

วัดใจคนลาดกระบังอีกรอบ ซัด 2 แนว 'อ่อนนุช-ฉลองกรุง'

เกาะติด
แนวเวนคืน

■ สุดาวรรณ คชพร





ย มีปัญหาค่อนข้างมากสำหรับโครงการก่อสร้างทางเชื่อมถนนอ่อนนุชกับถนนฉลองกรุง ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทาง 2 กิโลเมตร มูลค่า 1,100 ล้านบาทของกรุงเทพมหานคร (กทม.) ในท้องที่เขตลาดกระบังเพื่อแก้ปัญหาจราจรเร่งด่วนบริเวณรอบสนามบึงสุวรรณภูมิและสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) สมัย พล.อ.สุรยุทธ์ จุลานนท์ เป็นนายกรัฐมนตรี เนื่องจากเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2551 ที่ผ่านมา สำนักการโยธา ได้ลงพื้นที่เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นชาวบ้านที่อยู่อาศัยบริเวณสำนักงานเขตลาดกระบัง ตลาดหัวตะเข้ และบริเวณ เทคโนโลยีฯ เจ้าคุณทหาร ต่างคัดค้านโครงการนี้ เพราะได้รับผลกระทบจากการเวนคืน

ปัญหานี้ กทม. ได้ออกแบบเป็น 2 แนว เพื่อให้ชาวบ้านเลือก คือ โครงการอ่อนนุช-ฉลองกรุง แบบที่ 1 ที่มี แนวตัดตรงจากถนนลาดกระบังที่เชื่อมกับทางเข้าสนามบึงสุวรรณภูมิ ข้ามคลองประเวศบุรีรมย์ ไปชนกับถนนฉลองกรุงบริเวณคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ของเทคโนโลยีฯ เจ้าคุณทหาร

ซึ่งบริเวณนี้ มีปัญหากระทบเวนคืนน้อยแค่ 2 ราย แต่เป็นรายใหญ่ คือ อาคารอพาร์ทเมนต์ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง และโรงงานเชิงรับ ซึ่งตั้งอยู่กลางแนวสายทางพอดี ส่วนแนวที่สอง เป็นแนวเฉียงลักษณะคล้ายตัวเอส ตัดผ่านจากถนนฉลองกรุงบริเวณ ถนนลาดกระบัง ทางเข้าสนามบึงสุวรรณภูมิ แนวนี้จะกระทบกับชุมชนมากกว่ามีจำนวน 10 กว่าแปลง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นบ้านเดี่ยวเก่าแก่ที่ปลูกสร้างเอง

แม้กทม.จะนำทั้งสองแนวไปติดประกาศไว้ให้ชาวบ้านเลือก ที่สำนักงานเขต แต่ชาวบ้านที่อยู่อาศัยทั้งสองแนวต่างฝ่ายต่างไม่ยอมกัน รายที่อยู่ “แนวตรง” (แบบที่ 1) ก็โยนให้กทม.เลือก “แนวเฉียง” (แบบ 2) ส่วนรายที่อยู่ใน “แนวเฉียง” ก็ผลักดันให้กทม. เวนคืน “แนวตรง” แทน นอกจากนี้ เดิมกทม.จะนัดเปิดรับฟังความคิดเห็นอีกครั้งวันที่ 10 กันยายนที่ผ่านมา แต่ติดปัญหาประกาศ พ.ร.ก.ฉุกเฉิน ทำให้ต้องเลื่อนออกไป และล่าสุดเมื่อรัฐบาลยกเลิกประกาศดังกล่าวแล้ว สำนักการโยธาจะกำหนดเปิดเวทีฟังเสียงชาวบ้านในต้นเดือนตุลาคมนี้

ส่วนผลการศึกษาทั้งสองแนวเชื่อม ถนนอ่อนนุช-ฉลองกรุง กทม.มีความเห็นว่า ที่เหมาะสมและแก้ปัญหาจราจรได้ดีที่สุดคือ “แนวเฉียง” หรือแบบที่ 2 (ดูแผนที่ประกอบ) จะแก้จราจรได้ดีกว่า เพราะการ ปาดแนวเฉียง บริเวณจุดแยกหรือ ช่วงโค้ง จะทำให้เกิด 4 แยกใหญ่ ที่อาจจะระบายจราจรออกไปทางขวา, ทางซ้ายหรือแนวตรง ทั้งทิศเหนือและทิศใต้ได้ ซึ่งบริเวณนี้ กทม.อาจทำทางยกระดับ

หรืออุโมงค์ลอดข้ามได้ง่ายกว่า เพื่อไม่ให้ติดสัญญาณไฟ โดยเฉพาะบริเวณถนนลาดกระบังที่จะเชื่อมกับถนนของกรมทางหลวงที่ทำรองรับไว้ 8 ช่องจราจร ส่วน “แนวตรง” หรือ แบบที่ 1 มองว่า แม้จะกระทบต่อการเวนคืนน้อย แต่การขีดแนวเป็นเส้นตรงจากถนนฉลองกรุงไปเชื่อมกับถนนลาดกระบัง จะเกิด “สามแยก” ทำให้รถที่วิ่งจากถนนฉลองกรุงเพื่อเข้าสนามบึงสุวรรณภูมิตัดปัญหาของขวดหรือการกรงักตัวเพื่อเลี้ยวซ้ายหรือขวาแต่จะตรงไม่ได้ และกทม.จะทำสะพานข้ามแยกหรืออุโมงค์ เพื่อลดการติดขัดได้ยาก และเพื่อความเป็นธรรมของชาวบ้านทั้งสอง “แนว” กทม. ได้ทำแบบสอบถามประชาชนทั่วไปนับ 100 ชุด แจกจ่ายทั้งคนในพื้นที่ที่ถูกกระทบและกลุ่มคนนอกที่ใช้รถใช้ถนนในละแวกนั้นว่าจะเลือกแนวไหนและเห็นชอบหรือไม่กับโครงการนี้ ก่อนที่จะเปิดเวทีครั้งใหญ่ต้นตุลาคมนี้

ขณะเดียวกัน ทาง “วิสูตร สำเร็จวานิชย์” สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร เขตลาดกระบัง พรรคพลังประชาชน มีความเห็นว่า ไม่เห็นด้วยกับแนวเฉียงหรือลักษณะคล้ายตัวเอส เพราะทำให้ชาวบ้านเดือดร้อนหลายหลังคาเรือนเมื่อเทียบกับแนวตรง

ไม่รู้จะออกหัวออกก้อยประการใด แต่แนวโน้ม ดูๆ แล้วกทม. น่าจะเลือกแนว “ตรง” เพื่อลดกระแสต่อต้านทั้ง นักการเมืองท้องถิ่นและชาวบ้าน...แต่ถ้าจะให้แน่ชัดจริงๆลุ้นกันต้นเดือนตุลาคมนี้ดีกว่า ทางคอลัมน์เกาะติดแนวเวนคืน ขอเชิญชวนพี่น้องชาวลาดกระบังที่อยู่ในละแวกนั้นช่วยกันใช้สิทธิใช้เสียงด้วย ...นะพี่น้อง!!!