: -  
Ad Rate: (FC) 2,100 (BW) 1,300

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 16 กันยายน 2549

ปีที่: - ฉบับที่: -

หน้า: 1 (ล่าง), 15

Col.Inch: -

ADValue: (B/W) -

(FC) -

PRValue (x3): (B/W) -

(FC) -

หัวข้อข่าว: "เพ็ง" ล่ามือมืดดับไฟ "สุวรรณภูมิ" กล้องวงจรปิดจับภาพ "หนุ่ม" ปิด...

# 'เพ็ง' ล่ามือมืดดับไฟ 'สุวรรณภูมิ'



## กล้องวงจรปิดจับภาพ 'หนุ่ม' ปิดสวิตช์ไฟฟ้า

"สนามบินสุวรรณภูมิ" โกลาหล เจอมือมืดปิดสวิตช์ไฟฟ้า 3 จุด ♦ อ่านต่อหน้า 15

▶ **ลองของใหม่...น.ส.นาตาลี เกลโบวา** อดีตมิสยูนิเวิร์ส และ **ศรธรรม เทพพิทักษ์** ใช้บริการสนามบินสุวรรณภูมิในวันทดสอบเที่ยวบิน ซึ่งเกิดปัญหาไฟดับ โดยกล้องวงจรปิดจับภาพผู้ต้องสงสัยปิดสวิตช์ไฟ (ภาพเล็ก) เอาไว้ได้

'สุวรรณภูมิ' □ **ต่อจากหน้า 1**  
สำคัญ ระบบ "ไอที" ใช้งานไม่ได้ พนักงานเขียนข้อมูลออกบัตรโดยสารมือหิก "เพ็ง" ควีนออกหูสั่ง "ทอท." แจ้งความ เชื่อว่าเป็นขบวนการ แฉมีการลอบตัดสายเคเบิลโทรศัพท์อีก แรงความหวาดผวบงการเบื้องหลัง ล้อมกอกคิดตั้งโทรศัพท์วงจรปิดเขตหวงห้าม ยันพร้อมเปิด 28 ก.ย. ขณะ คร.หิว "ช่างไฟฟ้า" ต้องสงสัย-มือตัดไฟไปสอบ อ้างไม่รู้คิดว่าสวิตช์แอร์ พร้อมปิดข่าวเงียบ ด้าน "นาตาลี" กวง "ศรธรรม" ใช้บริการสายการบินไทยไปงานแข่งขันทัวร์เมืองสองแคว

ที่สนามบินสุวรรณภูมิเมื่อเวลา 06.00 น. วันที่ 15 ก.ย. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บริษัท การบินไทยได้เปิดทดสอบเที่ยวบินในประเทศเส้นทางไป-กลับสนามบินสุวรรณภูมิ-พิษณุโลกในวันนี้เป็นวันแรก ที่ให้บริการผู้โดยสารในเชิงพาณิชย์ โดยใช้เครื่องบินโบอิง 737-400 ซึ่งการบินไทยประเดิมด้วยเที่ยวบินที่ 8880 กำหนดออกจากสนามบินสุวรรณภูมิเวลา 06.30 น. และถึงสนามบินพิษณุโลกเวลา 07.25 น. แต่เกิดปัญหาขัดข้องเรื่องระบบไฟฟ้าภายในสนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้เกิดความโกลาหลอยู่ช่วงหนึ่ง

อย่างไรก็ตาม เจ้าหน้าที่ได้เร่งแก้ไขปัญหานั้นสำเร็จและเปิดให้บริการได้ตามปกติ ต่อมา ในเวลา 12.00 น. นาตาลี เกลโบวา อดีตมิสยูนิเวิร์สปี 2005 พร้อมด้วย หนุ่ม-ศรธรรม เทพพิทักษ์ ได้ใช้บริการสายการบินไทยเที่ยวบินที่ 8882 เวลา 12.35 น. เดินทางไปยังจ.พิษณุโลกเพื่อร่วมงานแข่งขันเรือยาว สร้างสีสันให้กับวันทดลองเที่ยวบินวันแรกเป็นอย่างยิ่ง

