

ผอ.โยธาฯ.เผยคืบหน้าแก้จร.ลาดกระบัง บ.ที่ปรึกษาเสนอ5โครงการเร่งด่วน

นายทวีศักดิ์ เลิศประพันธ์ รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธา กทม.เปิดเผยความคืบหน้า โครงการจ้างที่ปรึกษา สำรวจ ออกแบบแผนแม่บท เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตลาดกระบัง ว่า เนื่องจากหลังจากปี 2549 ที่มีการเปิดให้บริการสนามบินสุวรรณภูมิแล้ว การพัฒนาในพื้นที่เขตลาดกระบังสูงมาก มีแหล่งขนถ่ายสินค้าในพื้นที่เพิ่มขึ้นในปริมาณสูง ทำให้ปริมาณการเดินทางสูงเช่นกัน จะเห็นว่าบนถนนลาดกระบัง มีปริมาณการจราจรแต่ละแยกสูงมากถึงวันละ 4 ถึง 6 หมื่นคัน ในแต่ละจุด ไม่ว่าจะเป็นบริเวณ เอ็กเซส ซี หรือบริเวณจุดตัดเข้ามาในพื้นที่สถาบันเทคโนโลยีเจ้าคุณทหารพระจอมเกล้าลาดกระบัง หรือบริเวณ หัวตะเข้ สร้างปัญหาสร้างภาระการเดินทางของพี่น้องประชาชน

ทั้งนี้พื้นที่ลาดกระบังค่อนข้างลำบาก เพราะถูกแบ่งออกเป็นสองตอน คือเหนือและล่าง เหนือก็จะเป็นตั้งแต่มอเตอร์เวย์ตัดผ่าน ขึ้นไปทางเหนือ ตอนล่างลงมาตั้งแต่สถาบันเทคโนโลยีเจ้าคุณทหารพระจอมเกล้าลาดกระบัง ลงมาการเดินทางของพี่น้องสองฝั่งติดขัดไปมาหาสู่กันอย่างลำบาก การเดินทางจากเหนือมาได้ผ่านได้สะพานเดียวตรงเส้นคลองกรุง ซึ่งมีแค่สี่ช่องจราจร ไปสองมาสองกับการเดินทางทำหัทหมื่นคันต่อวันผ่านแยกกับตัวสะพานไม่สามารถรองรับได้

อย่างไรก็ตามจากการศึกษาของบริษัทที่ปรึกษาแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตลาดกระบัง จากที่บริษัทที่ปรึกษาได้ทำมา เสนอเป็นแผนแม่บทในพื้นที่ นำเสนอ 5 โครงการ ที่บริษัทที่ปรึกษาได้มอง คือ

โครงการที่ 1 ถนนคู้มเกล้า จากเส้นเจ้าคุณทหารขึ้นไปจนถึงถนนสุวินทวงศ์ โครงการที่ 2 จากเส้นเจ้าคุณทหารลงมาตอนล่าง ข้ามมอเตอร์เวย์มาถึงเข้าสู่สุวรรณภูมิ ตรงบริเวณแอกเซสซี

โครงการที่ 3 เป็นการต่อขยายถนนเจ้าคุณทหาร ตรงที่มารบรรจบกับแยกคลองกรุง ตอนนี้เป็นสามแยกจะต่อเป็นสี่แยกมาเลย มาจนถึงตัวถนนลาดกระบัง

โครงการที่สี่ เป็นบริเวณจุดตัด ของเจ้าคุณทหารที่ตัดใหม่ เชื่อมมาจนถึงซอยสุวรรณ 5 ของกรมทางหลวง เส้นนี้จะป็นทางลัดไปออกบางนา-ตราด ซึ่งในพื้นที่ของกรมทางหลวง ขยายเป็นหกเลนแล้ว แต่ของกทม.ยังเป็นแค่สองช่องจราจรอยู่ ฉะนั้นไม่ต้องห่วงว่ามันจะติดขัดอย่างไร ในการเดินทางจากลาดกระบังไปออกบางนาตราด หรือแม้กระทั่งขึ้นเหนือ

โครงการสุดท้าย เลย เราแก้ปัญหาอย่างเบ็ดเสร็จในพื้นที่ลาดกระบังผ่านแยกแอกเซสซี หรือแม้กระทั่ง สะพานหัวตะเข้ เราทำเป็นสะพานยกระดับข้ามแยก ข้ามจุดที่มีปัญหาในจุดตัดทั้งหลายในพื้นที่ เชื่อว่าทั้ง 5 โครงการนี้จะทำให้การจราจรคล่องตัวมากขึ้น ลื่นไหลมากขึ้น โดยในทุกโครงการ เช่น โครงการที่ 2 คู้มเกล้าตอนล่างที่ข้ามมอเตอร์เวย์เข้ามาในลาดกระบัง เรายังมีการขยายถนน ไม่ว่าจะเป็นหน้ามหาวิทยาลัยเจ้าคุณทหาร ที่มีแค่สี่ช่องจราจรเอง ไปสอง

