

ประชาพิจารณ์ม.ค.นี้ ‘อ่อนนุช-ฉลอมกรุง’

**เกาะติด
แนวเวนคืน**

➔ ■ สุดาวรรณ คชข

ราวปลายเดือนมกราคมนี้กรุงเทพมหานคร เตรียมลงพื้นที่เปิดรับฟังเสียงประชาชน ในเขตลาดกระบัง เพื่อก่อสร้างตัดถนนใหม่ 6 เลน “อ่อนนุช-ฉลอมกรุง” มูลค่า 1,100 ล้านบาท รับการเดินทางเข้า-ออกสนามบินสุวรรณภูมิ หลังยุติศึกเลือกตั้งผู้

ว่าช แล้ว ซึ่งคนที่นอนมา คงไม่พันคุณชาย “สุขุมพันธุ์ บริพัตร”

แม้ที่ผ่านมา จะเปิดเวทีนี้ไปแล้วครั้งหนึ่ง เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2551 ที่ผ่านมามีชาวบ้านจำนวนมากไม่เห็นด้วย และต้องการให้ปรับแนวสายทางใหม่ เพื่อไม่ให้กระทบที่ดินของตนเอง แต่ในมุมมองของกทม. มองว่าโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต่อการแก้ปัญหาจราจรระยะยาว และเป็นโครงการตามนโยบายของรัฐบาลสมัย พล.อ.สุรยุทธ์ จุลานนท์

ประกอบกับคนในพื้นที่บางส่วน ทั้งสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณ

ทหารลาดกระบัง ชาวบ้านบางส่วน นักการเมืองท้องถิ่น ต้องการให้เปิดเวทีนี้โดยเร็ว ซึ่งมั่นใจว่าจะจบได้ด้วยดี

ทั้งนี้ โครงการทางเชื่อมถนนอ่อนนุชกับถนนฉลอมกรุง งบประมาณรวมทั้งค่าก่อสร้าง จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้า ประปา ท่อระบายน้ำ 1,100 ล้านบาท โดยของบอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อก่อสร้างและเวนคืนทั้งหมด แบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1 ก่อสร้างทางเชื่อมถนนอ่อนนุชกับถนนฉลอมกรุงเป็นวงเงิน 415,000,000 บาท ช่วงที่ 2 ก่อสร้างสะพานข้ามคลองหนองปรือ และขยายผิวจราจรถนนอ่อนนุชวงเงิน 125,000,000 บาท

การก่อสร้างทางเชื่อมถนนอ่อนนุชกับถนนฉลอมกรุงจะก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 6 ช่องจราจรเขตทางกว้าง 40 เมตร ความยาวประมาณ 560 เมตร และก่อสร้างสะพานข้ามคลองประเวศบุรีรัมย์ขนาด 4 ช่องจราจรและจุดกลับรถใต้สะพานพร้อมขยายผิวจราจรของถนนอ่อนนุชความยาวประมาณ 1,300 เมตร พร้อมระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ใช้เวลาจัดกรรมสิทธิ์ รวม 540 วัน ก่อสร้าง 210 วัน เพื่อแก้ปัญหาจราจรบนถนนฉลอมกรุงในบริเวณพื้นที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และถนนอ่อนนุชบริเวณจุดตัดของถนนฉลอมกรุงและบริเวณทางแยกเข้าสนามบินสุวรรณภูมิให้เกิดความคล่องตัว

โครงการนี้มีจุดเริ่มต้นจากบริเวณด้านหน้าคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ และคณะวิศวกรรมศาสตร์ของสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังข้ามคลองประเวศบุรีรัมย์เชื่อมกับถนนอ่อนนุชบริเวณสามแยกเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ ■

