

<h1 style="margin: 0;">บ้านเมือง</h1> <p style="font-size: small; margin: 0;">Baan Muang Circulation: - Ad Rate: (FC) 1,250 (BW) 750</p>	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: เสาร์ 16 กันยายน 2549		
	ปีที่: -	ฉบับที่: -	หน้า: 7 (บนซ้าย)
	Col.Inch: -	ADValue: (B/W) -	(FC) -
		PRValue (x3): (B/W) -	(FC) -
หัวข้อข่าว: เทคโนโลยีห้องศาลปกครอง ยื่น 7 ข้อให้ทอท.เร่งแก้ก่อนเปิด...			

เทคโนโลยีห้องศาลปกครอง

● ยื่น 7 ข้อให้ทอท.เร่งแก้ก่อนเปิดสุวรรณภูมิ 28 ก.ย.

อธิการบดี คณะอาจารย์ นักศึกษา เทคโนโลยี พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และตัวแทนชาวบ้านกว่า 500 คน ชุมนุมประท้วงการเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หวั่นเกิดมลภาวะด้านเสียง ยื่น 7 ข้อเรียกร้องให้ ทอท.เร่งแก้ไข หากไม่ยอม ชู 28 ก.ย.นี้ เกิดม็อบใหญ่ และเตรียมยื่นฟ้องศาลปกครอง ด้าน "แอตต้า" กังวลการฟ้องเที่ยวสะดุด จุดให้บริการไม่ลงตัว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่หอประชุมใหญ่สถาบันพระจอมเกล้าฯ ลาดกระบัง ว่า เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 15 ก.ย. อธิการบดี คณะอาจารย์ นักศึกษา รวมทั้งตัวแทนชาวบ้านชุมชนรอบสถาบันฯ จำนวนกว่า 500 คน นำโดย นายกิตติ ตีระเศรษฐ์ อธิการบดี ได้ร่วมตัวชุมนุมประท้วงการเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้เหตุผลว่ายังไม่มี การแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะ เรื่องของเสียงที่อาคารเรียนจำนวน 22 อาคาร ได้รับผลกระทบ โดยการชุมนุมครั้งนี้ได้มีการชี้แจงความเป็นมาของปัญหา พร้อมกับยื่นข้อเรียกร้องเดิมจำนวน 7 ข้อ โดยเฉพาะการสนับสนุนงบประมาณในการป้องกันเสียง สำหรับอาคารเรียนในวงเงิน 214 ล้านบาท

"ยืนยันว่าหากข้อเสนอยังไม่ได้รับการตอบสนองจะมีมาตรการประท้วงโดยสันติวิธีจนกว่าปัญหาจะได้รับการแก้ไข ขณะเดียวกันจะยื่นฟ้องต่อศาลปกครองในเรื่องดังกล่าว และหากจำเป็นก็จะขยายการประท้วงออกไปนอกสถาบันฯ ในวันที่ 28 กันยายนนี้" นายกิตติ กล่าว

ด้าน นายสนธิ คชวัฒน์ ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กล่าวว่า หากมีการบิน 76 เที่ยวบินต่อชั่วโมง ก็จะมีผลกระทบด้านเสียงแน่นอน โดยเฉพาะหมู่บ้านต่างๆ ที่อยู่แนวเส้นเสียง แต่ที่ผ่านมามีการแก้ไขแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ทาง สผ.ได้ขอให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ไปชี้แจงเรื่องดังกล่าวในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว และส่วนตัวเห็นด้วยที่สถาบันพระจอมเกล้าฯ ออกมาเคลื่อนไหวในเรื่องนี้

ขณะที่ นางสุดารัตน์ จันทน์ ตัวแทนชุมชนร่มเกล้า กล่าวว่า ตลอด 5 ปีที่ผ่านมา ได้มีการยื่นหนังสือถึงรัฐบาลให้ช่วยแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตลอด แต่ไม่ได้รับการแก้ไขและชาวบ้านยังถูกมองเหมือนผู้อพยพ จึงอยากเรียกร้องให้ทางสถาบันพระจอมเกล้าฯ นอกจากดูแลสถาบันฯ แล้วช่วยดูแลชาวบ้านด้วย

นายพงษ์ศักดิ์ กล่าวว่า สำหรับเรื่องสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังจะดำเนินการฟ้องร้องต่อศาลปกครองถ้า ทอท.ไม่จ่ายค่าปรับปรุงอาคารเพื่อป้องกันมลภาวะทางเสียงภายในวันที่ 28 ก.ย.นี้ ก็สามารถทำได้เพราะถือเป็นสิทธิของสถาบันที่จะดำเนินการ

แต่ยืนยันว่า ทอท.ต้องรอผลการศึกษากจากสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ หรือ นิด้าก่อน เพราะ ทอท.เป็นรัฐวิสาหกิจที่การทำงานต้องมีขั้นตอนไปรษณีย์ และตรวจสอบได้

และในวันเดียวกันนี้ สมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (แอตต้า) ได้ประชุมกลุ่มสมาชิก ซึ่งเป็นผู้ประกอบการธุรกิจเกี่ยวกับการท่องเที่ยว เพื่อทำความเข้าใจถึงการให้บริการในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีตัวแทนจากบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมชี้แจง ซึ่งสมาชิกแอตต้าได้ซักถามและแสดงความไม่สบายใจ ทั้งในเรื่องการจราจรภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยเฉพาะในวันเปิดทำการจริง 28 กันยายน ที่อาจต้องใช้เวลานานมากกว่าที่คาดการณ์ไว้ รวมไปถึงการกำหนดพื้นที่จุดนัดพบระหว่างตัวแทนบริษัทท่องเที่ยวกับนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามา ตลอดจนการจัดพื้นที่สำหรับจอดรถให้กับบริษัทนำเที่ยวต่างๆ

นายอภิชาติ สังฆอารี นายกสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (แอตต้า) กล่าวว่า ยังรู้สึกกังวลใจเกี่ยวกับการให้บริการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพราะหากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้นก็จะทำให้เกิดความไม่สบายใจอยากฝากไปถึงฝ่ายที่เกี่ยวข้องให้ดูแลในจุดนี้ด้วย

ขณะที่ นายชัชมน พอดดีส์ นักธุรกิจชาวแคนาดา ที่เดินทางมาขึ้นเครื่องบินของสายการบินเจ็ตสตาร์เที่ยวแรก ที่เดินทางออกจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สู่อากาศยานขางจีของสิงคโปร์ ในวันที่ 16 ก.ย. กล่าวว่า การเดินทางจากตัวเมืองสู่อากาศยานสุวรรณภูมิสะดวกสบาย เนื่องจากใช้บริการรถแท็กซี่ ซึ่งเห็นว่ามีราคาที่เหมาะสม ส่วนด้านการเช็คอินไม่ติดขัดปัญหาใดๆ และเจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติงานได้ตรงต่อเวลาและเป้าหมาย

ด้าน นายลิ้ม เอง บุน นักท่องเที่ยวชาวสิงคโปร์ ที่เดินทางมาท่องเที่ยวประเทศไทยกับครอบครัว แสดงความพอใจในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งในด้านความทันสมัยและสะดวกสบาย ซึ่งรวมถึงการหาที่จอดรถ และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ แต่แสดงความวิตกที่ศูนย์อาหารขณะนี้เปิดให้บริการเพียงแห่งเดียวเท่านั้น ซึ่งมีขนาดเล็กและไม่พอเพียงต่อจำนวนผู้โดยสาร