

จ้างสจล.ที่ปรึกษาทำทางเดินริมเจ้าพระยา

●กรุงเทพมหานคร-รองผอ.สำนักการโยธา กทม. ระบุ จ้างสจล.เป็นที่ปรึกษาโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา หรือแลนด์มาร์คเจ้าพระยา โดยใช้เวลาศึกษารายละเอียด 7 เดือน และใช้งบประมาณว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ 120 ล้านบาท

นายพินิต เลิศอุดมธนา รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร (กทม.) กล่าวว่า กทม.ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้จัดหาที่ปรึกษาโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา หรือแลนด์มาร์คเจ้าพระยา ซึ่งมีบริษัทเอกชนยื่นประมูลเพียงรายเดียว ทำให้คณะกรรมการคัดเลือกบริษัทที่ปรึกษาโครงการจำเป็นต้องทำเรื่องเสนอขอยกเลิกการประมูลดังกล่าว และประสานความร่วมมือไปยังสถาบันการศึกษาเพื่อเชิญให้เป็นที่

ปรึกษาโครงการแทน โดยได้ประสานไปยังสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ซึ่งมีศักยภาพและความพร้อมเนื่องจากมีนักวิชาการผู้เชี่ยวชาญทางด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม ขณะนี้อยู่ระหว่างการขออนุมัติหลักการการว่าจ้าง คาดว่าจะใช้เวลา 2-3 เดือน จากนั้นจะให้สจล.ร่างรายละเอียดการทำงาน ระยะเวลาและงบประมาณ ซึ่งกทม.ได้รับงบประมาณจากรัฐบาลในการว่าจ้างที่ปรึกษา 120 ล้านบาท ใช้ระยะเวลา 7 เดือน

หากสจล.กำหนดรายละเอียดแตกต่างจากนี้โดยเฉพาะเรื่องของเงื่อนไขเวลาก็ต้องมาหารือร่วมกันอีกครั้ง และกรณีที่มีนักศึกษาและบุคลากรสจล. บางส่วนออกมาคัดค้านไม่เห็นด้วยกับการ

ศึกษาโครงการดังกล่าว นั้น ก็เป็นเรื่องที่เห็นต่างได้ กทม.อยากให้ทุกความเห็นได้ร่วมกันเสนอเพื่อนำไปสู่สิ่งที่ดีที่สุด เพราะผลการศึกษายังไม่เป็นที่สรุปชัดเจน และคาดว่าสจล. จะระดมความเห็นมาประกอบการศึกษาได้ โครงการดังกล่าวจะก่อสร้างเป็นทางเดิน ทางจักรยานและพื้นที่สาธารณะสำหรับใช้พักผ่อน ตั้งแต่สะพานพระปิ่นเกล้าถึงสะพานพระราม 7 ระยะทางสองฝั่งรวม 14 กิโลเมตร ซึ่งที่ปรึกษาต้องศึกษาผลกระทบระบบนิเวศ สิ่งแวดล้อม ฝั่งเมือง วิถีชีวิตชาวบ้าน ทางไหลของน้ำ โดยต้องลงพื้นที่เก็บข้อมูล รับฟังความคิดเห็นคนพื้นที่ และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) อีกทั้งต้องออกแบบรายละเอียดโครงการทั้งหมด พร้อมจัดทำร่างที่โออาร์ที่นำไปสู่

การจัดจ้างบริษัทรับเหมาเพื่อก่อสร้างโครงการด้วย รายงานข่าวแจ้งอีกว่า คณะทำงานประสานด้านการออกแบบและภูมิสถาปัตย์โครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ได้กำหนดกรอบทิศทางการดำเนินการออกแบบและสำรวจโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ 1.การศึกษาด้านแม่บทการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกทม. ตั้งแต่สะพานพระราม 7 ถึงสะพานพระราม 9 รวมระยะทาง 57 กม. และ 2.การสำรวจออกแบบและจัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ตั้งแต่สะพานพระราม 7 ถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ระยะทาง 7 กิโลเมตร ส่วนแนวคิดของโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา จะให้เป็นทางเดิน ทางจักรยาน และหากมีขนาดพื้นที่โดยรอบเหมาะสมอาจพัฒนาเป็นลานกิจกรรมหรือสวนกีฬาและสวนสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนส่วนรวมด้วย