

<b>ฐานเศรษฐกิจ</b> Thansettakij Circulation: -	<b>Section:</b> อสังหา-คมนาคม/อสังหาฯ-คมนาคม
	<b>วันที่:</b> พฤหัสบดี 14 - เสาร์ 16 กันยายน 2549
<b>ปี:</b> -	<b>ฉบับ:</b> - <b>หน้า:</b> 46 (บน)
<b>Col.Inch:</b> -	<b>ADValue:</b> (B/W) - <b>(FC)</b> -
	<b>PRValue(x3):</b> (B/W) - <b>(FC)</b> -
	<b>คอลัมน์:</b> สำรวจ: ชุมชนเดือด! ร้องขอค่าชดเชย หนีเสียง-อุบัติเหตุ...

เสียงวิพากษ์วิจารณ์ดังจรมไปทั่วท้องทุ่ง “สุวรรณภูมิ” และเริ่มหนักขึ้นเรื่อยๆ เมื่อรัฐบาลและบริษัท ทำอากาศยานไทยฯ หรือ ทอท. ยืนยันจะเปิดใช้สนามบินในวันที่ 15 กันยายน 2549 และเริ่มบินในเชิงพาณิชย์วันที่ 28 กันยายนนี้ “ไม่พร้อมอะไรสักอย่าง ดีแต่ใช้งบประมาณความยิ่งใหญ่ของสนามบินโดยไม่เหลียวดูชุมชน ชาวบ้าน นักศึกษาว่าจะเดือดร้อนแค่ไหนบ้านนี้ยังไม่แก้ไขกลัวจะหุติงทั้งชุมชน เสียงที่สุดคือเครื่องบินเดี่ยวชนตึกเดี่ยวจะเหมือนกับอาคารเวิลด์เทรด ตึกแฝดของสหรัฐ”

นี่คือเสียงเหล่าคณาจารย์และนักศึกษาของสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ที่นำโดย ร.ศ. ศิริวัฒน์ โปธิเวชกุล รองอธิการบดี ออกมาแสดงจุดยืนเรียกร้องขอความเป็นธรรมกับทอท. ขอให้เลื่อนเปิดการใช้สนามบินออกไปก่อน จนกว่าสถาบันการศึกษา วัดวาอาราม และชุมชนชาวบ้านนับ 1,000 หลังคาเรือนจะได้รับการแก้ไขเรื่องผลกระทบทางเสียง และความปลอดภัยจากเครื่องบินในโซนพื้นที่เสียงกระทบเสียงดังเกิน 70-80 เดซิเบล ขณะเดียวกันชาวบ้านในละแวกนั้นได้เริ่มออกมาเคลื่อนไหวต่อต้านบ้าง

# ชุมชนเดือด! ร้องขอค่าชดเชย หนีเสียง-อุบัติเหตุจาก‘สุวรรณภูมิ’



■ สุดาวรรณ คยพ

## +ลุยพื้นที่เสียงหุติง

เสียงสะท้อนจากเหล่าคณาจารย์ นักศึกษาและชุมชนที่วุ่น ทีมข่าว “ฐานเศรษฐกิจ” ไม่รอช้า ขับรถลงพื้นที่บริเวณที่ได้ลงพื้นที่สำรวจความเคลื่อนไหวของชีวิตความเป็นอยู่ของคนในพื้นที่ทันที

เป้าหมายแรก ทีมข่าวมาจอดรอไว้ที่บริเวณภายในของ “พระจอมเกล้าลาดกระบัง” สังเกตเห็นตึกอาคารเรียนที่สูงบ้างเตี้ยบ้างสลั่กันไป แต่บริเวณนี้อยู่ในชายเสียงดังที่กล่าวมาแล้วข้างต้น สังเกตเห็นนักศึกษาเดินกันขวั้ไขว่