โดยก่อนหน้านี้ พนักงานการบินไทยได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ของบริษัท ทำอากาศยานไทย

จำกัด (ทอท.) ในช่วงเวลา 04.30 น.ว่า เกิดปัญหาไฟดับตั้งแต่เวลา 01.00 น. และจนถึงเวลา 04.30 น. ยังไม่สามารถเปิดใช้ระบบสารสนเทศ (ไอที) ได้ ทำให้พนักงานการบินไทยใช้คอมพิวเตอร์ออกบัตรโดยสารให้กับผู้โดยสารที่มาเช็คอินในช่วงเวลา 04.30 น. จนถึงเวลา 06.00 น. ไม่ได้ และมีการแก้ปัญหาการออกตั๋วโดยสารด้วยการใช้มือเขียนรายละเอียดข้อมูลต่าง ๆ เช่น ที่นั่งให้กับผู้โดยสารแทนการใช้คอมพิวเตอร์

ต่อมา นายวันชัย ศารทูลทัต ปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการบริษัท การบินไทย เปิดเผยว่า ระบบไฟฟ้าดับทำให้ไม่สามารถพรีนตั๋วโดยสารให้กับลูกค้าได้ ต้องใช้พนักงานทำงานแทน ซึ่งได้ให้ ทอท. ชี้แจงปัญหาที่เกิดขึ้นโดยเร็ว เพราะถ้าหากเกิดปัญหาไฟฟ้างดับบ่อยครั้งจะกระทบต่อระบบไอทีทั้งหมด ส่วนระบบขนส่งสาธารณะในสนามบินสุวรรณภูมิ ทอท. ยืนยันว่าไม่มีปัญหา ซึ่งคงต้องรอดูว่าเปิดสนามบินในเชิงพาณิชย์ 28 ก.ย. ว่ามีปัญหอะไรเกิดขึ้นบ้าง

นายสมชัย สวัสดิ์ผล ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทอท. กล่าวว่ ทอท. รู้ปัญหาไฟดับช่วงเวลา 03.00 น. แต่หาจุดไม่เจอว่ามีปัญหาตรงจุดไหนจนถึงเวลา 06.00 น. ถึงทราบจุดที่ชัดเจนที่ห้องควบคุมระบบไฟฟ้า และจากการตรวจสอบโทรศัพท์วงจรปิด พบว่ามีบุคคลเป็นชายไม่ทราบชื่อไปปิดสวิตช์ไฟ เมื่อนำตัวมาสอบถามอ้างว่าต้องการปิดสวิตช์เครื่องปรับอากาศช่วงเวลา 01.05 น.วันที่ 15 ก.ย. ที่ผ่านมา

ขณะที่ นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล รักษาการ รมว.คมนาคม กล่าวว่ ได้สั่งให้ ทอท. แจ้งความที่ สก.อ.ราชาทะเว จ.สมุทรปราการ เพื่อสอบสวนหาข้อเท็จจริงว่ามีใครอยู่เบื้องหลังหรือไม่ และมีวัตถุประสงค์อะไร เพราะจากการตรวจสอบกล้องโทรศัพท์วงจรปิดมีเหตุการณ์ไฟฟ้างดับเกิดขึ้น 3 จุดในเวลาไล่เลี่ยกัน คือที่เคาน์เตอร์เช็คอินของสายการบินไทยเวลา 01.02 น. บางกอกแอร์เวย์ 01.08 น. และตึกสื่อสารและ

สารสนเทศ (เอมส์) เวลา 01.10 น. จึงคาดว่าจะทำเป็นขบวนการ ซึ่งเป็นหน้าที่ของตำรวจที่จะตรวจสอบ

