

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: -
Ad Rate: (FC) 2,100 (BW) 1,300

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พุธที่ 7 กันยายน 2549
ปีที่: - ฉบับที่: - หน้า: 1(บนซ้าย), 15
Col.Inch: - ADValue: (B/W) - (FC) -
PRValue(x3): (B/W) - (FC) -
ภาพข่าว: ฉะสุวรรณภูมิ ผิดกฎหมาย! ม.ลาดกระบังพนักชุมชนลยุทธอท.

ฉะสุวรรณภูมิ ผิดกฎหมาย!

ม.ลาดกระบังพนักชุมชนลยุทธอท.

ม.ลาดกระบัง ชน ทอท.เปิดสนามบินฉะสุวรรณภูมิ ขัดกฎหมาย ไม่แก้ไขดีก สูง 12 ชั้นรอบสนามบินกีดขวางการบิน เร็วกร้อง 7 ประเด็นแก้ไขปัญหา เลี้ยงดังโดยด่วน เตรียมพนักชุมชนเคลื่อนไหว 15 ก.ย. **อ่านต่อหน้า 15**

ฉะสุวรรณภูมิ

รศ.ศิริวัฒน์ โพรวิฑูรย์ รองอธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ในฐานะประธานคณะกรรมการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสถาบัน เปิดแถลงข่าวเมื่อวันที่ 6 กันยายน ถึงกรณีสภามหาวิทยาลัยฉะสุวรรณภูมิ เซึ่งพาดพิงอย่างเป็นทางการในวันที่ 28 กันยายน ว่า สจล.ได้เจรจากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับสนามบินฉะสุวรรณภูมิมานาน เพื่อให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. แก้ไขปัญหาต่างๆ ก่อนจะเปิดให้บริการ โดยเฉพาะเรื่องอาคารสูงจำนวนมากที่ได้รับผลกระทบจากการส่งเสียงของอากาศยานในการขึ้นลงสนามบิน

"เราพยายามใช้แนวทางสันติวิธีในการเจรจาเข้าพบนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีที่ดูแลแล้วหลายครั้ง แต่ถูกละเลยแม้กระทั่งครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ คณะกรรมการได้เข้าพบ พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี จนกระทั่งมีมติวันที่ 28 กุมภาพันธ์ ให้ ทอท.จ่ายเงินเบื้องต้น 214 ล้านบาท แต่เมื่อทวงถามกลับยังไม่ได้รับงบประมาณดังกล่าว สจล.จึงขอเรียกร้องนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีคมนาคม รัฐมนตรี

ศึกษาธิการ ผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้เร่งดำเนินการโดยด่วน" รศ.ศิริวัฒน์ กล่าว

รองอธิการบดี สจล.กล่าวด้วยว่า หากรัฐบาลยืนยันเปิดใช้สนามบิน ก็เชื่อว่าผิดกฎหมายแน่นอน เนื่องจากไม่มีความปลอดภัยหลายมาตรการ เช่น อาคารสูง อย่างของ สจล.2 อาคาร อาคารชนิดที่ 1 อาคาร ที่กีดขวางการบิน ซึ่งเป็นอาคารที่มีความสูงเกินมาตรฐานในเขตปลอดภัยทางเดินอากาศ เพราะถ้ายังไม่มีการจัดทำสัญญาณติดตั้งบนอาคารก็จะทำให้สนาม

บินฉะสุวรรณภูมิเปิดใช้เชิงพาณิชย์ไม่ได้ เพราะยังไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัยขององค์กรการบินระหว่างประเทศ (The International Civil Aviation Organisation : ICAO) และยังเป็นการทำผิดมติกรม. และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่มีมติให้แก้ไขปัญหา ซึ่งหาก ทอท.ยังไม่ยืนยันจะเปิดใช้สนามบิน สจล.ก็จะฟ้องต่อศาลปกครองต่อไป

"หากไม่มีความชัดเจนแก้ไขที่ชัดเจน วันที่ 15 กันยายน ซึ่งเป็นวันที่เปิดใช้สนามบินภายในประเทศ ก็จะมีการเคลื่อนไหวจากกลุ่มนักศึกษา ชุมชนรอบสนามบิน เพื่อเรียกร้องให้สนามบินรับผิดชอบกับปัญหา" รศ.ศิริวัฒน์ กล่าว

แหล่งข่าวจากหน่วยงานติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) กล่าวว่า สน.ได้ทำหนังสือแจ้งให้ ทอท.ชี้แจงกับคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งมีนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รักษาการรองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เพราะเป็นเรื่องใหญ่ที่ระบุไว้ชัดเจนในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ที่สนามบินฉะสุวรรณภูมิต้องดำเนินการและรายงานไปบอร์ดสิ่งแวดล้อมทราบ

ส่วนที่มองว่าการเปิดใช้งานก่อนที่แก้ปัญหามลกระทบเรื่องเสียง จะถือว่าละเมิดคำสั่งของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติหรือไม่นั้น แหล่งข่าวคนเดิมกล่าวว่า ปัญหาอยู่ที่นโยบายให้สนามบินเปิดใช้งานเร็วเกินไป ทำให้ ทอท.ตามแก้ปัญหาไม่ทัน ซึ่งเป็นปัญหาโลกแตก เพราะเป็นโครงการของรัฐบาล