

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: -  
Ad Rate: (FC) 1,500 (BW) 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 7 กันยายน 2549

ปีที่: - ฉบับที่: - หน้า: 1(ขวา), 4

Col.Inch: - ADValue: (B/W) - (FC) -

PRValue(x3): (B/W) - (FC) -

หัวข้อข่าว: ม.ลาดกระบังต้านเปิดสุวรรณภูมิ

## ม.ลาดกระบังต้านเปิดสุวรรณภูมิ

### สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม จี้ ทอท. ชี้แจง กรณีเปิดใช้สนามบินโดยพื้นมติบอร์ดสิ่งแวดล้อม

ม.ลาดกระบังระบุเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิ ระบุขัดกฎหมายสิ่งแวดล้อมซึ่งการบินระหว่างประเทศยังไม่รับรองความปลอดภัย เหตุไม่แก้ปัญหาดักสูง 12 ชั้นที่อยู่ใกล้สนามบิน ทว่าก็ตั้งขวางจราจรการบิน ด้านประธานสมาคมวิทยาลัยฯ ผันชุมชนบริเวณรอบสนามบินเดินทางเคลื่อนไหวย 15 ก.ย.นี้ ทอท. จับเข้าเคลียร์อริการบตี พร้อมแก้ปัญหามลภาวะทางเสียง ยอมจ่ายค่าเสียหายพร้อมเซ็นเอ็มโอยูพัฒนาการศึกษา

รศ.ศิริวัฒน์ โปธิเวชกุล รองอธิการบดี สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ในฐานะประธานคณะกรรมการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสถาบัน แถลงถึงผลกระทบจากการเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเชิงพาณิชย์ในวันที่ 15 กันยายนนี้ ว่า ได้พยายามชี้แจงแนวทาง สันติวิธีในการเจรจา และเข้าพบรักษาการนายกรัฐมนตรีรัฐมนตรีที่ดูแลมาหลายครั้ง แต่กลับถูกละเลยซึ่งเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา คณะกรรมการได้เข้าพบ พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร รักษาการนายกฯ และมีมติให้ ทอท.จ่ายเงินเบื้องต้น 214 ล้านบาท แต่ก็ยังไม่ได้รับแม้จะทวงถามหลายครั้ง

ดังนั้น สจล.จึงขอเรียกร้องรักษาการนายกฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือทอท. ให้เร่งดำเนินการ

รศ.ศิริวัฒน์ กล่าวว่า สนามบินจะเปิดให้บริการแล้ว แต่หลายปัญหายังไม่ได้รับการแก้ไข เช่น การติดตั้งไฟกะพริบเพื่อเป็นสัญญาณเตือนนักบินของอาคารเรียนรวม 12 ชั้น คณะวิศวกรรมศาสตร์ที่มีความสูงเกินมาตรฐานในเขตปลอดภัยทางเดินอากาศซึ่งหากไม่ติดตั้งสัญญาณบนอาคาร อาจทำให้สนามบินสุวรรณภูมิไม่สามารถเปิดใช้เชิงพาณิชย์ได้เพราะถือว่ายังไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัยขององค์การการบินระหว่างประเทศ (ICAO) เพราะยังมีอาคารสูงที่เกิดขวางจราจรการบินซึ่งหากเปิดใช้สนามบินจะถือว่าเป็นผิดมติกรม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ให้อ่านต่อหน้า > 4

แก้ไขปัญหามลภาวะที่เกิดขึ้นต่อชุมชน แต่ ทอท.ยังไม่ดำเนินการใดๆ แต่จะเปิดใช้สนามบินแล้ว

“หากเปิดใช้สนามบินผมคิดว่านั่นคือการฝ่าฝืนและทำผิดกฎหมายแน่นอน เพราะไม่มีความปลอดภัยหลายมาตรการ เช่นอาคารที่มีความสูงทั้งของ สจล.เอง 2 อาคาร และยังไม่รวมอาคารนานาชาติอีก 1 อาคารที่สูงกว่ามาตรฐาน ถือว่าเกิดขวางการบิน ดังนั้นหากไม่มีมาตรการแก้ไขที่ชัดเจนวันที่ 15 กันยายนนี้จะมีการเคลื่อนไหวย จากกลุ่มนักศึกษา ชุมชนรอบสนามบิน เพื่อเรียกร้องให้สนามบินรับผิดชอบปัญหา รวมทั้งจะพิจารณาฟ้องศาลปกครองต่อไป” รศ.ศิริวัฒน์กล่าว

