

# ปั้นมืออาชีพป้อนระบบรางรถไฟฟ้า รองรับความต้องการกว่า 4 หมื่นราย

บีทีเอสผนึกม.ววมินทร์ฯ ปั้นมืออาชีพด้านเทคโนโลยีระบบรางรถไฟฟ้าทุกม. “พิจิตต” อดีตผู้ว่าฯกทม. เผยความต้องการมืออาชีพด้านระบบรางทั้งประเทศมากกว่า 4 หมื่นราย เตรียมเปิดฝึกอบรม 4 หลักสูตรหลักด้านระบบรางรุ่นละ 40 ราย ดึงสจล.-เคที-บอมบาร์ดิเออร์และเอ็มเอ็มอาร์เอเซียร่วมผลักดัน

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า บีทีเอสได้ร่วมกับมหาวิทยาลัยววมินทร์ราชและบริษัท

ชั้นนำต่างๆ เพื่อผลิตนักศึกษาสาขาวิชาเทคโนโลยีระบบรางในหลักสูตรอนุปริญญา โดยเตรียมเปิดศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าบีทีเอสย่านหมอชิตที่คิดเป็นมูลค่ากว่า 5 หมื่นล้านบาท เป็นสถานที่ฝึกการเรียนรู้ให้กับนักศึกษาทั้งหมด นอกจากนี้ยังมีแผนเปิดใช้ศูนย์จอดแล้วจรในเส้นทางรถไฟฟ้าบีทีเอสและเส้นทางอื่นๆ ที่มีทีเอสจะได้รับสิทธิ์เข้าไปบริหารจัดการโครงการเป็นแหล่งเรียนรู้อีกด้วย ซึ่งมีสถานีจอดแล้วจรที่คูดและบางปีงของรถไฟฟ้าสายสีเขียวเป็นศูนย์ฝึกอบรม

“ปัจจุบันบุคลากรด้านระบบรางยังเป็นที่ต้องการอีกมากในประเทศไทย ผู้ที่

ผ่านการฝึกอบรมสามารถเข้าไปทำงานด้านระบบรางให้กับหน่วยงานต่างๆ ได้ทันทีไม่ได้จำกัดเฉพาะที่บีทีเอสเท่านั้น และที่ผ่านมามีบริษัทได้ส่งผู้เชี่ยวชาญด้านระบบรางไปให้ความรู้กับสถาบันการศึกษาต่างๆ”

ดร.พิจิตต รัตตกุล อธิการบดีมหาวิทยาลัยววมินทร์ราช กล่าวเสริมว่า ความต้องการวิศวกรและระดับอาชีพะด้านระบบรางมีมากถึง 4 หมื่นคน แม้ว่าจะมีหลายหน่วยงานเร่งผลิตป้อนตลาดแต่ก็ยังต้องใช้ระยะเวลาอีกนาน สำหรับโครงการดังกล่าวนี้เฉพาะตลาดระบบรางภายใต้การบริหารจัดการของกทม.ก็ยังไม่เพียงพอในระยะสั้นจึงเร่งพัฒนาระยะกลาง



• สุรพงษ์ เลหาอะัญญา

และระยะยาวให้สอดคล้องกันไป โดยอาศัยความร่วมมือจากพันธมิตรทั้งภายในและต่างประเทศเข้ามาร่วมมือกันพัฒนาและเร่งขับเคลื่อนให้สามารถเกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็วต่อไป

ด้าน ดร.พิทยา ชินะจิตพันธ์ุ

ผู้อำนวยการวิทยาลัยชุมชนเมืองแห่งกรุงเทพมหานคร กล่าวว่า เมื่อสภาวิชาการของมหาวิทยาลัยเสนอสภามหาวิทยาลัยอนุมัติหลักสูตรเรียบร้อยแล้วก็จะเร่งเปิดรับนักศึกษาได้ทันทีคาดว่าประมาณเดือนสิงหาคมนี้รองรับได้รุ่นละประมาณ 40-50 คน โดยในเบื้องต้นนั้นอยากเปิดโอกาสให้นักเรียนระดับมัธยมศึกษาของกรุงเทพมหานครที่ขาดโอกาสเข้าเรียนในระดับมหาวิทยาลัยได้เข้ามาเรียนหลักสูตรดังกล่าว ซึ่งเป็นหลักสูตรผู้ช่วยวิศวกรโดยเฉพาะ

“โครงการนี้มหาวิทยาลัยได้รับความร่วมมืออย่างดียิ่งจากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) จะใช้สถานที่ของ สจล. เป็นหลักก่อนที่จะกระจายออกฝึกงานจริงในสถานที่ต่างๆ ที่ได้ร่วมกับพันธมิตรหลายรายทั้งในและต่างประเทศ 4-5 พันธมิตร ถือว่ามีผู้เชี่ยวชาญที่สามารถให้ความรู้กับนักศึกษาได้อย่างลึกซึ้ง เช่น บีทีเอส เคที บอมบาร์ดิเออร์ และเอ็มเอ็มอาร์เอเซีย

โดยปีแรกเปิดรับสมัครผู้สนใจจำนวน 80 ราย หากได้รับความสนใจในปีต่อไปก็จะขยายรับเพิ่มเติมได้อีก

ทั้งนี้จะใช้เวลาเรียนหลักสูตรละ 30 เดือน ค่าใช้จ่ายประมาณปีการศึกษาละ 1 หมื่นบาทต่อคนอีกทั้งยังมีทุนการศึกษาให้ความช่วยเหลืออีกจำนวนหนึ่ง โดยเฉพาะค่าใช้จ่ายจากการไปศึกษาตามบริษัทต่างๆ ที่จะต้องจ่ายเป็นค่าเบี้ยเลี้ยงให้กับนักศึกษาดังกล่าว จึงถือว่ามีรายได้ตั้งแต่ยังไม่สำเร็จการศึกษา ประการสำคัญเฉพาะรถไฟฟ้าที่ กทม.มีแผนดำเนินการทั้งรถไฟฟ้าบีทีเอส รถไฟฟ้าสายสีเทา สายสีทองหรือระบบโลดเรลเชื่อมบางนา-สุวรรณภูมิ ก็มีความต้องการบุคลากรด้านระบบรางอีกจำนวนมาก เฉพาะผู้ช่วยวิศวกรพบว่ามีความต้องการกว่า 9 พันคน สำหรับหลักสูตรดังกล่าวนี้พัฒนามาตั้งแต่เดือนตุลาคม 2558 โดยยึดโยงจากต่างประเทศด้วยความร่วมมือจากพันธมิตร