

เวนคืนที่ดิน 58 แปลงบ้าน 20 หลัง ตัด 6 เลนเชื่อม 'อ่อนนุช-ฉลองกรุง'





ส ำนักการโยธากรุงเทพฯ มหานคร (สนย.) มีแผนเร่งรัดโครงการก่อสร้างถนนเชื่อมถนนอ่อนนุชกับถนนคลองกรุง ขนาดเขตทางกว้าง 40 เมตร ยาว 800 เมตร หรือ ขนาด 6 ช่องจราจร เพื่อแก้ปัญหาจราจร บริเวณโดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ และบริเวณพื้นที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังและพื้นที่เขตลาดกระบังที่ปัจจุบันมีปัญหาจราจรหนาแน่นในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน แนวสายทางเริ่มต้นจากบริเวณด้านหน้าคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ และคณะวิศวกรรมศาสตร์เชื่อมกับถนนอ่อนนุชบริเวณทางเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ พร้อมก่อสร้างสะพานข้ามคลองประเวศบุรีรัมย์ และจุดกลับรถได้สะพาน

ผลสำรวจพบว่าตลอดแนวมีแปลงที่ดินว่างเปล่าที่ถูกกระทบจากการเวนคืนจำนวน 58 แปลง และสิ่งปลูกสร้างจำนวน 20 รายการ โดยใช้วิธีปรองดอง

ด้วยการเจรจากับชาวบ้านทั้งแจกแบบสอบถาม และจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นบริเวณโครงการ แต่ที่ผ่านมากลับถูกชาวบ้านสวนใหญ่ต่อต้านเพราะเกรงว่าจะได้รับค่าชดเชยที่ต่ำและทำให้ต้องโยกย้ายที่อยู่ และที่ผ่านมาก็ต้องเลื่อนการเวนคืนและก่อสร้างออกไป แต่เมื่อนานเข้าชาวบ้านเริ่มเข้าใจและกทม.เองยืนยันจะจ่ายค่าชดเชยในราคาที่เป็นธรรมแต่ที่ผ่านมายังมีประมาณค่อนข้างจำกัดและทยอยจ่ายชดเชยไปบ้างแล้วเป็นบางส่วน ขณะเดียวกันชาวบ้านที่ออกมาต่อต้านโครงการนี้ถือว่าไม่มากนัก

อย่างไรก็ดี สนย. ได้เสนอของบประมาณ ปี 2555 (ตุลาคม 2554-กันยายน 2555) เพื่อจ่ายค่าชดเชยจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง สำหรับโครงการก่อสร้างถนนเชื่อมถนนอ่อนนุชกับถนนคลองกรุง วงเงินทั้งโครงการ 300 ล้านบาท แต่ที่ผ่านมาได้ชดเชยไปแล้วเป็นบางส่วนจึงเสนอของบประมาณส่วนที่เหลือ 165 ล้านบาท

กับถนนคลองกรุง งบประมาณรวม ทั้งค่าก่อสร้าง จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้า ประปา ท่อระบายน้ำ 1,100 ล้านบาท โดยของบอดหนุนจากรัฐบาลเพื่อก่อสร้างและเวนคืนทั้งหมด แบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1 ก่อสร้างทางเชื่อมถนนอ่อนนุชกับถนนคลองกรุงเป็นวงเงิน 415,000,000 บาท ช่วงที่ 2 ก่อสร้างสะพานข้ามคลองหนองปรือและขยายผิวจราจรถนนอ่อนนุชวงเงิน 125,000,000 บาท

การก่อสร้างทางเชื่อมถนนอ่อนนุชกับถนนคลองกรุงจะก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 6 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 40 เมตร ความยาวประมาณ 800 เมตร และก่อสร้างสะพานข้ามคลองประเวศบุรีรัมย์ขนาด 4 ช่องจราจร และจุดกลับรถได้สะพาน พร้อมขยายผิวจราจรของถนนอ่อนนุชความยาวประมาณ 1,300 เมตร พร้อมระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ใช้เวลาจัดกรรมสิทธิ์รวม 540 วัน ส่วนก่อสร้างใช้เวลา 210 วัน

เดิมที่ตามแผนจะเริ่ม ปี 2553 แต่เนื่องจากงบประมาณจำกัดและชาวบ้านต่อต้าน จึงเลื่อนออกไปเป็นปี 2554-2555 ทั้งนี้หากก่อสร้างแล้วเสร็จ ถนนเส้นนี้จะช่วยแก้ปัญหาจราจรบนถนนคลองกรุงในบริเวณพื้นที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และถนนอ่อนนุชบริเวณจุดตัดของถนนคลองกรุงและบริเวณทางแยกเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ ให้เกิดความคล่องตัว

นับเป็นถนนใหม่อีกโครงการที่ช่วยแก้ปัญหาจราจรในพื้นที่และนำพาความเจริญมาสู่ออนาคตอย่างแน่นอนโดยเฉพาะโครงการบ้านจัดสรร ที่จะขยายตัวตามไปกับถนนเชื่อมถนนอ่อนนุช-คลองกรุง!!!