เนื่องจากเป็นช่วงเวลาเรียน และเหลือบเห็นเด็กผู้ชายทำทางสุภาพเรียบร้อยนั่งอยู่บริเวณเก้าอี้ได้ชั้นเรียน จึงปรี่เข้าไปถามว่าถ้าสนามบินเปิดใช้จะมีผลกระทบอะไรบ้าง “ฉั้รูปวงศั้สุทธายน” นักศึกษาชั้นปีที่ 1 ภาควิชาฟิสิกส์ประยุกต์ คณะวิทยาศาสตร์ หัวเราะเสียงใสและเล่าว่า มีผลกระทบแน่ และต้องใช้สมาธิเพิ่มขึ้นในการเรียนจากบรรยากาศที่สงบ แต่ต่อไปไม่สงบแน่ ทีมข่าวรถถามว่าจะประท้วงหรือไม่ถ้าระบบกันเสียงทอท.ยังไม่คิดตั้งให้ จะต้องไม่เปิดใช้สนามบินคงเข้าร่วม จากนั้นได้สอบถาม



• ยาวลักษณ์ ไตรสุรัตน์

“ มีผลกระทบต่อการเรียนการสอนแน่ เพราะเสียงบรรยายของอาจารย์จะถูกรบกวนจากการขึ้นลงของเครื่องบิน ”



• พ.อ.อ.มังกร สอนอำไผ

“ จะชดเชยอะไรก็ว่าไป จะติดระบบกันเสียง และถ้าเครื่องบินเกิดอุบัติเหตุกับบ้านคนจะทำไถ่ เพราะใกล้บ้านแค่นี้เดียว ”



• เสนอ ธรรมพิพัฒนกุล

“ เป็นห่วงลูกชายวัย 9 ขวบที่ไม่ควรจะได้รับผลกระทบตรงนี้ เกรงว่าระบบประสาทจะเสียต้องการให้เวนคืนไปเลย ”

# ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij  
Circulation: -

Section: อสังหา-คมนาคม/อสังหาฯ-คมนาคม  
วันที่: พุธที่ 14 - เสาร์ 16 กันยายน 2549  
ปีที่: - ฉบับที่: - หน้า: 46 (บน)  
Col.Inch: - ADValue: (B/W) - (FC) -  
PRValue (x3): (B/W) - (FC) -  
คอลัมน์: สํารวจ: ชุมชนเดือด! ร้องขอค่าชดเชย หนีเสียง-อุบัติเหตุ...

## + ขอบเขต-จ่ายชดเชย

คนแรกที่ทีมข่าวนี้สนทนาคือจะเห็น “จุฑารัตน์ ชัยจรรยาวัณ” บอกกับทีมข่าวด้วยสีหน้าหนักใจว่าคงอยู่ไม่ได้ เพราะที่บ้านช่วงทดสอบเครื่องบินบิน 22 ลำ เครื่องบินจะตรงกับหลังคาบ้านพอดีและอยู่เหนือหลังคาเพียง 400-500 เมตรเท่านั้น เธอเล่าด้วยน้ำเสียงตื่นตระหนกกว่าเมื่อแหงนหน้ามองขึ้นไปนอกจากเสียงดังจนหูชาแล้ว ยังเห็นล้อเครื่องบินกางทุกอิริยาบถ กลัวว่านอกจากเสียงดังแล้วยังกลัวว่าเครื่องบินหรือล้อเครื่องบินจะตกลงมาทับหัวไม่วันใดก็วันหนึ่งใครจะรับผิดชอบทางที่ดีทอท.เวนคืนไปเลย ขอ 15 ล้าน เพราะบ้านหลังใหญ่ ขึ้นอยู่ต่อไปก็ประสาทกินและถ้าทอท.ยอมคิดวัสดุป้องกันเสียงให้โรมันจะกบดานอยู่แต่ในห้อง

ในขณะที่ทีมข่าวสนทนากับชาวบ้านอยู่นั้น ได้มีเครื่องบินเล็ก 2 ลำบินผ่านมา แผลเสียงดังกึกก้อง มองเห็นชัดเจนชาวบ้านต่างชี้ให้ทีมข่าวดู และทีมข่าวเองก็ต้องเอามือป้องหูไว้ เพราะมันดังจริงๆ “นี่แค่ลำเล็ก 2 ลำนะ แล้ววันจริง ขึ้นลงขึ้นลงวันเป็น 100 จะทำอย่างไร ชาวบ้านแถบนี้คงกลายเป็นชุมชนหูตึงไปแล้ว” ชาวบ้านกลุ่มหนึ่งพูดแบบประชดประชัน ขณะที่ “สุรเดช เบลูจอิกุล” ประธานชุมชนหมู่บ้านร่มฤดี บอกว่า ต้องเวนคืนไปเลย จะจ่ายเท่าไรก็บอกมา เวลาที่ชาวบ้านเห็นว่าอยู่ไม่ได้แน่ ทั้งที่ที่นี้อยู่กันมาร่วม 10 ปี และสงบเงียบ ไม่มีมลพิษ แต่ก็มีคนกำลังมาพร้อมกับสนามบิน ทั้งที่ชาวบ้านส่วนใหญ่ไม่อยากย้าย

## + คนแก่-เด็กอยู่ไม่ได้

เช่นเดียวกับ ร.อ.หญิงสุรินทร์ สุขสนธิกิจ ข้าราชการบำนาญพูดอย่างอ่อนใจว่าขอให้เวนคืนไปเลย หรือไม่ก็ชดเชยในราคาที่เป็นการธรรมจะไปหาบ้านอยู่ใหม่ แต่ถ้าใกล้ชุมชนก็แพง เพราะมีปัญหาว่านี่โดยเฉพาะคนสูงอายุจะอยู่ไม่ได้ วัน ๆ ต้องการนั่งพักผ่อนชมนกชมไม้บนอกบ้านรับอากาศบริสุทธิ์ต่อไปไม่ได้แล้วและที่สำคัญบ้านอยู่ใกล้กับรันเวย์พอดี ค้างหนวกหูทำให้มีอะไรกันเสียงเปิดแอร์นอนทั้งคืนก็เอาไม่อยู่ “เสนอ ธรรมพิพัฒน์กุล” อายุ 46 ปีนักธุรกิจเล่าว่าเป็นห่วงลูกชายวัย 9 ขวบ ที่ไม่ควรจะได้รับผลกระทบครั้งนี้ เขาจะไม่สมมติเลยในการทำการบ้านเกรงว่าระบบประสาทจะเสียไปทั้งสมองและหู อีกทั้งทีวีต่าง ๆ คงได้รับผลกระทบจากสัญญาณ อีกทั้งปัญหานานาที่มจิปาถะ

“สนอง” เล่าต่อว่า ต้องการให้เวนคืนไปเลย เพื่อนำเงินชดเชยที่ได้ไปหาที่อยู่ใหม่ แต่ถ้าเสียงไม่ได้คงต้องจำใจอยู่แบบเสียงไม่ได้สักวัน คงต้องหูหนวก

แฉ่สอบถาม “สุชีรา บัวชื่น” อายุ 51 ปี “วิโรจน์ วิจารณ์ารัง” และทิพย์มณี ลีตระกูลต่างพูดเป็นเสียงเดียวกันว่าขอให้ทอท.เวนคืนไปเลยในราคา 4-5 ล้านบาท เพื่อหาที่อยู่ใหม่ เพราะในหมู่บ้านมีแต่ป้ายประกาศขาย เมื่อมีปัญหานี้ ใครจะกล้าซื้อ เชื่อว่าที่คิด ๆ ป้ายขายกันขายไม่ออกหรอก ในขณะที่ทีมข่าวตระเวนไปรอบ ๆ หมู่บ้านสังเกตเห็นว่า มีป้ายติดประกาศขายเต็มไปหมด ทีมข่าวได้พูดคุยกับ “พ.อ.อ.มังกร สอนอำไพ” ข้าราชการบำนาญ อายุ 76 ปี เล่าว่าอยู่ที่นี้มา 11 ปี ต้องการอยู่อย่างสงบ แต่รัฐไม่ชัดเจนว่าจะเอาอย่างไร จะชดเชยอะไรก็ว่าไป นี้จะคิดระบบกันเสียงดัง ถ้าเครื่องบินเกิดอุบัติเหตุที่บ้านคนจะทำอย่างไร เพราะใกล้บ้านแค่นี้เดียว จะเดินออกมาวิ่งเล่นหน้าบ้านเหมือนก่อนไม่ได้แล้ว พ.อ.อ.มังกรพูดทิ้งท้ายอย่างมีอารมณ์