#### ขอ 214 ล้านปรับปรุงอาคาร

รศ.ศิริวัฒน์ กล่าวว่า ขอเรียกร้องเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการ คืออนุมัติงบ 214 ล้านบาท ปรับปรุงอาคารวิกฤติ 22 อาคาร ตั้งแต่ระดับ NEF 30-35 หรือความดังประมาณ 70 เดซิเบลเอ ซึ่งต้องได้รับการปรับปรุงอย่างเร่งด่วน เพราะกระทบการเรียนการสอน

นอกจากนี้ สจล.ได้เรียกร้องให้มีการปรับปรุงอาคารกว่า 100 หลัง และที่เก่าแก่ระดับ 30 ปี ส่วนอายุการใช้งาน 5 ปีขึ้นไป ก็ไม่ได้วางแผน รองรับปัญหาเสียงและความสั่นสะเทือนจากสนามบินที่อยู่ห่างจาก สจล.เพียง 3-4 กิโลเมตร จะทำให้ระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนดเอาไว้ ที่ผ่านมามีเคยขอให้ทอท.ตั้งงบผูกพันรวม 1,021.7 ล้านบาท แต่ไม่ได้รับการตอบรับจากทอท.

#### ผนักชุมชนเคลื่อนไหวย 15 ก.ย.นี้

รศ.ธีรมน ไวโรจนกิจ ที่ปรึกษาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม กล่าวว่า รัฐบาลทำอะไรไม่รอบคอบเห็นอยู่แล้วว่า หากมีการเปิดสนามบินอะไรจะเกิดขึ้นบ้าง แต่ในทางปฏิบัติไม่ได้รับการแก้ไขโดยคิดว่าจะตามแก้ไขปัญหาทีหลัง การเพิกเฉยจะเกิดผลกระทบมากกว่าที่เร่งแก้ไขก่อนที่จะได้รับผลกระทบมากกว่านี้ แต่ขณะนี้ สนามบินกำลังจะเปิดใช้อย่างเป็นทางการ โดยที่ไม่มีมาตรการแก้ไขปัญหามลภาวะ ซึ่งแม้ว่าจะมีการ

อนุมัติงบประมาณวันนี้ การปรับปรุงอาคารเรียน ก็ต้องใช้เวลาอย่างน้อย 2-3 เดือน แต่สนามบินเปิดใช้ไปแล้ว ซึ่งกระทบการเรียนการสอนแน่

ด้าน รศ.สมศักดิ์ ธรรมเวชวิทย์ คณะกรรมการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสถาบัน กล่าวว่าจะต้องบอกว่า ขณะนี้ สจล.ไฟเขียวแล้วที่จะส่งสัญญาณให้ชาวชุมชนลาดกระบังทั้งหมดที่ได้รับผลกระทบจากเสียงแต่ไม่ได้รับการแก้ไขมารวมกัน เพื่อให้ ทอท.แก้ไขปัญหา โดยในวันที่ 15 กันยายนนี้ยังไม่มีการตอบที่ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการลดผลกระทบอย่างไรบ้าง คงจะมีการเคลื่อนไหวยร่วมกับชาวบ้าน ซึ่งจะเชิญพี่น้องสื่อมวลชนมาร่วม

อีกครั้ง เพราะเราออกตัวเองจะเป็นฮับแห่งเอเชีย แต่ไม่แก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นกับชุมชนและระบบนิเวศ โดยขณะนี้ยังใช้เอฟ 16 โสกันทุกวัน

#### สพ.จี้ทอท.แจงขัดมติบอร์ดสิ่งแวดล้อม

ด้านแหล่งข่าวจากหน่วยงานติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กล่าวว่า สผ.ได้ทำหนังสือแจ้งให้ ทอท.ชี้แจงกับคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งมีนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รักษาการรองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เนื่องจากยังไม่มีการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิ โดยเฉพาะมาตรการลดเสียงและผลกระทบจากเสียงของสนามบิน ที่ถือว่าเป็นเรื่องใหญ่ที่ระบุไว้ชัดเจนในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ที่ทางสนามบินสุวรรณภูมิต้องดำเนินการและรายงานให้บอร์ดสิ่งแวดล้อมทราบทุก 1 ปี

“ขณะนี้ เริ่มมีโทรศัพท์เข้ามาร้องเรียนในหน่วยงานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวนมากแล้ว ถึงผลกระทบที่เกิดขึ้น และเชื่อว่าในอนาคตจะมากขึ้นหากยังไม่มีมติชัดเจนในการแก้ปัญหาเรื่องนี้ ซึ่งในวันที่ 15 กันยายนนี้ สผ.จะร่วมกับกรมควบคุมมลพิษ (คพ.)



และกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะไปตั้งจุดตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือนรอบๆ แนวสนามบินรวม 13 จุด ตลอด 24 ชั่วโมงได้แก่ที่สนามบิน สจล. หมู่บ้านธานีที่ เคหะนคร 2 มหาวิทยาลัยเอริก เป็นต้น ซึ่งก็จะรู้ว่าเสียงจะดังตามที่คาดการณ์ไว้หรือไม่" แหล่งข่าวกล่าว

### ทอท.ยันดูแลทุกฝ่ายที่รับผลกระทบ

นายโชติศักดิ์ อาสภวิริยะ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. พร้อมด้วยนายสมชัย สวัสดิ์ผล ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และนายกิตติ ตีระเศรษฐ์ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ได้ร่วมกันแถลงข่าวถึงความร่วมมือในการแก้ปัญหาผลกระทบทางเสียงภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

นายโชติศักดิ์ กล่าวว่า ทอท. ยืนยันว่าจะดูแลความเป็นอยู่ของสถาบันการศึกษา วัด โรงเรียน และชุมชนท้องถิ่น ที่ได้รับผลกระทบอย่างเร่งด่วน ภายใต้กฎระเบียบต่างๆ โดยถูกต้อง พร้อมกันนี้ขอให้ความมั่นใจว่า ทอท. ยินดีที่จะดูแลความเรียบร้อย โดยเฉพาะทางสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ อย่างเต็มที่

อย่างไรก็ตาม การดำเนินการในการจัดการมลภาวะทางเสียงอาจมีความล่าช้าไปบ้าง ทอท. ต้องขออภัย เนื่องจากภารกิจในการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ถือได้ว่าเป็นภารกิจที่มีความเร่งด่วนและมีความสำคัญต่อเศรษฐกิจของประเทศ จึงต้องดำเนินการก่อสร้างให้เสร็จโดยเร็วที่สุด

"เรามีภารกิจของเรา อาจจะไม่พร้อมไปบ้าง ต้องขออภัย ขอให้ทางสถาบันเข้าใจ และจะดำเนินการแก้ไขให้เร็วที่สุด" นายโชติศักดิ์ กล่าว

นายโชติศักดิ์ กล่าวว่า นอกจากความร่วมมือทางด้านมาตรการจัดมลภาวะทางเสียงแล้ว ทาง ทอท. และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ยังได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจเบื้องต้น (เอ็มโอยู) ในเรื่องของโครงการพัฒนาการศึกษา โดยจะเร่งรัดดำเนินการให้เร็วที่สุด ส่วนการพัฒนาด้านการศึกษาในเบื้องต้น สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ จะจัดส่งบุคลากรไปอบรมให้กับบุคลากรของ ทอท. เกี่ยวกับทางด้านวิศวกรรม ให้มีการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการในระดับนานาชาติ

นายกิตติ กล่าวว่า สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ขอขอบคุณกระทรวงคมนาคม ทอท. และท่า

อากาศยานสุวรรณภูมิ ที่ได้แก้ไขปัญหาให้กับสถาบันและชุมชนเพื่อให้อยู่ร่วมกันอย่างมีความสุข ทางสถาบันยินดีที่จะติดตั้งและแก้ไขอาคารเรียน 2 หลัง ที่มีความสูง โดยจะมีการติดตั้งไฟส่องสว่าง เพื่อให้เครื่องบินเห็นในระดับตึก

### ประธานสภาคณาจารย์ยันเคลื่อนไหว

นายพงศ์ทิพย์ อินทรแก้ว ประธานสภาคณาจารย์ สจล. กล่าวว่า แม้ว่าอธิการบดีจะได้มีข้อตกลงร่วมกับทอท. แล้ว แต่ก็ยังเป็นเพียงข้อตกลงเบื้องต้นเท่านั้น โดยอาจจะมีการแก้ไขในส่วนของข้อตกลงสัญญาไฟที่อาคารสูง 12 ชั้นเท่านั้น แต่ขอเรียกร้องอื่นๆ ทั้งหมดจะต้องเข้าที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ททผ.) ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานในวันที่ 13 กันยายนนี้

ดังนั้นการเคลื่อนไหวในวันที่ 15 กันยายน นั้นก็ต้องเตรียมการเคลื่อนไหวร่วมชุมชนรอบบริเวณสนามบินเหมือนเดิม เพราะข้อตกลงทุกอย่างยังไม่มีความชัดเจนและเป็นรูปธรรมในทางปฏิบัติเพราะเป็นแค่ข้อตกลงเบื้องต้นเท่านั้น

