

คนลาดกระบังอ่วมผลกระทบสุวรรณภูมิ

ทั้งจากวันที่ 28 ก.ย.เป็นต้นมา ชีวิตของ ชาวลาดกระบัง บริเวณ มีนบุรี ต้องเปลี่ยนแปลงไปอย่างสิ้นเชิง ทั้งในแง่ของความเป็นอยู่ในด้านบวกและลบของการเปิดให้บริการของ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยเฉพาะเขตลาดกระบัง เนื่องจากเป็นเส้นทางผ่านของสายการบินต่างๆ ประมาณ 76 เที่ยวบินต่อชั่วโมง ส่งผลให้เกิดมลภาวะทางเสียงที่เกิน 30-35 เดซิเบล ที่กระทบต่อประชาชน นักเรียนนักศึกษา และสถาบันการศึกษาได้แก่ โรงเรียนวัดลาดกระบัง โรงเรียนวัดปลุกศรีท้าว โรงเรียนวัดป่ารุ่งrien และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ทั้งนี้ วิถีแก้ไขเบื้องต้นคือ หน่วยงานดังกล่าวได้ประเมินสถานการณ์โดยสรุปว่าจะขอค่าชดเชยจากบริษัท การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) ทอท. เพื่อปรับปรุงอาคารเรียนใหม่เพื่อลดซับเสียงและอื่นๆ ในเบื้องต้น ประมาณ 244 ล้านบาท นอกจากนี้สิ่งที่กระทบอีกประการคือ "น้ำท่วม" เพราะต้องเสียพื้นที่รับน้ำไปอีกประมาณ 2 หมื่นไร่ หรือ 32 ตารางกิโลเมตร ให้แก่สนามบินสุวรรณภูมินางรวมพร อินทรประสงค์ กรรมการและเลขานุการสิ่งแวดล้อมมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง บอกว่าได้ประสานกับ ทอท. เพื่อของบประมาณมาปรับปรุงอาคารจำนวน 22 แห่ง วงเงิน 214 ล้านบาท รับทราบมาว่าเรื่องอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของผู้บริหาร ขณะเดียวกันมหาวิทยาลัยฯ ได้เตรียมการศึกษาและจัดหาอุปกรณ์ไว้เตรียมพร้อมแล้ว ระหว่างที่ยังไม่ได้มีการชดเชยนั้นได้ขอร้องให้ ทอท. ประสานให้เครื่องบินบินเสียงเส้นทางที่ผ่านมหาวิทยาลัยฯ ในช่วงที่มีการสอบของนักเรียน-นักศึกษา เฉลี่ยปีละ 4 ครั้ง แต่อาจจะมีการทบทในช่วงเดือน พ.ย.-ธ.ค. ซึ่ง ทอท.ไม่สามารถเปลี่ยนเส้นทางขึ้นลงของเครื่องบินได้ เพราะกระแสลมมันบังคับไว้

นางรวมพรกล่าวต่อว่า ส่วนผลกระทบน้ำท่วม สนามบินสุวรรณภูมิได้ปล่อยน้ำที่ทะลักเข้ามาลงสู่พื้นที่ภายนอกโดยมีแนวเขื่อนป้องกันโดยรอบไว้รอบไม่ให้น้ำเข้าเพื่อไม่ให้กระทบแก่สนามบินฯ นอกจากนี้ ยังส่งผลด้านการจราจรติดขัดที่เปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของคนในพื้นที่ให้ต้องปรับเปลี่ยนเวลาให้เร็วขึ้นกว่าเดิม และอีกปัญหาคือมลภาวะทางอากาศที่สร้างปัญหาในอนาคตอย่างแน่นอน

แตกต่างจากทางด้านนายวิสูตร สำเร็จวานิชย์ ว่า ที่สมาชิกสภาเขต กทม.เขตลาดกระบัง ที่มีความเห็นตรงกันข้ามอย่างสิ้นเชิง โดยกล่าวว่า การสร้างสนามบินฯ เป็นการสร้างความเจริญให้แก่คนในชาติและพื้นที่ พร้อมทั้งยืนยันว่าการสร้างสนามบินได้ถูกออกแบบมาอย่างดี และมีมาตรการชดเชยแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบอย่างชัดเจน

"การสร้างสนามบินสุวรรณภูมินั้นทำให้เสียพื้นที่รับน้ำมากถึง 2 หมื่นไร่ จึงอยากถามว่าหากพื้นที่ดังกล่าวไม่พามาสร้างสนามบินอนาคตจะไม่มีการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างอะไรเลยหรือ ส่วนปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่เป็นเพราะการสกัดดินน้ำออกสู่พื้นที่ทางแม่น้ำบางปะกงและคลองดำเนินไม่มีประสิทธิภาพ และไม่มีใครสนใจจะ