จากนั้นทีมข่าวได้ตระเวนต่อไปยังหมู่บ้านร่วมสุขที่อยู่ห่างจากหมู่บ้านร่มฤดีไม่ไกลนัก ทีมข่าวแลกเปลี่ยนกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) และขับรถวิ่งเข้าไปในหมู่บ้าน สังเกตเห็นป้ายติดประกาศขายจำนวนมาก ไม่ต่างกับหมู่บ้านร่มฤดี จึงจอร์รถบันทึกภาพเก็บไว้ และแฉ่สอบถามเจ้าของบ้านต่างก็ตอบเป็นเสียงเดียวกันว่า ไม่อยากอยู่ต้องการให้รัฐเวนคืนและจ่ายค่าชดเชยที่เป็นธรรม จากนั้นได้ขับรถออกจากหมู่บ้านและมุ่งหน้าไปที่โครงการคอนโดมิเนียมธานีชัยวิวัฒนาการบางนา-ตราด กม.ที่ 13-14 ที่นี้มีเสียงร่ำลือว่าน่าเสียใจที่สุด ทั้งเสียงดังและอุบัติเหตุที่สามารถล่อเลียนแบบตึกแฝดเวสต์เทรคของสหรัฐได้ตลอดเวลา และชาวบ้านต่างบอกว่าที่นี่ไม่ใช่ที่แฉ่พักของเครื่องบิน

## + ธนาชิตีวา!

ใช้เวลาตระเวนหาพักใหญ่ก็เห็นป้ายขนาดใหญ่บอกว่า “ธนาชิตี” จึงขับรถเข้าไปที่พื้นที่กว้างใหญ่ มีสนามหญ้า เหลือบเห็นนักฟุตบอลทีมชาติ(หน้า) กำลังเตะลูกบอลกันอยู่กลางแดดเปรี้ยง จึงได้ถือโอกาสแฉ่ดูการแข่งขันและบันทึกภาพตึกเจ้าปัญหาเก็บไว้ และนึกในใจว่า อีกหน่อย กรรมการเป่านกหวีดหมดเวลาคงไม่ได้ยินแน่ เพราะไม่หูตึงก็เสียงเครื่อง

บินรบกวน คอนโดมิเนียมหรูสูง 17 ชั้น เรียงรายเป็นตึก แหงนหน้ามองจนคอตั้งบ่า นี่ถ้ากับต้นแฉ่เสียงที่นี้จริง ๆ จะทำไงกันทีมข่าวนี้กในใจ ในที่สุดก็เข้าไปสอบถาม “วิไล ชำนาญกิจ” เธอเล่าว่า ได้ซื้อห้องชุดที่นี้ไว้เองและปล่อยขายและเช่า 4-5 ห้อง และได้มาทำธุรกิจโบรกเกอร์ ที่นี้ “วิไล” บอกว่าตั้งแต่ปี 2548 เจ้าของห้องขายทิ้งเยอะมาก บางรายก็ปล่อยให้เช่าและไปหาที่อยู่ใหม่ เพราะกลัวเสียงเครื่องบินและอุบัติเหตุที่อยู่ ๆ กันส่วนใหญ่จะเป็นต่างชาติทั้งซื้อและเช่า แต่เช่าจะมากกว่าซื้อส่วนใหญ่เป็นพวกทำงานเกี่ยวข้องกับสนามบิน ขณะนี้ยังขายไม่ออกอีก 150 กว่าหน่วย แต่ราคาก็ไม่ขยับราคา 1.7-2 ล้านบาท ตั้งแต่ 10 ปีที่แล้วตอนนี้ก็อีกราคานั้น

