

# ‘ประวิตร’จีโครงการ พัฒนาริมเจ้าพระยา

กำชับยึดกรอบเวลา-  
สั่งรายงานคืบหน้าทุกเดือน

“ประวิตร”กำชับเร่งเดินหน้าโครงการแลนด์มาร์คเจ้าพระยาตามกรอบเวลาใหม่ หลังโครงการล่าช้ากว่ากำหนดจนต้องขยาย คาดเริ่มก่อสร้างได้ต้นปีหน้า ดึงกรมศิลปากรหรือหัวหน้ากระบทยโบราณสถานกว่า 40 แห่ง ขณะที่ กทม.แจงล่าช้าเพราะมีปัญหาที่ปรึกษาโครงการ ยันเดินหน้าจ้างผู้รับเหมาได้ ต.ค.นี้-เสร็จปี2561 หลังเทคโนโลยีพระจอมเกล้า-ม.ขอนแก่นยอมรับงานสำรวจ ออกแบบ จัดทำแผนแม่บท



ประวิตร วงษ์สุวรรณ

พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการอำนวยการร่วมกำหนดนโยบายคณะกรรมการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาครั้งที่ 1/2559 ว่าขณะนี้โครงการมีความล่าช้า ซึ่งพบว่าปัญหาจากการเขียนแบบก่อสร้างและการทำความเข้าใจ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องรับทราบและร่วมกันรับผิดชอบ

ส่วนการปรับปรุงภูมิทัศน์ริมแม่น้ำเจ้าพระยามีความก้าวหน้าไปมาก โดยขณะนี้สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างรับเป็นที่ปรึกษาโครงการนี้แล้วเมื่อเดือน ม.ค.ที่ผ่านมา ซึ่งเมื่อออกแบบโครงการเรียบร้อย จะเริ่มก่อสร้างได้ประมาณเดือน ม.ค.2560

อย่างไรก็ตามต้องมีทหารหรือร่วมกับหลายฝ่าย เนื่องจากในพื้นที่ดังกล่าวมีโบราณสถานกว่า 40 แห่ง ต้องมีกรมศิลปากรร่วมในการออกแบบด้วย

“ขณะนี้กระทรวงพัฒนาสังคมและความ

มั่นคงของมนุษย์ (พม.) และกทม. กำลังเร่งดูแลประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนกว่า 200 ครอบครัว” พล.อ.ประวิตร กล่าว

ด้านนายภัทรุทธิ์ ทรรทรานนท์ รองปลัด กทม. กล่าวว่าโครงการนี้อยู่ระหว่างการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบและจัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา โดยได้ขออนุมัติการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีการตกลงแทน โดยการจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังให้เป็นที่ปรึกษาสำรวจออกแบบและจัดทำแผนแม่บท

โดยสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ ตอรับการเป็นที่ปรึกษาโดยจะทำงานร่วมกับมหาวิทยาลัยขอนแก่น คาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาได้ปลายเดือนก.พ.นี้ ซึ่งจะสำรวจและออกแบบไม่เฉพาะระยะทางตามแผนงาน 14 กิโลเมตร จากสะพานพระราม 7 ถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าเท่านั้น แต่จะดำเนินการศึกษาให้ตลอดสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครรวมถึงศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนรับทราบอย่างกว้างขวางไปพร้อมกันด้วย

ขณะเดียวกัน กทม.ได้แจ้งต่อคณะกรรมการอำนวยการในการขอปรับกรอบระยะเวลาดำเนินการโครงการเนื่องจากเกิดความล่าช้าในการจัดหาและการจ้างที่ปรึกษาโครงการที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม พล.อ.ประวิตร กำชับให้เร่งรัดทำงานตามกรอบระยะเวลาใหม่ โดยให้รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานต่อคณะกรรมการอำนวยการทุกเดือน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าวงเงินค่าจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ และมหาวิทยาลัยขอนแก่น อยู่ที่ 120 ล้านบาทระยะเวลาทำงาน 7 เดือน โดยจะต้องศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการนี้ โดยเฉพาะการเปิดรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนทั่วไปและในพื้นที่ และต้องศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วย

อย่างไรก็ตามไม่จำเป็นต้องนำเสนอและขออนุมัติต่อสำนักนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (อ.ไอ.เอ) เพราะโครงการนี้ไม่เข้าข่ายที่ต้องทำเรื่องขออนุมัติ เนื่องจากเป็นโครงการทางเดินและจักรยานไม่ใช่โครงการในลักษณะเดียวกันกับการก่อสร้างรถไฟฟ้า หรือทางด่วนที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม