

สจล.-ทีมกรุป MOU เบ็ดมิตติวิศวกรรมไทย หวังเร่งเครื่องเมกะโปรเจกต์ระดับชาติ

การขับเคลื่อนโครงการเมกะโปรเจกต์นั้น แรงผลักดันสำคัญนอกจากนโยบายจากรัฐบาลแล้ว งานด้านวิศวกรรมยังถือเป็นหัวใจหลักในการขับเคลื่อนโครงการที่สำคัญ วันนี้สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ร่วมกับบริษัท ทีม กรุป ออฟ คัมปานีส์ จำกัด MOU สร้างคนรุ่นใหม่และงานวิจัย ดันเมกะโปรเจกต์สู่ฝั่งฝัน

ศ.ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวถึงความร่วมมือนี้ไม่ใช่เพื่อองค์กรใดองค์กรหนึ่ง แต่เป็นการรวมตัวเพื่อจะบอกกับสังคมไทยว่า มันถึงยุคของคนเก่งในสังคมไทยที่ไม่ใช้หันหน้าเข้าหากัน แต่เป็นยุคที่คนเก่งของเมืองไทยหันหน้ามาออกอกันให้กลมที่สุด ให้เป็นหนึ่งเดียว ทำงานเพื่อประเทศไทย และออกไปแข่งขันกับประเทศอื่นๆ ได้ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจุดเริ่มต้นของความร่วมมือระหว่าง 2 องค์กรนี้ จะเป็นจุดระเบิดทำให้ประเทศไทยเปลี่ยนแปลง เช่น ปัญหาภัยแล้ง ซึ่งไม่ได้เกิดจากเขื่อนเพียงอย่างเดียว แต่ส่วนหนึ่งที่คนไทยขาดแคลนมากคือความรู้ความเข้าใจ รวมทั้งเทคโนโลยีที่ใช้ในการจัดการภัยแล้ง ซึ่งทีมกรุปมีความเชี่ยวชาญมากกว่า 40 ปี สอดคล้องกับ สจล.ที่มีงานด้านวิจัยเกี่ยวกับเรื่องการจัดการน้ำ ระบบเปิด-ปิดเขื่อน การควบคุมระยะไกล ปัจจุบันใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ซึ่งคาดว่าความเชี่ยวชาญของทั้ง 2 องค์กรจะสามารถช่วยแก้ปัญหาภัยแล้งที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน และพยากรณ์สิ่งที่เกิดขึ้นในอนาคตเพื่อเตรียมการป้องกันไว้ก่อนได้

นางเลิศลักษณ์ ยอดอาวุธ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารงานพัฒนาธุรกิจ บริษัท ทีม กรุป ออฟ คัมปานีส์ จำกัด กล่าวว่า หากทีมกรุปจะก้าวไปเป็นบริษัทชั้นนำของประเทศ หรือของภูมิภาคอาเซียน เราจะต้องจับมือกับพันธมิตรที่มีเจตนาธรรมเดียวกัน เรามองว่าเราน่าจะพัฒนาขีดความสามารถของบุคลากร ซึ่งความสามารถทางด้านงานวิจัย และขีดความสามารถในการให้บริการด้านวิชาการ โดยเฉพาะใน



ประเทศนี้แต่เป็นในอาเซียน.

สำหรับความร่วมมือในครั้งนี้ว่า แบ่งเป็น 3 ด้าน ได้แก่ 1.ด้านบุคลากร โดยการรับนักศึกษา สจล.เข้าฝึกงานโครงการสหกิจศึกษากับทีมกรุปเพื่อพัฒนาศักยภาพนักศึกษาด้วยการเรียนรู้ภาคปฏิบัติกับโครงการจริง โดยระยะแรกจะมุ่งเน้นด้านการคมนาคมขนส่ง, ทรัพยากรน้ำ และสถาปัตยกรรมและการพัฒนาเมือง ซึ่งมีโครงการระดับชาติที่เป็นคลังความรู้ทั้งด้านการคมนาคมขนส่งและระบบราง เช่น โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่, โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง, โครงการโมโนเรลสายสีชมพู เป็นต้น นอกจากนี้ทีมกรุปยังได้มีความร่วมมือทางวิชาการด้านระบบราง โดยได้จัดส่งผู้เชี่ยวชาญ

มาบรรยายให้กับนักศึกษาเป็นประจำ ทั้งด้านระบบอาณัติสัญญาณ และระบบไฟฟ้า ด้านทรัพยากรน้ำ เช่น โครงการเขื่อนไฟฟ้าพลังน้ำไซยบุรี สปป.ลาว, โครงการเขื่อนไฟฟ้าพลังน้ำเซเปียนเซินน้อย สปป.ลาว, โครงการเขื่อนไฟฟ้าพลังน้ำน้ำเียบ 1 สปป.ลาว ด้านสถาปัตยกรรมและการพัฒนาเมือง เช่น โครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์บริเวณสถานีกลางบางซื่อ 2.งานวิจัยและพัฒนา โดยร่วมกันวิจัยเพื่อพัฒนาองค์ความรู้และนวัตกรรมที่เป็นประโยชน์และสามารถนำมาใช้ในการทำงานจริงได้ ทั้งทางด้านการคมนาคมขนส่งรวมไปถึงวิศวกรรมระบบราง, ทรัพยากรน้ำ, สถาปัตยกรรม, วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม, งานระบบและงานไฟฟ้า เช่น