แก้ปัญหาตรงนี้ ผมเคยร้องเรียนกับ กทม.ไปหลายครั้ง แต่ไม่ได้รับการเหลียวแล จึงส่งผลให้น้ำเอ่อล้นในคลองต่างๆ จำนวนมาก"

สก.ลาดกระบังหลายสมัยกล่าวต่อว่า ส่วนกรณีที่บ้านข้างข้างว่าได้ผลกระทบจากจากมลพิษในรูปแบบต่างๆ นั้น เพราะมีการประเมินแล้วว่า ทอท. จะช่วยเยียวยาค่าเสียหาย จึงส่งผลให้ชาวบ้านแตกตื่นต้องการได้รับความช่วยเหลือกันทั้งสิ้น แต่ความเป็นจริง ผู้ที่ได้รับความช่วยเหลือนั้นจะต้องได้รับผลกระทบเท่านั้น ไม่ใช่ได้ทุกคน

ด้านนายพรเลิศ พันธุ์วัฒนา ผอ.เขตลาดกระบังกล่าวว่า ผลจากการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิมีทั้งผลกระทบทางบวกและทางลบ โดยในส่วนผลกระทบทางบวก จะทำให้เกิดการท่องเที่ยวที่เติบโตขึ้น โดยคาดว่าจะมีผู้เดินทางไม่ต่ำกว่า 1 แสนคนต่อวัน เศรษฐกิจของประชาชนในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น การจ้างงานจะเพิ่มขึ้น ราคาอสังหาริมทรัพย์เพิ่มมากขึ้น ร้อยละ 40 การคมนาคมที่สะดวกมากขึ้น และคนในพื้นที่ที่มีความภาคภูมิใจ ส่วนผลกระทบทางด้านลบประกอบด้วย ปัญหามลภาวะจากรถยนต์เนื่องจากจะมีปริมาณรถเข้า-ออกสนามบินจำนวนมาก รวมถึงรถบรรทุกขนาดใหญ่ อันเนื่องมาจากการเปิดใช้สถานีบรรจุและแยกสินค้าสอง ICD แห่งที่ 2 จึงส่งผลให้ถนนเจ้าคุณทหาร ปัญหามลพิษทางอากาศไม่เพียงพอและครอบคลุมทุกพื้นที่ เช่น ประปา ไฟฟ้า ปัญหาเรื่องความเป็นระเบียบเรียบร้อยทางสังคม ปัญหาผังเมือง ปัญหาน้ำท่วม มลพิษทางอากาศ แผ่นดินทรุด เนื่องจากสภาพพื้นดินไม่เหมาะสมกับการสร้างอาคารในระยะยาว โดยเฉพาะเสียงจะมีการทรุดตัวของพื้นดินปีละประมาณ 10 ซม.

นายสมชัย สวัสดิ์ผล ผอ.ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กล่าวว่า ในส่วนของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าลาดกระบัง คณะกรรมการบอร์ด ทอท. ได้เห็นชอบสนับสนุนการเงินจำนวน 214 ล้านบาท ให้ดำเนินการปรับปรุงอาคารและศึกษาวิจัยผลกระทบในอนาคตต่อไป โดยจะพิจารณาให้ในเร็วๆ นี้ ส่วนกรณีของโรงเรียน 3 แห่ง และชาวบ้านที่อยู่ในพื้นที่ระดับเสียงเกินกำหนด มีทั้งสิ้น 280 ครัวเรือน ซึ่งสามารถปรับปรุงที่พักอาศัยได้แต่ต้องรอผลการ สถาบันพัฒนาบริหารศาสตร์ (นิด้า) หน่วยงานกลางเพื่อศึกษากำหนดหลักเกณฑ์ วิธี การชดเชยให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน ซึ่งขณะนี้ได้ส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจแล้ว คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ต.ค.นี้ ส่วนในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 70 เดซิเบล ซึ่งประชาชนไม่สามารถอยู่อาศัยได้ มีทั้งสิ้น 71 หลังคาเรือน พื้นที่ประมาณ 28 ไร่ รัฐบาลได้เห็นชอบให้ทำการขอซื้อพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งอาคารบ้านเรือนทั้งหมดในวงเงิน 390 ล้านบาท ขึ้นอยู่กับว่าผู้ได้รับความเดือดร้อนจะยินดียินยอมให้หรือไม่ อย่างไรก็ตาม ทอท.จะมีการพิจารณาปรับรับทิศทางการขึ้นลงของเครื่องบินใหม่ให้ผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

เหล่านี้คงเป็นเสียงสะท้อนอีกแง่มุมของคนในระดับแกนนำในพื้นที่ ที่ผู้เกี่ยวข้องต้องรับมากกลับไปพิจารณาต่อไป.