

■ มหา'ลัยกทม.เปิดสอนอนุฯเทคโนโลยี/รับรถไฟแรงสูงอาเซียน

รวมครูผลิตวิศวะระบบรางที่แรกไทย

ดร.พิจิตต รัตตกุล อธิการบดีมหา
วิทยาลัยนวมินทราชินราษ ลงนามบันทึก
ข้อตกลงความร่วมมือกับ ศ.ดร.สุชัชวีร์
สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระ
บัง บริษัท กรุงเทพมหานคร บริษัท ระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท เอเอ็มอาร์
เอเชีย บริษัท บอมบาร์ดิเอร์ ทราน
สปอร์ตฯ เปิดหลักสูตรอนุปริญญา
สาขาวิชาเทคโนโลยีระบบราง ของวิทยา
ลัยชุมชนเมืองแห่ง กทม. มหาวิทยาลัย
นวมินทราชินราษ

ดร.พิจิตต กล่าวว่า เป้าหมายผลิต
บุคลากรด้านเทคโนโลยีระบบรางช่วย
แก้ปัญหาขาดแคลนผู้ช่วยวิศวกรซึ่งถือ
เป็นครั้งแรกที่องค์กรที่เชี่ยวชาญด้าน
เทคโนโลยีระบบรางมากที่สุดของไทย
ร่วมถ่ายทอดเทคโนโลยี การพัฒนา
กำลังคนและความเชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีระบบขนส่งทางราง โดยร่วมทำหลัก
สูตรหาวิทยากร-ผู้เชี่ยวชาญ ห้องปฏิบัติ
การวิจัย เปิดหลักสูตรอนุปริญญา สาขา
วิชาเทคโนโลยีระบบราง จะเปิดสอนครั้ง
แรกปีการศึกษา 59

ทั้งนี้ เป็นหลักสูตร 2 ปี มีระบบ
การเรียนการสอนผ่านการปฏิบัติจริง
โดยปีที่ 2 จะต้องไปปฏิบัติงานในสถาน
การณ์จริง ณ บริษัท ที่ร่วมจัดการศึกษานี้
เมื่อจบการศึกษาระดับอนุปริญญาตรีแล้ว
สามารถเลือกที่จะทำงานเลย หรือเรียน
ต่อระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรม
ศาสตร์ระบบราง ในระยะเวลาอีก 2 ปี
ได้ ซึ่งสาขานี้อาจเรียกได้ว่าเป็นสาขา
ขาดแคลนในอนาคต เพราะเมื่อเปิดประ
ชาคมอาเซียนแล้ว การพัฒนาระบบราง
ไม่ใช่มีเพียงไทยเท่านั้น