

# ● “รายงานวันจันทร์”-ม.นวมินทร์จับมือ สจล. 4 ปีระบบราง

## ผลิตเทคนิคผู้เชี่ยวชาญไฟฟ้า

ปัจจุบันการขนส่งมวลชนระบบรางของประเทศไทยกำลังเติบโตอย่างรวดเร็วแต่ในอนาคตประเทศไทยอาจประสบปัญหาการขาดแคลนบุคลากรด้านการบริหารจัดการระบบรางเนื่องจากมีสถาบันการศึกษาที่ผลิตบุคลากรเกี่ยวกับด้านเครื่องกล ด้านไฟฟ้า แต่ยังไม่มีความเชี่ยวชาญระบบราง โดยเฉพาะ



หากไม่มีการวางแผนด้านการผลิตบุคลากรสู่การบริหารจัดการระบบรางที่ดีพอ มีความเป็นไปได้ที่ผลกระทบจะออกมาในรูปแบบวิกฤติขาดแคลนนักบินที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน!!!!

เมื่อวันที่ 24 ก.พ. ทีมมหาวิทยาลัยนวมินทร์ราชธาฯ ดร.พิชิต รัตตกุล อธิการบดีมหาวิทยาลัยนวมินทร์ราชธาฯ ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับ ผศ.ดร.สุพันธุ์ ตั้งจิตกุศลรัตน์ รองอธิการบดี สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.)

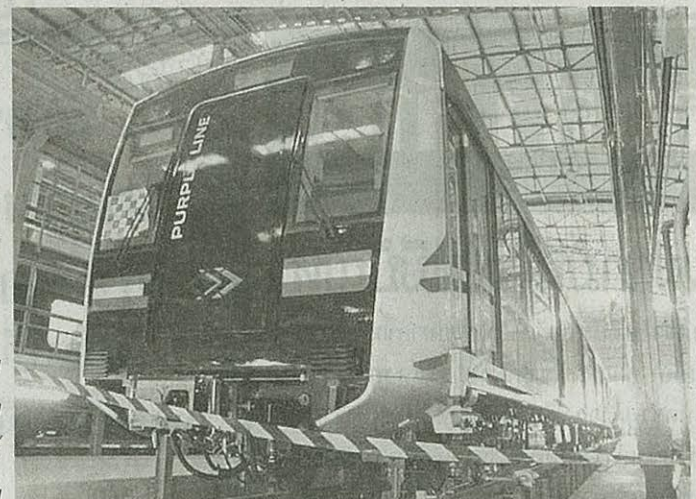
มานิต เตชอภิโชค กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด สุรพงษ์ เล่าหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (บีทีเอสซี) มารุต ศิริ โภกรรมการผู้จัดการ บริษัท เอเอ็มอาร์ เอเชีย จำกัด และเกรกอรี โยอันน์ มาทิว อองจาลแบร์ท รองประธานกรรมการ บริษัท บอมบาร์ดิเอร์ฯ (ประเทศไทย)

เพื่อจัดทำหลักสูตรอนุปริญญา สาขาวิชาเทคโนโลยีระบบรางของวิทยาลัยชุมชนเมืองแห่งกรุงเทพมหานคร มหาวิทยาลัยนวมินทร์ราชธาฯ ดร.พิชิตกล่าวว่า การลงนามความร่วมมือครั้งนี้มีเป้าหมายผลิตกำลังคนเพื่อการบริหารจัดการเทคโนโลยีระบบราง ซึ่งถือเป็นครั้งแรกที่องค์กรที่มีความเชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีระบบรางมากที่สุดของประเทศได้ให้ความสนใจมาร่วมมือถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบขนส่งทางราง เป็นหลักสูตรอนุปริญญา สาขาวิชาเทคโนโลยีระบบราง ที่วิทยาลัยชุมชนเมืองแห่งกรุงเทพมหานคร มหาวิทยาลัยนวมินทร์ราชธาฯ กำหนดเปิดสอนครั้งแรกในปีการศึกษา 2559 นี้

ดร.พิทยา ชินะจิตพันธ์ุ ผอ.วิทยาลัยชุมชนเมืองแห่งกรุงเทพมหานคร เผยว่า ขณะนี้หลักสูตรอยู่ระหว่างเสนอสถานมหาวิทยาลัยฯ หากผ่านขั้นตอนนี้แล้ว



คาดว่าจะสามารถเปิดรับสมัครนักศึกษาเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเรียนได้ภายในเดือน มิ.ย. นี้ โดยปีแรกจะรับนักศึกษา 40 คน นักศึกษาจะเรียนด้านวิศวกรรมเครื่องกล ไฟฟ้า ที่วิทยาลัยชุมชนเมืองแห่งกรุงเทพฯ จากนั้นในเดือน ส.ค.59 จะใช้พื้นที่ของ สจล. เป็นสถานที่จัดการเรียนการสอน



ต่อเนื่อง รวมถึงฝึกปฏิบัติการจริงกับบริษัทที่ให้ความร่วมมือจนจบหลักสูตร “วันนี้อรไฟฟ้ายาสีม่วงต้องการบุคลากรเพื่อบริหารจัดการระบบรางกว่า 600 คน ใน 4 กลุ่มอาชีพ ประกอบด้วย 1.ระบบอาณัติสัญญาณ 2.ระบบการเดินรถ 3.การซ่อมบำรุง และ 4.ระบบโครงสร้างพื้นฐานงานโยธา หลักสูตรที่กำลังจะเกิดขึ้นนี้จะฝึกสอนเพื่อเป็นผู้ช่วยวิศวกร สามารถทำงานได้ครอบคลุมทั้ง 4 กลุ่มงาน” ดร.พิทยา กล่าว ปัจจุบันมี 2 สถาบันการศึกษาที่ผลิตบุคลากรระดับปริญญาตรีในการบริหารจัดการระบบรางคือ สจล. และมหาวิทยาลัยเกษตรฯ ขณะที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทน.) ได้ว่าจ้างบุคลากรมัณฑนากรวิทยาลัยทำการวิจัยพบว่า การบริหารจัดการระบบรางต้องการบุคลากรระดับเทคนิคผู้เชี่ยวชาญ 9,128 คน และต้องการวิศวกร 4,300 กว่าคน.