“แต่ที่ไม่กลัวนะเพราะอยู่มานาน เปิดแอร์ก็กลบเสียงเครื่องบิน ติดกระจกกันเสียงก็อยู่แล้ว เต็มวอร์ควันที่ 28 (28 กันยายน) อีกทีว่าจะคงแค่ไหน” จากนั้นได้สอบถามที่แดง นามสมมติ บอกว่า กลัวมากและตอนนี้ได้หาซื้อบ้านใหม่แล้วแฉ่เซนส์หลุยส์ ที่นี้คงให้เขาเช่า จากนั้นทีมข่าวได้เดินทางกลับ และถือโอกาสนับนิ้วเคาต์ดาวน์ไปพร้อม ๆ กันระหว่างการเปิดใช้สนามบินอันยิ่งใหญ่ที่จะเกิดขึ้น กับความระทึกขวัญของชาวบ้านตลอดจนนักการศึกษาที่เป็นหัวใจสำคัญของชาติ ว่าต่อไปเขาเหล่านี้จะชินกับเสียงเครื่องบินไปเอง เพราะหูตึงไปแล้วหรือกลัวประสาทเสียจนต้องอพยพหนีกันแน่ ต้องติดตามตอนต่อไป วันเปิดใช้สนามบิน !!!

# ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij  
Circulation: -

Section: อสังหา-คมนาคม/อสังหา-คมนาคม  
วันที่: พฤหัสบดี 14 - เสาร์ 16 กันยายน 2549  
ปีที่: - ฉบับที่: - หน้า: 46 (บน)  
Col.Inch: - ADValue: (B/W) - (FC) -  
PRValue(x3): (B/W) - (FC) -  
คอลัมน์: สำรวจ: ชุมชนเดือด! ร้องขอค่าชดเชย หนี้เสีย-อุบัติเหตุ...

“อดิศักดิ์ ตันทวิญลักษณ์” อายุ 22 ปี นักศึกษาชั้นปีที่ 3 คณะวิศวกรรมศาสตร์ เล่าว่า เกรงว่าจะได้รับผลกระทบต่อการเรียน แต่เชื่อว่า เมื่ออยู่ที่นี้ก็ต้องปรับตัว ถึงแม้จะมีระบบ



• วิไล ชานาญกิจ

“ไม่กลัว เพราะอยู่มานาน เปิดแอร์ก็กลบเสียง เครื่องบิน ตัดกระจากกัน เสียงก็อยู่แล้ว รอวันที่ 28 ก.ย.อีกที”

ป้องกันเสียงก็จะมีเสียงรบกวนแน่ แต่ทางที่ดีที่สุดคงต้องใช้สมาธิให้มาก ที่น่าจะมีปัญหามากที่สุดคือช่วงกลางคืนคงจะนอนไม่ได้เพราะอยู่หอพักในมหาวิทยาลัย คงต้องนอนฟังเสียงเครื่องบินตลอดเวลา แทนฟังเสียงเพลง หากเป็นเช่นนั้นทุกคืนเกรงว่า จะมีปัญหาต่อการเรียน จากนั้นได้พูดคุยกับ นักศึกษาปริญญาโท คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ “เขาวลัยลักษณ์ ไตรสุรัตน์” เห็นความสวยสะอาดตา ทีมข่าวจึงไม่รอช้า จึงรีบปรีเข้าไปซักถามและทราบว่ามีตึกไปถึง “มิสยูนิเวิร์ส” ปี 2546 เธอตอบด้วยใบหน้ายิ้มแย้มพอที่จะทำให้โลกทั้งโลกสดใสขึ้นมาในบัดดล พร้อมทั้งแสดงจุดยืนว่ามีผลกระทบต่อ การเรียนการสอนแน่ เพราะเสียงบรรยายของ อาจารย์จะขาดๆ หายๆ ถูกรบกวนจากการขึ้น ลงของเครื่องบิน “จนบ้านนี้แล้ว ทอท.ยังไม่ทำอะไรให้เลยแต่จะเร่งเปิดใช้สนามบิน อีก อย่างกลัวว่าจะมีอันตรายเกิดอุบัติเหตุจาก เครื่องบินพุ่งชนตึกเพราะสัญญาณไฟกะพริบยังไม่คิดตั้ง”

รหัสข่าว: C-060914022002

รอบนอกอีกว่า เป็นห่วงน้องๆ ที่เรียนปริญญาตรีต้องเรียนทั้งวัน และที่สำคัญการจราจรที่เป็นอัมพาตแน่ จากถนนโล่งๆ พอสนามบินเปิดต้องมีคนเข้ามาใช้มากขึ้นแต่ความพร้อมการแก้ไขปัญหารถจราจรยังไม่มี ต่อจากนั้น ทีมข่าวได้พูดคุยกับ “รศ.ศิริวัฒน์” พุดอย่างมีอารมณ์ว่า “ดีแต่ประชาชนสัมพันธ์ไปไรไม่ความยิ่งใหญ่ แต่เงินแค่ 200 กว่าล้านทำเพื่อปัญญาชนของชาติแก้ผลกระทบทางเสียงทำไมได้”

## +ที่ดินลาดกระบัง-รุ่มเกล้ารอด

ในขณะที่ “อาจารย์พงศ์ทิพย์ อินทร์แก้ว” ประธานสภาคณาจารย์พระจอมเกล้าลาดกระบังเล่าว่า นี่รัฐต่อรัฐยังเจรจาไม่บรรลุผล 10 ปีแล้วที่ของบจากทอท.แค่ 200 กว่าล้าน ต้องการแก้ปัญหาแต่เนิ่นๆ นี้แค่เบื้องต้นนะ นับประสาอะไรกับตาศีตลาคา ขายมีตาแน่น จะได้รับการช่วยเหลือ อาจารย์สายหัวอย่างผิดหวังและเล่าต่อว่า เชื่อว่าบริเวณพื้นที่เสี่ยงเสียงดัง ชาวบ้านเขาอยู่กันไม่ได้แน่ และราคาที่ดินลาดกระบัง รุ่มเกล้าถูกรูดไม่ต่ำกว่า 70-80% เชื้อเถอะ และแถมคบบทท้ายด้วยว่าวันที่ 15 กันยายน เจอกันแน่! เช่นเดียวกับอาจารย์ รุ่งตะวัน พนากุลชัย เล่าว่า ราคาที่ดินคกแน่ ทั้งย่านลาดกระบังและรุ่มเกล้า ถ้าอยู่ในแนวเสียงดัง คงยากที่จะขายได้และคงไม่มีใครอยู่จากนั้นทีมข่าวได้เดินทางไปพูดคุย กับชาวบ้าน ร่มฤดี บริเวณถนนรุ่มเกล้า สังเกตเห็นเป็นโครงการเก่า มีสภาพที่ทรุดโทรมพอสมควรแต่

บ้านแต่ละหลังมีขนาดใหญ่ราคาค่อนข้างแพงพอสมควร

และที่นี้ ชาวบ้านบอกว่า ได้รับผลกระทบ 11-12 โครงการ ได้แก่ หมู่บ้านรุ่งกิจ 4, 5, รุ่ง



• อดิศักดิ์ ตันทวิญลักษณ์

“ที่น่าจะมีปัญหามากที่สุดก็คือ ช่วงกลางคืนคงนอนไม่ได้เพราะอยู่หอพักในมหาวิทยาลัย กลัวจะมีปัญหาต่อการเรียน”

กิจ 9, รุ่งกิจการ์เด็นโฮม, สราญวงศ์, ร่มฤดี, ร่วมสุข, ธนาชาติ ฯลฯ



หน้า: 2/3