ผู้เชี่ยวชาญการบริหารจัดการน้ำ กล่าวว่ ในเรื่องภัยแล้งเป็นสิ่งที่เราน่าจะเริ่มทำงานร่วมกันได้เลย ว่าปัญหาภัยแล้งใน 3 เดือนที่เหลือนี้ เราจะช่วยกันฟันฝ่าไปได้อย่างไร ที่จะฟันฝ่าภัยแล้งไปได้ นอกจากนี้ในส่วนของการในประเทศเพื่อนบ้าน เราก็พร้อมให้นักศึกษาไปฝึกงานจริง ในสนามจริง มีทั้งการออกแบบเขื่อนไซยบุรี ที่ประเทศลาว และก็มีงานอีกหลายๆ ด้านในประเทศเพื่อนบ้านที่เราจะพานักศึกษาไปร่วมทำงานกัน วิกฤติภัยแล้งเป็นอีก 1 ปัญหาใหญ่ของประเทศ ที่ทั้ง 2 องค์กรตระหนัก และจะถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับการบริหารจัดการน้ำที่คงเหลืออยู่ในเดือนให้มีปริมาณเพียงพอต่อการใช้งานในฤดูแล้ง ระบบโทรมาตรของกรมชลประทาน เป็นระบบที่ใช้ในการรวบรวมและจัดการข้อมูล แสดงผลของการทำงานการตรวจวัดรับ-ส่งข้อมูล และควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ โดยเฉพาะกับอุปกรณ์ที่อยู่ห่างไกลออกไปจากศูนย์ควบคุมและไม่มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่สถานีนั้น

สำหรับความคิดเห็นของนักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา ที่ร่วมโครงการนี้ ระบุว่า ให้ความสนใจงานด้าน Construction Management เป็นการก่อสร้างแบบครบวงจร ตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบ การควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งในการเข้าโปรแกรมนี้ ก็จะมีโอกาสได้เข้าไปศึกษาเรื่องนี้ด้วย โดยมีความสนใจเข้าไปศึกษาในส่วนของงานเขื่อนต่างๆ เพราะเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่ท้าทาย แต่สร้างประโยชน์ให้ประชาชนและประเทศในภาพกว้าง และมีความท้าทาย การเข้าร่วมในโครงการนี้ ก็ถือเป็นการทดสอบทฤษฎีที่เราเรียนมา เพราะหากไม่มีโครงการนี้ นักศึกษาก็เพียงแค่อ่านทฤษฎี ไม่ได้เรียนรู้ประสบการณ์จริง

ทั้งนี้ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐในด้านการ



หลักสูตรสำหรับการเตรียมตัวเป็นวิศวกรที่ปรึกษา 3.การฝึกกำลังด้านวิชาการ ทั้งด้านงานวิจัยและด้านบุคลากร ในการปฏิบัติงานในประเทศกลุ่มอาเซียน เพื่อร่วมกันสร้าง "ทีมไทยแลนด์" ที่มีความพร้อมในการแข่งขันในตลาดอาเซียน โดยเฉพาะในซีแอลเอ็มวีและสร้างชื่อเสียงให้แก่ประเทศไทยในภูมิภาคนี้ต่อไป

ด้านนายชวลิต จันทรัตน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารงานต่างประเทศ บริษัท ทีมกรุป ออฟ คัมปานีส์ จำกัด ซึ่งเป็น

คมนาคมขนส่งด้วยระบบราง ทั้งรถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูงและรถไฟฟ้า เป็นอีก 1 ความเปลี่ยนแปลงสำคัญในอนาคตที่ 2 องค์กรมีความตื่นตัวในการผลิตบุคลากรรองรับ โดยจะร่วมกันพัฒนาทั้งบุคลากรผู้สอนระบบราง การจัดทำตำราร่วมกัน เรื่องระบบอาณัติสัญญาณ เทคโนโลยีที่มีบทบาทสำคัญในอนาคต เช่น ระบบความเร็วสูงพิเศษ (รถไฟ) ระบบรถไฟเหนี่ยวนำด้วยแม่เหล็กไฟฟ้าในการวิ่งลอยตัว Meglen (Megritic Levitation System เป็นต้น

บอร์ด ขนาดพื้นที่ขนาด 8.80X2.00 m.

TEAM GROUP พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ

TEAM GROUP วัตถุประสงค์ของความร่วมมือ

TEAM GROUP วัตถุประสงค์ของความร่วมมือ

สจล. สถานะแห่งการพึ่งพา เพื่อความก้าวหน้าของประเทศ