



เดินหน้าเลี้ยวซ้าย
Go forward, turn left

รถเมลิไฟฟ้า

ทดสอบเส้นทางนำร่องรถเมลิไฟฟ้าสาย สจล.-แอร์พอร์ต
ลิงก์ลาดกระบัง พร้อมเตรียมจับมือนำเทคโนโลยียกระดับระบบ
ขนส่งมวลชนประเทศ

เมื่อวันอังคารที่ผ่านมา สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณ
ทหารลาดกระบัง (สจล.) ร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
(ขสมก.) เปิดทดสอบเส้นทางนำร่องรถเมลิไฟฟ้าสาย สจล.-แอร์พอร์ต
ลิงก์ลาดกระบัง โดยรถเมลิดังกล่าวใช้เวลาชาร์จไฟฟ้า 4-5 ชั่วโมง วิ่ง
ได้ 250 กิโลเมตร ความเร็วสูงสุด 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในตัวรถ
ออกแบบให้ทันสมัย สะดวกต่อพฤติกรรมในการขับขี่ มีระบบสตาร์ท
รถแบบไร้กุญแจ มีทางขึ้น-ลงให้กับรถเข็นผู้พิการ ตลอดจนมีความ
ปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

หากในอนาคตไทยนำรถเมลิไฟฟ้าเข้ามาใช้ในระบบขนส่ง
มวลชนขึ้นจริง ก็จะช่วยลดการใช้น้ำมันดีเซลได้ถึง 120 ล้านลิตรต่อปี
จากปริมาณรถโดยสารในปัจจุบันที่มีกว่า 3 พันคัน อีกทั้งยังลดการปล่อย
ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ถึง 0.32 ล้านตันต่อปี

ศาสตราจารย์ ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ รักษาการแทนอธิการบดี
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวว่า
ในแต่ละวันมีผู้ใช้บริการรถเมลิราว 5 ล้านคนหรือประมาณกว่า 80%
ของยอดผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพฯ โดยปัจจุบันมี
รถเมลิให้บริการกว่า 3,000 คัน ทั่วกรุงเทพฯ ซึ่งถือเป็นระบบขนส่ง
มวลชนหลักที่ประชาชนใช้ในการสัญจรมากที่สุด

อย่างไรก็ตาม รถเมลิส่วนใหญ่ผ่านการใช้งานมานาน 18-20 ปี
สภาพรถจึงเก่าและทรุดโทรม ทำให้ผู้ใช้บริการไม่ได้รับความสะดวก มี
รถจอดเสียในเส้นทางบ่อยครั้ง อีกทั้งยังปล่อยควันดำ สร้างมลพิษทาง
อากาศอันจะส่งผลกระทบต่อมนุษย์ และระบบนิเวศได้

สจล. จึงได้ร่วมมือกับ ขสมก. เปิดทดสอบเส้นทางนำร่อง
รถเมลิไฟฟ้า สจล.-แอร์พอร์ตลิงก์ โดยมีเส้นทางวิ่งภายในสถาบัน
จากนั้นมุ่งหน้าไปยังรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์สถานีลาดกระบัง เพื่อ
ทดสอบสมรรถนะ และคุณสมบัติของรถเมลิไฟฟ้า ซึ่งเป็นแนวโน้ม
ของโลกเพื่อเป็นอีกทางเลือกของการสัญจรที่ประหยัดพลังงาน ไร้มลพิษ
และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม.

ไอพีเหลือง

failuang@dailynews.co.th