

รฟท.ได้งบ ๒๐๓ ล้านบ. เวนคืนที่ย่านลาดกระบัง

การรถไฟฯ ได้งบเวนคืนที่ดินย่านลาดกระบังขั้นต้น 203 ล้านบาท เพื่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ำกล่องใช้พื้นที่ประมาณ 620 ไร่ ในการดำเนินการ

แหล่งข่าวจาก รัฐ” ถึงเรื่องการสร้าง การรถไฟฯมีนโยบาย การรถไฟแห่งประเทศไทย “สยาม- สถานีบรรจุและแยกสินค้ำกล่องว่า แต่เดิม ยานพหลโยธิน ซึ่งเป็น

เผยจุดที่โดนเวนคืนในท้องที่ลาดกระบัง คาดได้เงินงบประมาณเมื่อไหร่ขั้นตอนต่าง ๆ ก็จะรวดเร็วขึ้น และจะพยายามให้ชาวบ้านเดือดร้อนน้อยที่สุด

ที่ดินของการรถไฟฯ แต่ในระยะนั้นเรามีงบประมาณไม่เพียงพอ ประกอบกับภาคเอกชนไม่ได้ให้ความสนใจในการที่จะมาลงทุน และในปัจจุบันนี้ ปรากฏว่าที่ดินบริเวณดังกล่าวมีศักยภาพสูง และอาจจะมีปัญหาในด้านการจราจรด้วย เราจึงต้องหาที่ดินแห่งใหม่คือ ท้องที่ในเขตลาดกระบัง ซึ่งทางรัฐบาลต้องการให้โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการอีสเทิร์นซีบอร์ดด้วย จึงได้มอบหมายให้การรถไฟฯ เป็นผู้ (อ่านต่อหน้า 10)

ดำเนินการสำรวจ และกำหนดแนวเวนคืนที่ดินบริเวณดังกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวว่ เมื่อวันที่ 18 กันยายนที่ผ่านมา คณะกรรมการกฤษฎีกาฝ่ายเศรษฐกิจได้เห็นชอบให้มีการตั้งสถานีทั้งหมด 6 สถานีในพื้นที่ประมาณ 620 ไร่ จากเดิมที่เคยคิดจะใช้พื้นที่ทั้งหมดประมาณ 1,300 ไร่ โดยจะใช้เงินงบประมาณ 2,090 ล้านบาท และยังให้มีการตั้งคณะกรรมการขึ้นมาเพื่อเร่งรัดให้การดำเนินงานเป็นไปตามที่กำหนด โดยในขั้นต้นการรถไฟฯ จะได้เงินงบประมาณมาดำเนินการ 203.161 ล้านบาท ซึ่งทางรัฐบาลได้สั่งการให้การรถไฟฯ เสนอขอไปยังสำนักงบประมาณให้จัดสรรเงินงบประมาณโดยด่วนในช่วงกลางปี 2534-2536 การรถไฟฯได้ดำเนินการไปแล้ว แต่ขณะนี้ยังไม่ทราบความคืบหน้าจากสำนักงบประมาณ

แหล่งข่าวกล่าวต่อไปว่า ในส่วนของพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตลาดกระบัง ที่เรารอกันมาตั้งแต่เดือนเมษายนนั้น ขณะนี้ได้ออกมาบังคับใช้แล้ว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ เพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ซึ่งพระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนด 4 ปี และให้ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน “ขั้นตอนต่าง ๆ ในการเวนคืนที่ดินครั้งนี้ ถ้าเราได้เงินงบประมาณมาก็คงจะทำงานด้วยความรวดเร็วขึ้น และเราก็พยายามที่จะไม่ให้ชาวบ้านเดือดร้อนอยู่แล้ว แม้จะมีชาวบ้านร้องเรียนบ้าง แต่ก็เป็นเรื่องที่จำเป็นที่จะต้องทำเพื่อประโยชน์ของประเทศ”