มาสอง ปริมาณการเดินทางสูง สี่ห้าหมื่นคันต่อวัน แต่รองรับได้แค่สองขสมกหมื่นคันต่อวัน บริเวณนี้ช่วงเวลาเร่งด่วนจึงติดขัด

ส่วนในระยะสั้น หลังจากนี้เราจะให้บริษัทฯทำดีเทลดีไซน์ขึ้นมา โดยจะเริ่มดำเนินการตามจุดตัดก่อน เพื่อรับฟังความเห็นครั้งที่สามก่อนสรุป จุดที่เลือกขึ้นมาทำก่อน ซึ่งเมื่อสรุปผลการศึกษาก็จะนำเสนอ ให้ฝ่ายบริหารได้เห็นถึงความจำเป็น ในการดำเนินการ จัดลำดับก่อนเข้าสู่กระบวนการของงบประมาณ

โดยประมาณ 2-3 เดือน จะมีการประชุมเพื่อสรุปผลอีกครั้ง ก่อนเสนอผู้บริหารรับทราบขอความเห็นชอบ จากนั้นก็เข้าสู่กระบวนการจัดลำดับความสำคัญ อย่างไรก็ตามไม่ได้มองเฉพาะพื้นที่ลาดกระบังเท่านั้นแต่มองทุกพื้นที่ และจะหยิบแต่ละตัวขึ้นมาดำเนินการ

นายทวีศักดิ์ ยืนยันว่าเสียงตอบรับจากประชาชนต่อโครงการนี้ดีมาก เพราะเห็นความสำคัญของโครงการและอยากเห็นการพัฒนา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าก่อนหน้านี้ นายวันชัย ชื่นสนธิ วิศวกรที่มงานโครงการศึกษา สำรวจ ออกแบบแผนแม่บท เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตลาดกระบัง เปิดเผยว่า 5 โครงการที่บริษัทนำเสนอ เพื่อการดำเนินการก่อนคือ 1.โครงการพัฒนาถนนคู้มเกล้า ในแนวเหนือ-ใต้ ช่วงระหว่างถ.สุวินทวงศ์ -ถ.เจ้าคุณทหาร เป็นการขยายถนนคู้มเกล้า ระยะทาง 6.90 กม.

2.พัฒนาถนนคู้มเกล้าในแนวเหนือ-ใต้ ระหว่างถนนเจ้าคุณทหาร-เส้นทางเข้า-ออกสนามบินสุวรรณภูมิ ถนนอ่อนนุช ระยะทาง 5.50 กม.ประกอบด้วยโครงการที่อยู่ในพัฒนาของกทม. 3 โครงการคือการปรับปรุงถนนคู้มเกล้า,เชื่อมต่อดถนนลาดกระบัง-สนามบิน สุวรรณภูมิและโครงการแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบังและเขตพื้นที่ลาดกระบัง

3.โครงการถนนเจ้าคุณทหารตัดใหม่ เป็นการก่อสร้างถนนเชื่อมในแนวตะวันออก-ตะวันตก ระยะทาง 5.80 กม.ระหว่างถนนคลองกรุงกับถนนร่วมพัฒนา 4.โครงการต่อเชื่อมถนนเจ้าคุณทหาร-ถนนสุวรรณ 5 (หน้าวัดศรีวารีน้อย)เป็นการเชื่อมต่อในแนวเหนือ-ใต้ ระหว่างถนนเจ้าคุณตัดใหม่เชื่อมกับถนนสุวรรณ 5 ที่แยกเจ้าคุณทหาร ระยะทาง 7.70 กม. 5.โครงการยกระดับอ่อนนุช-ลาดกระบัง ช่วงหน้าเขตลาดกระบัง เป็นการพัฒนาเชื่อมต่อพื้นที่ในแนวตะวันออก-ตะวันตก บนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง หน้าเขตลาดกระบัง

สำหรับโครงการที่ 5 นั้นเป็นการแก้ปัญหาอย่างเห็นได้ชัดจนแม้เส้นทางจะสั้นแต่มีความหมาย เป็นเส้นทางยกระดับข้ามชุมชนตลาดหัวตะเข้ เพื่อเข้าเมือง จะความคล่องตัว บนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง ลดปัญหาการติดที่ทางเข้า-ออกสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารฯและย่าน การค้าบนช่วงถนนลาดกระบัง