เปิดรถเมล์ไฟฟ้าสายสจล.-แอร์พอร์ตลิงค์ลาดกระบัง

ลาดกระบัง ● สจล.นำร่องเปิดใช้บริการรถเมล์ไฟฟ้าสาย สจล.-แอร์พอร์ตลิงค์ลาดกระบัง ทำ MOU กับ ขสมก. พัฒนานวัตกรรมรถโดยสารในอนาคต หวังผลิตได้เองในประเทศ ลดนำเข้า

ที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ได้มีการลงนามความร่วมมือด้านวิชาการและวิชาชีพวิศวกรรมระหว่าง สจล.กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) พร้อมเปิดการทดสอบเส้นทางนำร่องรถเมล์ไฟฟ้าสาย สจล.-แอร์พอร์ตลิงค์ลาดกระบัง โดยนายสุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ รักษาการแทนอธิการบดี สจล. กล่าวว่า การลงนามความร่วมมือครั้งนี้มีเป้าหมายร่วมกันในการรับผิดชอบทางสังคม และยกระดับความรู้ ทักษะในการให้บริการแก่ประชาชน รวมถึงการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านวิชาชีพวิศวกรรม โดย สจล.สนับสนุนด้านวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของ ขสมก. อาทิ วิศวกรรมจราจรและขนส่ง วิศวกรรมความปลอดภัยทางถนน วิศวกรรมไฟฟ้า และวิศวกรรมโยธา รวมถึงศึกษา วิจัย ส่งเสริม สนับสนุนและพัฒนาให้เกิดนวัตกรรมในอนาคตของรถโดยสาร ขสมก. ขณะนี้ สจล.อยู่ระหว่างการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับการพัฒนารถเมล์ไฟฟ้า คาดว่าอีกไม่นานจะสามารถพัฒนารถเมล์ไฟฟ้าขึ้นใช้เองได้

"อนาคตเทคโนโลยีการใช้พลังงานจะเปลี่ยนไป ใช้พลังงานไฟฟ้ามากขึ้น แต่การนำรถไฟฟ้ามาใช้นั้นจะมีราคาสูง เพราะไทยไม่สามารถทำได้เอง ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ดังนั้น ความร่วมมือระหว่าง สจล.กับ ขสมก. ครั้งนี้ ทำให้ในอนาคตจะสามารถดำเนินการได้เอง เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตรถไฟฟ้าในประเทศได้ รัฐบาลต้องสนับสนุนเรื่องนี้ ไม่เช่นนั้นไทยต้องพึ่งพาและนำเข้ารถไฟฟ้า เสียค่าใช้จ่ายจำนวนมาก" นายสุชัชวีร์กล่าว

นางปราณี ศุกระศร กรรมการบริหารกิจการองค์กรและรักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ ขสมก. กล่าวว่า ขสมก. เห็นความสำคัญในการพัฒนาคุณภาพบริการที่สะดวก ทันสมัย และปลอดภัย เบื้องต้นมีการพัฒนาหารถใหม่แทนรถเก่าจำนวน 489 คัน เป็นรถที่ใช้แก๊สธรรมชาติ ช่วยด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมเปิดให้บริการเร็วๆ นี้ ดังนั้น ความร่วมมือกับ สจล.จะเป็นการแลกเปลี่ยนความรู้ทางวิชาการ โดย ขสมก.จะดำเนินการเป็นศูนย์เรียนรู้การซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารให้นักศึกษา สจล.ได้มาฝึกงานเป็นประสบการณ์สำหรับการทำงานในอนาคต ช่วยพัฒนาศักยภาพของบุคลากรด้านคมนาคมของประเทศ ในช่วงปิดภาคเรียนนี้ นักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์ปี 3-4 จะเข้ามาศึกษาเรียนรู้ ฝึกงาน การทำงานจริงอีกด้วย.