### คิง เพาเวอร์ ซูริคัลดาวคิดค่าเช่าแพง

นายวิชัย รักศรีอักษร ประธานกรรมการบริหาร กลุ่มบริษัทคิง เพาเวอร์ ผู้ประกอบการคิง เพาเวอร์ ดิวตี้ ฟรี กล่าวว่า บริษัทได้รับสัมปทานบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งหมด 2.8 หมื่นตารางเมตร จากทอท. โดยค่าใช้จ่ายที่ผู้ประกอบการร้านค้าต่างๆ ในสุวรรณภูมิต้องจ่ายนั้น ถูกกำหนดไว้ในที่โอเอริของทอท. ขณะที่ คิง เพาเวอร์ เป็นเพียงผู้รับสัมปทานและบริหารพื้นที่ตามราคาของทอท. กำหนดเท่านั้น

สำหรับพื้นที่เชิงพาณิชย์นั้น เดิมกำหนดไว้ 2 หมื่นตารางเมตร แต่บริษัทต้องการอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารที่มาใช้บริการจึงเพิ่มพื้นที่อีก 8,000 ตารางเมตร โดยเก็บค่าเช่าจากผู้ประกอบการร้านค้า 3 ส่วนคือ ค่าสิทธิ หรือค่าธรรมเนียมแรกเข้าในการใช้พื้นที่ 1,000 บาทต่อเมตร เพื่อเป็นค่าตกแต่งพื้นที่ให้ผู้ประกอบการร้านค้า

ส่วนที่ 2 คือค่าเช่าพื้นที่ซึ่งบริษัทจะเก็บจากผู้ประกอบการร้านค้าเพื่อส่งไปให้ ทอท. ตามสัญญาสัมปทาน เดือนละ 3,000-8,000 บาทต่อตารางเมตร เป็นเวลา 5 ปี และส่วนที่ 3 คือ ค่าดำเนินการเก็บจากส่วนแบ่งผลดำเนินการของผู้ประกอบการร้านค้าเฉลี่ย 17.5% ของรายได้ทั้งหมด โดยแบ่ง 15% ให้ ทอท. ที่เหลือ 2.5% เป็นของบริษัท เพื่อทำ

การตลาดและประชาสัมพันธ์ ซึ่งผู้ประกอบการร้านค้าจะได้รับประโยชน์ส่วนนี้ด้วย

นายวิชัยกล่าวว่า การคัดเลือกผู้ประกอบการเข้าดำเนินการในพื้นที่นั้น จะพิจารณาจากมาตรฐานการบริการระดับ 5 ดาว เพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์ให้ท่าอากาศยาน

นอกจากนี้ ยังพิจารณาผู้ประกอบการเดิมที่เคยดำเนินการในท่าอากาศยานดอนเมือง และผู้ประกอบการบางรายที่พิจารณาแล้วว่าต้องเปิดบริการในสนามบิน โดยยกเว้นค่าสิทธิใช้พื้นที่เชิงพาณิชย์ บัณฑิต กาศแพตตองเป็นต้น ขณะนี้บริษัทได้ลงทุนไปตกแต่งพื้นที่เชิงพาณิชย์ให้ผู้ประกอบการร้านค้าล่วงหน้าไปแล้ว 3,000 ล้านบาท

### แจงเลือก 2 แบงก์ ตอบแทนบุญคุณ

ส่วนประเด็นที่มีเพียงธนาคารไทยพาณิชย์ และธนาคารทหารไทย ให้บริการด้านการเงินในท่าอากาศยานนั้น ว่าปัจจุบันการทำธุรกรรมการเงินสามารถทำผ่านได้ทุกธนาคารจึงไม่จำเป็นต้องมีปัญหาสำหรับผู้ใช้บริการที่เข้ามาใช้บริการ แต่เหตุผลจริงๆ ที่เลือกเฉพาะ 2 ธนาคารดังกล่าวคือทั้ง 2 ธนาคารช่วยเหลือด้านการเงิน และร่วมทำกิจกรรมต่างๆ กับคิง เพาเวอร์ มาตลอด จึงถือเป็นการตอบแทนน้ำใจเท่านั้น

อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการธนาคารรายอื่นๆ นั้น ขณะนี้ ทางทอท. ได้จัดพื้นที่เฉพาะด้านนอกอาคารผู้โดยสาร เพื่อเป็นที่ตั้งสำนักงานธนาคารอื่นแล้ว ทั้งนี้ บริษัทได้รับสัมปทานเป็นผู้ดำเนินการบริหารพื้นที่ซึ่งแตกต่างจากที่สนามบินดอนเมือง ดังนั้น ในปีแรกของการดำเนินการของบริษัทคาดว่ารายได้ทั้งจากการบริหารและการจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีจะเป็น 1 หมื่นล้านบาทเพิ่มขึ้นจากรายได้ที่สนามบินดอนเมือง ซึ่งมี 6,000-7,000 ล้านบาทต่อปี