

มติชน
กรอบบ่ายMatichon (Mid-Day)
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 25 พฤษภาคม 2558

ปีที่: 38

ฉบับที่: 13588

หน้า: 8(ขวา)

Col.Inch: 26.58

Ad Value: 29,238

PRValue (x3): 87,714

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รถเมลไฟฟ้านำร่องวิ่ง3เส้นทาง ชสมก.หวังรัฐหนุนเงินทุนสายอื่น

รถเมลไฟฟ้านำร่องวิ่ง3เส้นทาง

●ชสมก.หวังรัฐหนุนเงินทุนสายอื่น

นางปราณี ศุภระศร กรรมการบริหาร กิจการองค์การ รักษาการผู้อำนวยการ ชนสงมวลงนกรุงเทพ (ชสมก.) เปิดเผยว่ ชสมก.ร่วมกับบริษัท ล็อกซเล็ย จำกัด (มหาชน) ทดลองนำรถเมลไฟฟ้าวิ่งให้บริการ 3 เส้นทาง ได้แก่ สาย 511 วิ่งระหว่างวัดธาตุทอง-ประตูน้ำ สาย 141 วิ่งระหว่างจุฬาฯ-ตลาดโพธิ์ทอง-ผ่าน สะพานพระราม 9 และสาย 143 วิ่งระหว่าง แคราย-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มให้บริการ ตั้งแต่วันที่ 2 มิถุนายน 2558 โดยจะมีการจัด ช้อรถเมลไฟฟ้ามาใช้หรือไม่ั้น ชสมก.หวังว่ รัฐบาลจะให้ความช่วยเหลือในการลงทุน เพราะ ชสมก.แบกรับภาระหนี้สินมก ไม่มีกำลังมาก พอในการลงทุน

นางปราณีกล่าวว่า การเจรจาราคาค่า ช้อรถเมลเอ็นจีวี 489 คัน กับผู้เสนอราคา

ประมูลต่ำสุดนั้นยังไม่วุผล น่าจะสรุปได้ภายใน สัปดาห์นี้ ซึ่งมีการส่งมอบรถภายใน 90 วัน ส่วนแผนจัดหารรถโดยสารที่เหลือ 2,694 คัน อยู่ระหว่างดำเนินการ แต่ระหว่างนี้ใช้การ ปรับปรุงรถเก่า 600 คัน และจัดทำโครงการ เกษียนอายุก่อนกำหนดอยู่เพื่อลดค่าใช้จ่าย ตามแผนปรับปรุงโครงสร้าง ชสมก. กำหนดส่ง ผลการศึกษาปรับปรุงภายในเดือนพฤษภาคม นี้ ส่วนการทดลองรถเมลไฟฟ้าสาย สจล. (สถานันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง)-แอร์พอร์ตลิงก์ลาดกระบังนั้น เพื่อให้เห็นถึงความสามารถในการขับเคลื่อน ด้วยพลังงานไฟฟ้า ซึ่งอนาคต สจล.มีแผนที่ จะศึกษาและพัฒนาเพื่อผลิตรถโดยสารไฟฟ้า เอง เนื่องจากมีความพร้อมทางด้านเทคโนโลยี และบุคลากร นอกจากจะเป็นการยกระดับการ

ให้บริการรถโดยสารสาธารณะแล้วยังเป็นผล ดีต่อสิ่งแวดล้อม ทำให้สุขภาพของประชาชน ดีขึ้นด้วย

นายโกศล สุรโกลม ที่ปรึกษาสำนักกรรมการ ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ล็อกซเล็ย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า รถเมลไฟฟ้าที่นำมาทดลองวิ่ง นำเข้า มาจากบริษัท บีวายดี ออโต้ อินดัสตรี จำกัด ผู้ผลิตแบตเตอรี่และยานยนต์ไฟฟ้าจากจีน ซึ่ง แบตเตอรี่ที่นำมาใช้ในรถถือเป็นแบตเตอรี่ที่ดี ที่สุด เพื่อทดสอบสมรรถภาพและประสิทธิภาพ ของรถว่าสอดคล้องต่อสภาพถนน ความร้อน ความชื้นของประเทศไทยหรือไม่ ส่วนที่ซาร์จ แบตเตอรี่นั้น ทางบริษัทได้นำเข้ามาติดตั้ง 2 ชุด ที่สำนักงานใหญ่การไฟฟ้า งามวงศ์วาน และ สำนักงานใหญ่การไฟฟ้านครหลวง คลองเตย ซึ่งล็อกซเล็ยตั้งเป้าเป็นผู้ประกอบรถประเภทนี้ ในไทย และกำลังประกอบรถโดยสารไฟฟ้าคัน แรก คาดเสร็จภายใน 3-4 เดือน