พร้อมกันนี้ได้สั่งเจ้าหน้าที่คุมเข้มระบบรักษาความปลอดภัยภายในสนามบินให้มากขึ้น และให้ติดตั้งระบบโทรศัพท์วงจรปิดในห้องควบคุมไฟฟ้า และเขตหวงห้ามเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะการเข้า-ออกในเขตหวงห้าม บุคคลที่เข้าไปจะต้องมองกล้องโทรศัพท์วงจรปิดและการเข้า-ออกสนามบินฯพนักงานและเจ้าหน้าที่ต้องติดบัตรแสดงตนทุกครั้ง อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าสนามบินฯพร้อมเปิดใช้เชิงพาณิชย์ในวันที่ 28 ก.ย.นี้

"ให้ ทอท. แจ้งความดำเนินคดีถึงที่สุด เพราะเป็นการทำลายความมั่นคงและความปลอดภัยของผู้โดยสารเป็นเรื่องใหญ่ ซึ่งเจ้าหน้าที่ตำรวจต้องสอบสวนว่ามีการจ้องงานเกิดขึ้นหรือไม่และใครเป็นผู้บงการ นอกจากนี้ยังตรวจพบว่ามีการแอบตัดสายเคเบิลโทรศัพท์ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการสื่อสาร ซึ่งได้ให้บริษัท ทีไอทีฯ นำระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่แบบมัลติมีเดียความเร็วสูง หรือซีดีเอ็มเอมาติดตั้งชั่วคราว" นายพงษ์ศักดิ์กล่าว

นอกจากนี้ได้ผ่อนผันให้รถแท็กซี่ทั่วไปที่ไม่ได้จดทะเบียนกับทอท. ให้สามารถรับส่งผู้โดยสารได้เป็นการชั่วคราว โดยให้มารับบัตรคิวที่ศูนย์ขนส่งสาธารณะ เนื่องจากในช่วง 10 วันก่อนเปิดใช้สนามบินฯจะอวรมและขึ้นทะเบียนแท็กซี่เพิ่มอีก 7,500 คันไม่ทัน ส่วนการจัดระบบการเดินทางโดยสารสาธารณะ เช่น รถเมล์ รถแท็กซี่ให้องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เป็นผู้ดำเนินการชั่วคราว และถ้ารถให้บริการไม่เพียงพอให้นำรถของบริษัท ขนส่ง (บขส.) มาเสริมได้เมื่อจัดระเบียบแล้วเสร็จให้มอบงานคืนให้กับทอท. และให้อำนาจเจ้าหน้าที่ตัดสินใจจัดระบบการเดินทางไม่ต้องรอผู้บริหารสั่งหากมีปัญหาเกิดขึ้นจะได้แก้ไขทันที

รมว.คมนาคม ยังกล่าวถึงกรณีที่มีการร้องเรียนว่าสนามบินสุวรรณภูมิก่อให้เกิดผล

กระทบด้านเสียงในชุมชนที่อยู่ใกล้สนามบินฯว่า พ.ศ.ท.ทักษิณ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นห่วงในเรื่องเสียงที่มีผลกระทบต่อชุมชน และให้ทอท.เร่งแก้ปัญหาโดยเร็ว ส่วนบ้านประชาชนที่อยู่บริเวณทางขึ้นลงของเครื่องบินถ้าต้องซื้อถังหลังก็ต้องยอม และขอร้องกลุ่มต่อต้านที่จะขัดขวางการขึ้นของเครื่องบินด้วยการปล่อยลูกโป่ง หรือโคมลอยในช่วงเครื่องบินขึ้นสู่อากาศ เพราะหากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของประเทศชาติ

ด้านนายศิริวัฒน์ โปธิเวชกุล รองอธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง กล่าวว่า ต้องการให้ ทอท. แก้ปัญหามลพิษด้านเสียงและสิ่งแวดล้อม และดูแลชุมชนที่อยู่ใกล้สนามบินฯให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ถ้าหากไม่ดำเนินการช่วยเหลือใด ๆ จะยื่นฟ้องศาลปกครองและทำหนังสือร้องเรียนถึงองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยนัดชุมนุมประท้วงในวันที่ 28 ก.ย. นี้

รายงานข่าวแจ้งว่า หลังเกิดเหตุป่วนตัดไฟ ช่วงการทดลองบินในสนามบินสุวรรณภูมิเป็นวันแรก เจ้าหน้าที่ตำรวจจาก สภ.ย่อย ราชานาเวจ จ.สมุทรปราการ ได้นำวิดีโอกล้องวงจรปิดไปตรวจสอบ พร้อมกุมตัวชายต้องสงสัยที่ปรากฏในภาพเบื้องต้นทราบว่าเป็นช่างไฟฟ้าของ ทอท.มาทำการสอบสวน โดยปิดข้อมูลทั้งหมดเป็นความลับ อ้างว่าไม่ต้องการให้เกิดความเสื่อมเสียชื่อเสียงขึ้น ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า การเช็คอินเส้นทางดังกล่าว ไม่ได้สร้างความหงุดหงิดให้กับผู้โดยสารที่ใช้บริการเที่ยวบินนี้มากนัก เนื่องจากมีผู้โดยสารเพียง 83 คนเท่านั้น จากที่นั่งของเครื่องบินทั้งหมด 149 ที่นั่ง แม้ว่าการออกบัตรโดยสารจะล่าช้ากว่าที่กำหนดประมาณ 20 นาที อย่างไรก็ตาม

จากการสอบถามผู้โดยสาร ส่วนใหญ่มีความเห็นตรงกันว่า ป้ายบอกทางสนามบินสุวรรณภูมิยังน้อยเกินไปทำให้เกิดความสับสน นอกจากนี้ต้องการให้เพิ่มห้องน้ำ และต้องการให้ขยายตัวหนังสือของป้ายบอกตารางการบินในเส้นทางต่าง ๆ ให้มีขนาดใหญ่ขึ้น ส่วนคนขับแท็กซี่ที่ลงทะเบียนให้บริการผู้โดยสารในสนามบินสุวรรณภูมิประมาณ 100 คนไม่พอใจที่ ทอท. ไม่มีจุดจอดรถแท็กซี่รับผู้โดยสารในอาคารผู้โดยสารชัดเจนทำให้ต้องวิ่งวนอยู่ในสนามบินฯ

สำหรับเส้นทางการบินระหว่างประเทศ มีสายบินเจ้าท่าสายการบินเดี่ยว ที่ทดสอบขึ้นลงที่สนามบินสุวรรณภูมิ โดย เที่ยวบิน 8 เกล 511 จากสิงคโปร์มาลงที่สนามบินสุวรรณภูมิเวลา 10.45 น. และเที่ยวบิน 3 เกล 512 จากสนามบินสุวรรณภูมิไปสิงคโปร์เมื่อเวลา 11.35 น. ซึ่งการเช็คอินไม่มีปัญหา

ผู้สื่อข่าวรายงานการทดสอบเที่ยวบินของการบินไทยวันนี้ 8 เที่ยวบิน โดยเส้นทางสุวรรณภูมิ-พิษณุโลกมี 3 เที่ยวบินคือที่จี 8880 ออกเวลา 08.30 น. ถึงเวลา 07.25 น. ที่จี 8882 ออกเวลา 12.35 น. ถึงเวลา 13.30 น. และที่จี 8884 ออกเวลา 18.35 น. ถึงเวลา 19.30 น. เส้นทางพิษณุโลก-สุวรรณภูมิ เที่ยวบินที่จี 8861 ออกเวลา 08.05 น. ถึงเวลา 08.50 น. เที่ยวบินที่จี 8863 ออกเวลา 14.10 น. ถึงเวลา 14.55 น. ที่จี 8865 ออกเวลา 20.10 น. ถึงเวลา 20.55 น.