เริ่มแล้ว...เสียงค้านจากลาดกระบัง

จากดำริของนายมนตรี พงษ์พานิช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ต้องการจะย้ายสถานีบรรจุสินค้าคอนเทนเนอร์จากย่านบางซื่อ ไปไว้ที่ย่านลาดกระบัง โดยให้เหตุผลว่า พื้นที่ในเขตลาดกระบังปัจจุบัน การรถไฟมีอยู่แล้วประมาณ 500 ไร่ แต่ก็ยังไม่เพียงพอ จำเป็นที่จะต้องเวนคืนพื้นที่ในย่านนั้นอีกประมาณ 800 ไร่ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ศึกษาปัญหาเอาไว้แล้ว และชั้นนี้พบว่า ที่ดินในย่านที่จะเวนคืนมีราคาถูก เป็นทุ่งโล่งไม่มีสิ่งปลูกสร้าง จึงง่ายต่อการเวนคืน ตอนหนึ่งนายมนตรี พงษ์พานิช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงเรื่องนี้ว่า "ความจริงแล้วพื้นที่ 800 ไร่ก็น่าจะพอ โดยแบ่งเป็น ซีเอฟ เอส 500 ไร่ ที่เหลือเป็นลานบรรจุสินค้าคอนเทนเนอร์ (ไอ.ซี.ดี.) แต่เมื่อคิดอีกทีหนึ่ง หากได้ลงมือทำแล้ว ก็ควรที่จะเตรียมการไว้ เพื่ออนาคตด้วยจะเป็นการดี"

อย่างไรก็ตาม การขยายสถานีบรรจุสินค้าคอนเทนเนอร์ออกไปสู่ย่านลาดกระบังนั้น นอกจากจะประสบกับปัญหาการลงทุนร่วมของเอกชนแล้ว อีกประการหนึ่งที่กำลังก่อตัวขึ้นอย่างเงียบๆ ก็คือ ความไม่พอใจของประชาชน และสถาบันการศึกษาสำคัญในย่านนั้นเอง ดังจะได้ทราบจากรายละเอียดของจดหมายจากผู้ใช้นามว่า "คณะนักศึกษาสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง ที่เขียนมาถึง "ไทยรัฐ" ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2532 ดังต่อไปนี้

กราบเรียน ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ฯลฯ

สถานีขนถ่ายสินค้าคอนเทนเนอร์ให้อยู่ในบริเวณที่ไม่มีการขนส่งทางรถไฟผ่านสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหาร และอยู่ห่างไกลจากแหล่งชุมชนชาวตลาดลาดกระบัง ควรเป็นบริเวณจุดตัดระหว่างทางรถไฟกับถนนกรุงเทพฯ-ชลบุรี (ตัดใหม่) ด้านทิศตะวันออกของสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหาร จะเหมาะสมกว่า และลดการแออัดของการจราจรได้ดีกว่าอีกด้วย

การศึกษาหาแนวทาง หรือบริเวณการก่อสร้างต่างๆ รัฐบาลควรมอบความไว้วางใจให้กับสถาบันการศึกษาต่างๆ ในประเทศมากกว่าที่จะใช้ผู้เชี่ยวชาญ หรือสถาบันต่างประเทศหาแนวทางที่หน่วยราชการต่างๆ ชอบใช้อ้างอยู่เสมอ หากเกิดความเสียหายแล้วจะได้ปฏิเสธความรับผิดชอบอย่างนั้นหรือ โปรดกรุณาอย่าลืมว่า เราเป็นคนไทยที่ยังมีสมองมีปัญญา การที่ให้ชาวต่างชาติมาชี้นำการแก้ปัญหาของคนไทยเราเอง เขาเหล่านั้นอาจมีความรู้จริงอยู่ แต่ความถ่องแท้หรือจะสู้คนไทยที่อาศัยแผ่นดินนี้เกิดและต้องอยู่จนตาย ดังเคยมีตัวอย่างอยู่เสมอว่า ผลการศึกษาของผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศไม่ประสบความสำเร็จและมิได้รับผิดชอบในภายหลัง เช่น การก่อสร้างท่าเรือขนส่งทางน้ำจังหวัดนครสวรรค์, การชำรุดของผิวจราจรบนสะพานแขวน ฯลฯ

การเวนคืนที่ดินนั้น ควรจะพิจารณาให้ถ่องแท้ อย่าได้เวนคืนมาเพื่อหวังประโยชน์เพื่อต้องการนำที่ดินเวนคืนให้เอกชนพัฒนาในภายหลัง โดยหวังเวนคืนในที่ดินที่กำลังมี



เรื่องการกำหนดแนวเขตเวนคืนเพื่อสร้างสถานีขนถ่ายสินค้าคอนเทนเนอร์

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีนโยบายให้จัดตั้งสถานีขนถ่ายสินค้าคอนเทนเนอร์ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้ดำเนินการ ตามที่เป็นข่าวไปแล้วนั้น

ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดแนวเขตเพื่อเวนคืนสร้างสถานีขนถ่ายสินค้าคอนเทนเนอร์ที่บริเวณด้านทิศตะวันตกของสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหาร และยังอ้างถึงความเหมาะสมจากการศึกษาของสำนักงานกลางความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (ไจก้า) หากจะพิจารณาตามสภาพความเหมาะสมของผู้ดำเนินการบริเวณที่จะทำการเวนคืนสร้างสถานีขนถ่ายสินค้าคอนเทนเนอร์มีความเหมาะสม เพราะอนาคตมีโครงการสร้างถนนกรุงเทพฯ-ชลบุรี (ตัดใหม่)

แต่ถ้ามองถึงอนาคตของสภาพแวดล้อมแล้ว การจราจรบนถนนร่มเกล้า และถนนฉลองกรุงจะแออัดมาก โดยเฉพาะถนนฉลองกรุง อันเป็นถนนที่มีลักษณะเลี้ยวโค้งมาก การขนส่งโดยทางรถไฟจะเพิ่มปริมาณมากขึ้น ซึ่งจะเกิดการจราจรแออัดบริเวณจุดตัดระหว่างทางรถไฟกับถนนฉลองกรุง ด้านหน้าสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหาร บริเวณนี้มีผู้คนสัญจรไปมาเป็นจำนวนมาก และอยู่ใกล้ชุมชนที่หนาแน่นชาวตลาดลาดกระบัง อุบัติเหตุและอันตรายต่างๆ เกิดขึ้นได้ง่าย ความสั่นสะเทือนของขบวนตู้สินค้าคอนเทนเนอร์จะรุนแรงและเสียงรบกวนของหวูดรถไฟจะสร้างความรำคาญรบกวนสมาธิของนักศึกษาสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหาร อันเป็นการสร้างมลภาวะทำลายสภาพแวดล้อมของสถาบันการศึกษาอย่างชัดแจ้ง

หากคณะผู้ดำเนินการสร้างสถานีขนถ่ายสินค้าคอนเทนเนอร์ ยังเห็นแก่ประโยชน์ของประเทศชาติ และทรัพยากรบุคคลของชาติอย่างแท้จริงแล้ว ควรดำเนินการก่อสร้างความเจริญระดับราคาซื้อขายในตลาดสูง แต่ให้ราคาเวนคืนต่ำ เวนคืนให้มากกว่าจำนวนเนื้อที่ที่ต้องการใช้จริง แล้วนำส่วนที่เหลือให้เอกชนเช่า เพื่อหารายได้ในภายหลัง โดยเฉพาะหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินธุรกิจของตนเองขาดทุนตลอดเวลา หรือสร้างสิ่งอื่นๆ ที่ผิดวัตถุประสงค์เดิม ดังในกรณีของการรถไฟแห่งประเทศไทย นำที่ดินเวนคืนไปสร้างสนามกอล์ฟ, ให้เอกชนเช่าทำโรงแรม, ศูนย์การค้า, ฯลฯ และกำลังจะนำที่ดินบริเวณสถานีบรรจุสินค้ากล่องที่บางซื่อไปรวมไว้ที่ลาดกระบัง (ตามสำเนาข่าวหนังสือพิมพ์ไทยรัฐที่แนบมาด้วย) และเอาที่ดินบางซื่อที่มีราคาแพงไปแสวงหาประโยชน์ หลักการรวมสถานีขนถ่ายสินค้าไว้ในจุดเดียวกัน เป็นการสร้างปัญหาการจราจรในอนาคต ประเทศที่เจริญแล้วในโลกนี้จะกระจายสถานีขนถ่ายสินค้าออกไปหลายแห่งตามทิศทางของการจราจรที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่เวนคืนมาแล้วมิได้ใช้ประโยชน์ ควรจะสร้างเป็นสวนสาธารณะ โดยเฉพาะในกรุงเทพมหานคร อันเป็นผลประโยชน์ของประเทศชาติอย่างแท้จริง

จึงกราบเรียนมาเพื่อให้ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี, คณะรัฐมนตรี และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ได้โปรดพิจารณาแนวเขตเวนคืนที่ดินเพื่อสร้างสถานีขนถ่ายสินค้าคอนเทนเนอร์ ที่ไม่ทำลายสภาพแวดล้อมของสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหาร และสร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนน้อยที่สุด ขณะนี้ชาวบ้านที่อยู่อาศัยในบริเวณแนวเขตเวนคืนหลายร้อยชีวิตต่างหวาดผวา และเชื่อแน่ว่าหากคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจร่างประกาศเพื่อบังคับใช้แล้ว จะต้องมีการต่อต้านคัดค้านอย่างรุนแรง ซึ่งจะทำให้รัฐบาลเสียภาพพจน์และเสียเวลาในการก่อสร้างสถานีขนถ่ายสินค้าคอนเทนเนอร์อย่างแน่นอน

การจะควรประการใดสุดแต่จะพิจารณา

คณะนักศึกษาสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง