

**มติชน**  
กรอบบ่ายMatichon (Mid-Day)  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 17 กุมภาพันธ์ 2559

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13856

หน้า: 14(ซ้าย)

Col.Inch: 13.56 Ad Value: 14,916

PRValue (x3): 44,748

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ทางเดินเจ้าพระยาไม่ต้องทำ'อีไอเอ'

## ทางเดินเจ้าพระยาไม่ต้องทำ'อีไอเอ'

เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ นายพินิต เลิศอุดมธนา รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ตั้งแต่สะพานอินทเกตุ-สะพานพระราม 7 รวมระยะทาง 14 กิโลเมตร ว่า ตามที่ กทม.ได้เปลี่ยนแนวทางจัดหาริมฝั่งที่ปรึกษาโครงการฯ ด้วยการประสานกับสถาบันศึกษาของรัฐให้มารับหน้าที่นี้ ซึ่งครั้งแรกได้ติดต่อไปยังจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย แต่จุฬาฯ ปฏิเสธรับงาน จึงได้ประสานไปยังสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และ มหาวิทยาลัยขอนแก่น (มข.) ก่อนจะหารือร่วมกันถึงขอบเขตและเงื่อนไขของโครงการ ล่าสุด สจล. และ มข.ยินยอมรับเงื่อนไขของงานนี้ จึงได้นำเสนอขออนุมัติจากคณะผู้บริหาร กทม. ในการจัดจ้างภายในเดือน

กุมภาพันธ์นี้ ซึ่งวงเงินค่าจัดจ้าง 120 ล้านบาท ระยะเวลาทำงาน 7 เดือน โดยทั้ง 2 สถาบันจะต้องเป็นผู้ศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ การเปิดรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนทั่วไปและในพื้นที่

นายพินิตกล่าวว่า "นอกจากนี้ ต้องทำการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมด้วย แต่ไม่ต้องทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรืออีไอเอ เพื่อขออนุมัติจากสำนักนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (สผ.) เนื่องจากโครงการนี้ไม่เข้าข่ายที่จะต้องทำเรื่องขออนุมัติอีไอเอจาก สผ. เป็นโครงการทางเดินและจักรยานเท่านั้น ไม่ใช่โครงการลักษณะรถไฟฟ้าหรือทางพิเศษที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แต่ที่ปรึกษาจะต้องศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมส่งมาให้สำนักการโยธาได้รับทราบด้วย" นายพินิตกล่าว